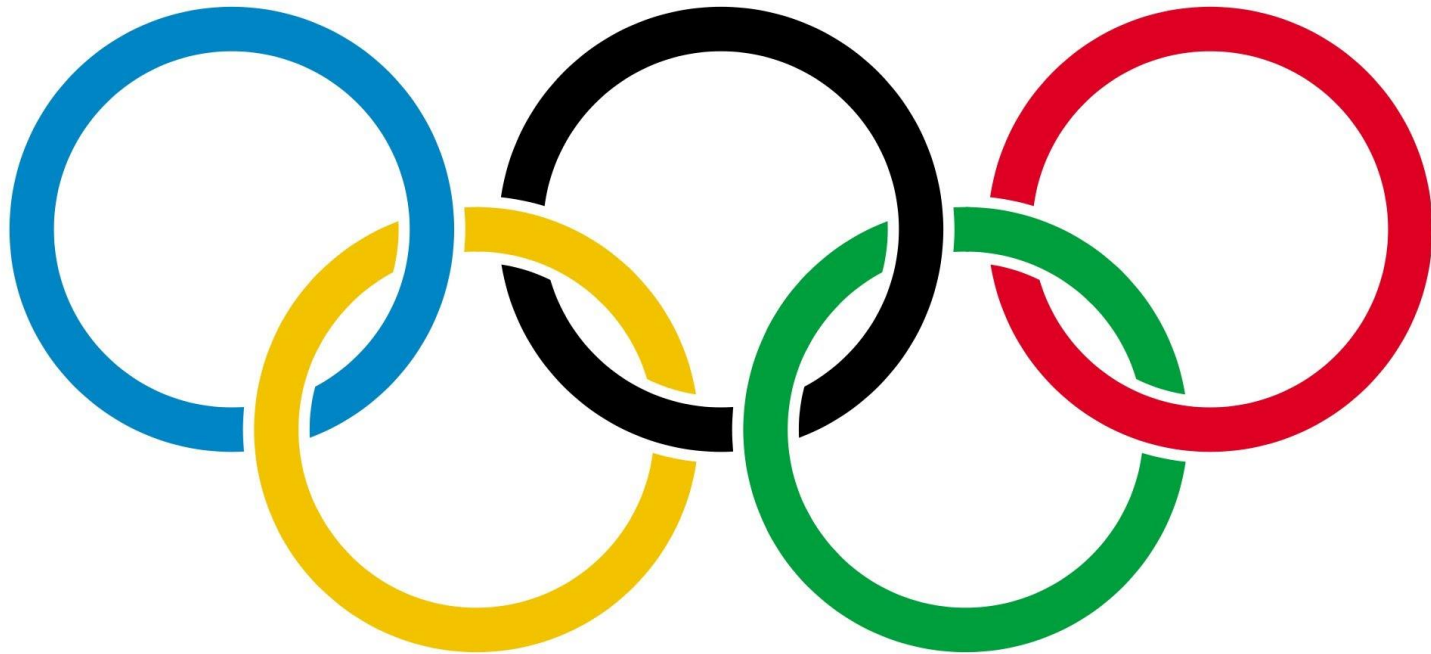


PALASPORT POLIFUNZIONALE DI TERNI



Progetto preliminare
fattibilità tecnica ed economica

Il percorso amministrativo

Atto di indirizzo: D.G.C. n. 117 del 09.04.2014

365 giorni



Studio di fattibilità: D.G.C. n. 22 del 22.02.2016

Progetto preliminare: D.G.C. n. 126 del 01.06.2016

Adozione variante urbanistica: D.C.C. n. 288 del 01.08.2016

Approvazione variante urbanistica: D.C.C. n. 382 del 07.11.2016

Progetto preliminare e bando: D.G.C. n. 13 del 25.01.2017

Data pubblicazione del bando: 22.02.2017

Il conto economico

Lavori ed opere:	€ 14.057.050,00
Somme a disposizione:	€ <u>1.403.842,26</u>
Totale quadro economico:	€ 15.460.892,26

