



Progetto di potenziamento dell'offerta integrata dei servizi TPL per il "Giubileo Misericordia"

Offerta prima dell'avvio del progetto

SERVIZI FERRO



3,7 mil. di treni-km/anno
84 treni/gg
25.600 pax saliti/gg



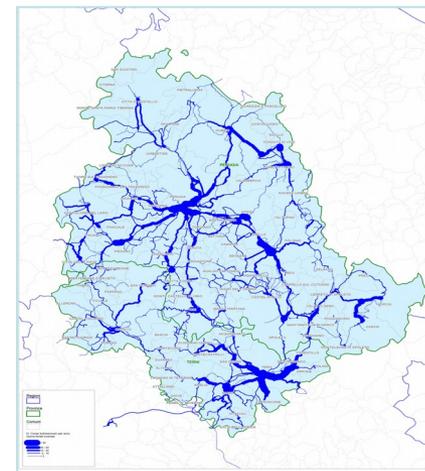
1,2 mil. treni-km/anno
55 treni/gg
4.900 pax saliti/gg



SERVIZI GOMMA



21,1 mil. di bus-km/anno
5.100 corse/gg (di cui 2.050 extraurbane)
98.000 pax saliti/giorno (di cui 35.000 su linee extraurbane)



Dati giornalieri: giorno medio feriale scolastico

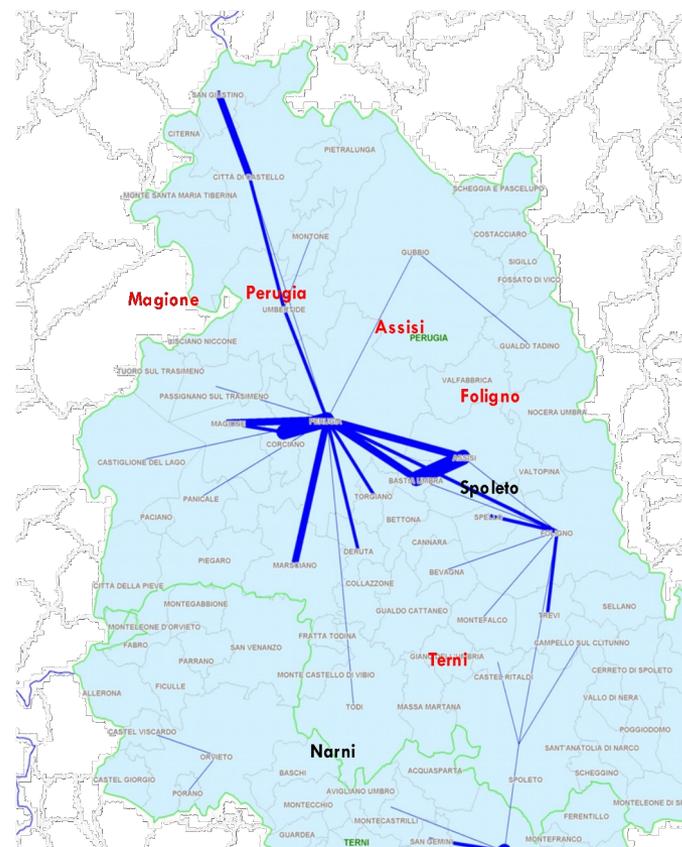
Progetto di integrazione del TPL in Umbria

Il progetto di potenziamento dei servizi integrati di trasporto per il Giubileo individua gli **interventi di riordino dell'offerta integrata ferro-gomma per l'incremento dell'utenza del TPL nella Regione Umbria**. Nello specifico:

- **migliorare il livello di servizio offerto** (frequenza, tempi di viaggio, regolarità) **sui principali corridoi di mobilità;**
- **potenziare il servizio di adduzione e distribuzione in corrispondenza delle stazioni ferroviarie principali;**
- **implementare i servizi integrati** mediante lo sviluppo di **un'unica rete in cui i servizi su ferro e gomma possano interconnettersi** per il completamento reciproco di funzioni, incrementando la copertura territoriale del servizio e creando possibilità di spostamento oggi non utilizzate.

