



Presidente Gabinetto Assessore Direttore

REGIONE U
GIUNTA REGIONALEAssessorato alle Infrastrutture
e Politiche per la Mobilità
e il Trasporto

11 MAR. 2015

Visto

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANEAmbito
Coord.

Servizio

Copia a

INTESA TRA REGIONE UMBRIA E TRENITALIA

Il giorno 7 maggio 2014 si sono incontrati, presso la sede di Trenitalia S.p.A., l'Assessore ai Trasporti della Regione Umbria Silvano Rometti e l'Amministratore Delegato di Trenitalia Vincenzo Soprano, per discutere di temi relativi alla prospettive di miglioramento dei servizi ferroviari di interesse della Regione Umbria e al rinnovo del contratto di servizio con scadenza 31.12.2014. Nei mesi successivi si sono svolti ulteriori incontri fino a pervenire alla seguente intesa.

A riguardo

PREMESSO

- che la Regione Umbria e Trenitalia S.p.A. in data 12.04.2010 hanno sottoscritto, con atto n. 2927 del 03.05.2010, il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2009/2014;
- che la Regione Umbria, con DGR 1430 del 09.12.2013, ha deliberato la possibilità di affidamento della gestione dei servizi ferroviari a Trenitalia S.p.A. per ulteriori 6 anni vincolandola alla rideterminazione delle condizioni economiche che dovranno prevedere una riduzione di almeno il 5% del corrispettivo (circa 1.8 mln EUR da riservare per il trasporto pubblico locale su gomma) e all'efficientamento dei servizi anche con l'obiettivo di accedere all'Alta Velocità verso il Nord del Paese;
- che in data 1 marzo 2014 Busitalia (società al 100% del Gruppo Ferrovie dello Stato), a seguito di procedura di gara indetta da Umbria TPL e Mobilità S.p.A., ha acquisito il 70% di Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. società di trasporto locale su gomma, su ferro e della navigazione sul lago Trasimeno.
- che in data 7 Agosto 2014 Busitalia (società al 100% del Gruppo Ferrovie dello Stato), a seguito di procedura di gara indetta da Umbria TPL e Mobilità S.p.A., ha acquisito il restante 30% di Umbria Mobilità Esercizio S.r.l. società di trasporto locale su gomma, su ferro e della navigazione sul lago Trasimeno.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Si concorda di procedere al rinnovo del Contratto di servizio con Trenitalia per una durata di sei anni a decorrere dal 01.01.2015 fino al 31.12.2020.

Nel trapiantare il futuro assetto dei servizi ferroviari nella Regione Umbria, ferma restando in questa fase la sottoscrizione di due distinti titoli contrattuali ancorché aventi analoga impostazione, le parti concordano sulla opportunità di cogliere le possibilità di integrazione degli orari e le sinergie operative che possono venire da una gestione coordinata tra Trenitalia ed Umbria Mobilità Esercizio S.r.l., anche alla luce del nuovo assetto societario di quest'ultima.

Il corrispettivo del contratto di servizio sarà coerente con la DGR citata in premessa con riferimento alla rideterminazione delle condizioni economiche e sarà calcolato sulla base della composizione dei convogli e del prezzo per ora di servizio; a tale ultimo riguardo si conviene che gli aumenti delle

percorse d'orario non conseguenti a richieste da parte della Regione non dovranno modificare il relativo corrispettivo.

In tema di miglioramento dell'offerta ferroviaria le parti condividono:

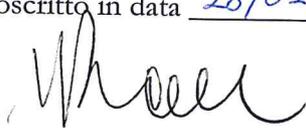
- di approfondire le possibilità di prolungamento di relazioni interregionali su Fiumicino Aeroporto e di rimodulazione dei relativi orari in maniera coordinata con le partenze/arrivi dei voli più utili all'utenza umbra, anche ricorrendo alla integrazione dei servizi nel nodo ferroviario di Roma Tiburtina;
- di riesaminare l'orario della coppia di IC per e da Milano sulla relazione Firenze SMN – Foligno al fine di migliorare l'accesso del sistema ferroviario umbro a quello dell'Alta Velocità verso il Nord;
- l'investimento per l'immissione in servizio di un ulteriore complesso *Jazz* ovvero per la dotazione della tecnologia di bordo necessaria alla circolazione – nell'arco di validità del contratto – dei treni sulla linea DD, previa verifica – per entrambe le alternative – della sostenibilità economica;
- il prolungamento e l'elettificazione della platea di lavaggio di Foligno, al fine di consentire l'operatività di detto impianto anche con treni di otto vetture, per incrementare i servizi nel più breve tempo possibile.

Al fine di rendere coerente il perimetro dei servizi contrattualizzati con l'accesso all'infrastruttura, la Regione Umbra stipulerà apposito accordo quadro con il Gestore Infrastruttura.

La Regione Umbria e Trenitalia, in coerenza con quanto sottoscritto nel presente verbale di intesa, avvieranno la negoziazione del nuovo articolato contrattuale relativo al servizio ferroviario per gli anni 2015/2020.

Letto, approvato e sottoscritto in data 28/01/2015

Per la Regione Umbria



Per Trenitalia S.p.A.