di cui € 3.200.000,00 quale contributo del Comune di Terni

Lo stato di fatto



Stadio comunale

viale dello Stadio

Mattatoio comunale

Mercato ortofrutta

Mercato ortofrutta

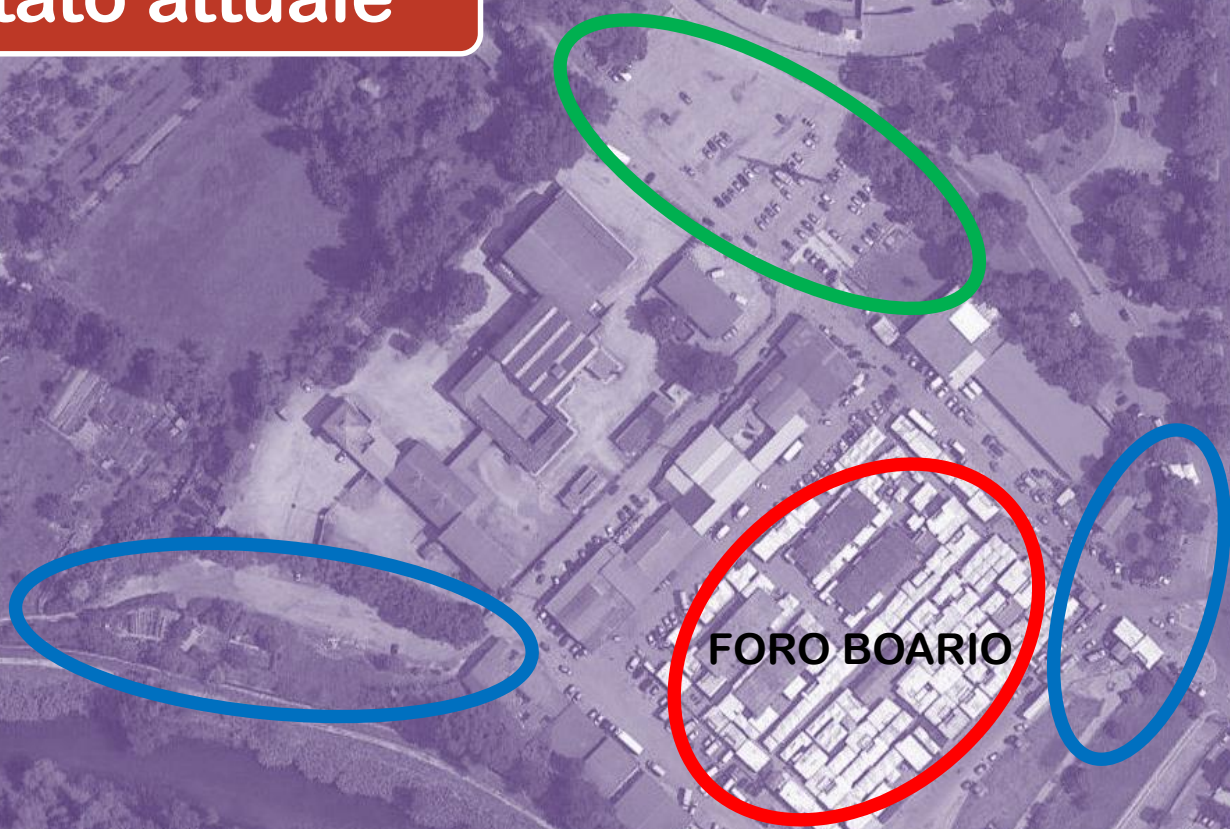
Mercato ortofrutta