Mercato potenziale

114.000 viaggi extraurbani in auto (ISTAT 2011)



Potenziamento dell'offerta ferro

Relativamente all'assetto dei servizi ferro il progetto individua i seguenti interventi:

- **Introduzione di 6 nuovi treni sulla relazione Foligno/Perugia/Magione**

R 22830 Foligno 6.47 - Magione 8.02.

R 22832 Foligno 13.25 - Perugia 14.08

R 22828 Foligno 15.34 - Perugia 16.15

R 22829 Magione 8.12 - Foligno 9.26.

R 22827 Perugia 15.17 - Foligno 16.05

R 22833 Perugia 17.04 - Foligno 17.46

- **Velocizzazione di una coppia di treni Perugia/Roma**

R 2480 Roma Tni 7.58 - Perugia 10.28 (anziché 10.40)

R 2489 Perugia 18.10 (anziché 17.56) - Roma Tni 20.30 (anziché 20.35)



Potenziamento dell'offerta gomma

Relativamente all'assetto dei servizi gomma il progetto individua i seguenti interventi:

- potenziamento dell'**OFFERTA** sul **CORRIDOIO** di forza **Magione - Perugia - Assisi - Foligno** che **permette le frequenze con offerta mista ferro-gomma** seguenti :
 - *Perugia Ovest* (Magione/Terontola): **60'** base giornaliera - **30'** fasce di punta
 - *Perugia Est* (Assisi/Foligno): **40'** base giornaliera - **20'** fasce di punta
- potenziamento dell'**OFFERTA** sul **CORRIDOIO** **Terni - Todi - Perugia** attraverso l'istituzione di nuove corse veloci sulla rete ferroviaria regionale, garantite attualmente tramite autobus;
- potenziamento dell'**OFFERTA** sul **CORRIDOIO** **Foligno - Spoleto - Terni - Orte - Orvieto**, a completamento e integrazione del servizio ferroviario;
- incremento delle **ADDUZIONI** dei servizi **urbani ed extraurbani** alle stazioni ferroviarie nei **centri di Assisi, Perugia, Foligno e Magione.**

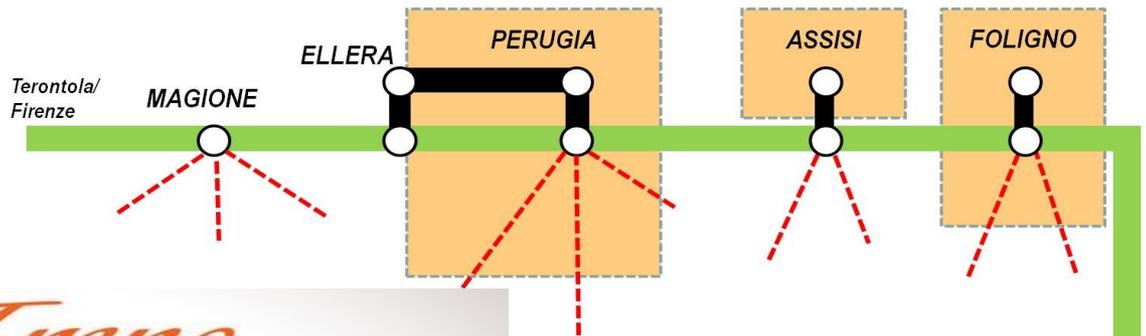
Potenziamento dell'offerta gomma

Gli interventi proposti a sostegno del progetto “Giubileo Misericordia” ed integrazione dell'offerta ferroviaria determinano una produzione TPL gomma per complessivi **335.239 vetture/km** su base annua.

Ambiti di intervento	Km/anno aggiuntivi
CORRIDOIO MAGIONE – PERUGIA – ASSISI – FOLIGNO	93.778
CORRIDOIO TERNI – TODI – PERUGIA	89.000
CORRIDOIO FOLIGNO – SPOLETO – TERNI – ORTE – ORVIETO	54.670
ADDUZIONE STAZIONI ASSISI, PERUGIA, FOLIGNO, MAGIONE	97.791
TOTALE	335.239

Un esempio: corridoio Magione - Perugia - Assisi - Foligno

Intensificazione dei servizi di TPL sul corridoio con la più elevata domanda di mobilità a livello regionale (23.000 spostamenti/giorno in fascia mattinale, oggi effettuati con auto privata).



Bus + Treno
UN NUOVO MODO DI VIAGGIARE



Spoleto
Terni/RM