v.le dello Stadio

fiume Nera

L'area di intervento: ex Foro Boario

Lo stato attuale



Infrastrutture dismesse



Spazi pubblici non fruibili

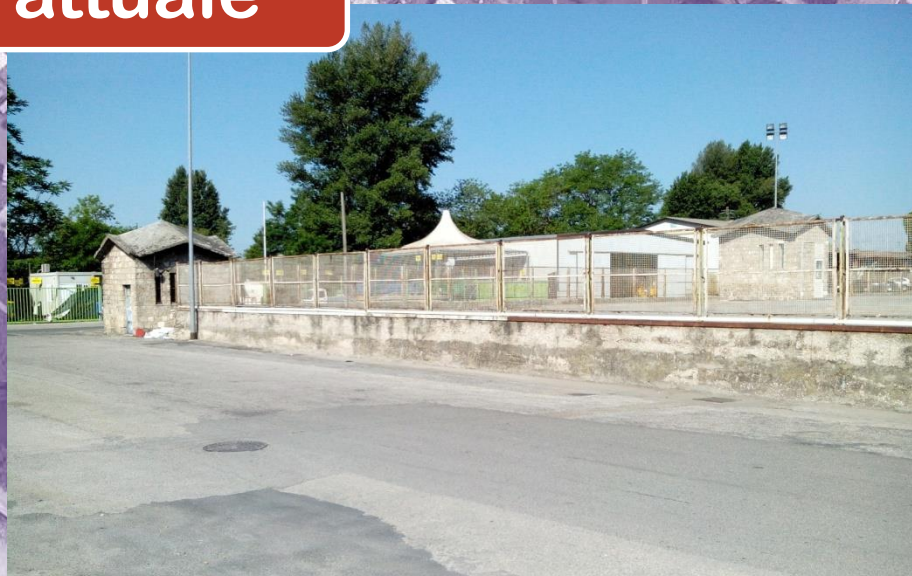


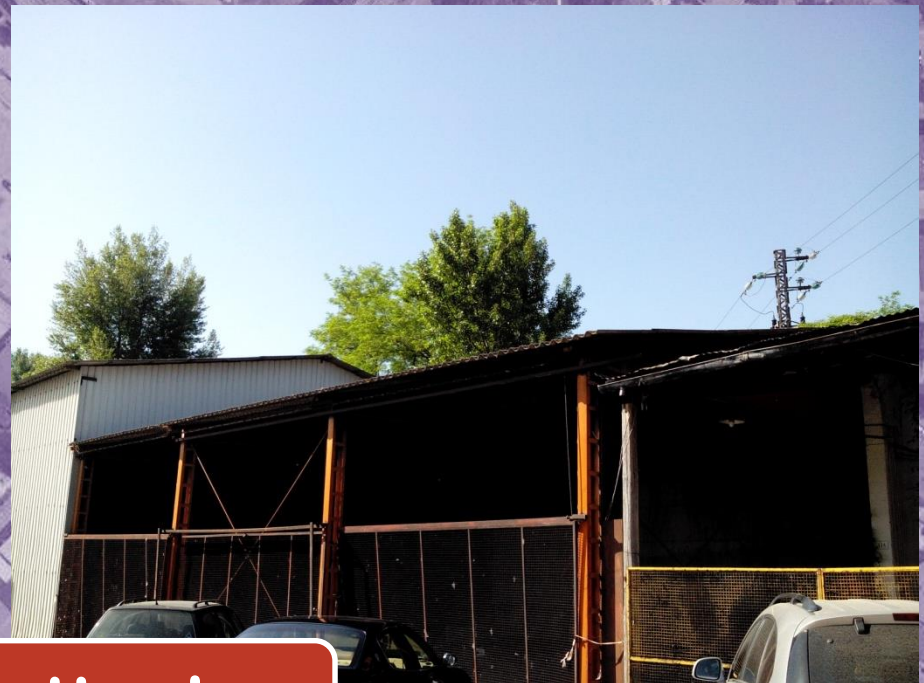
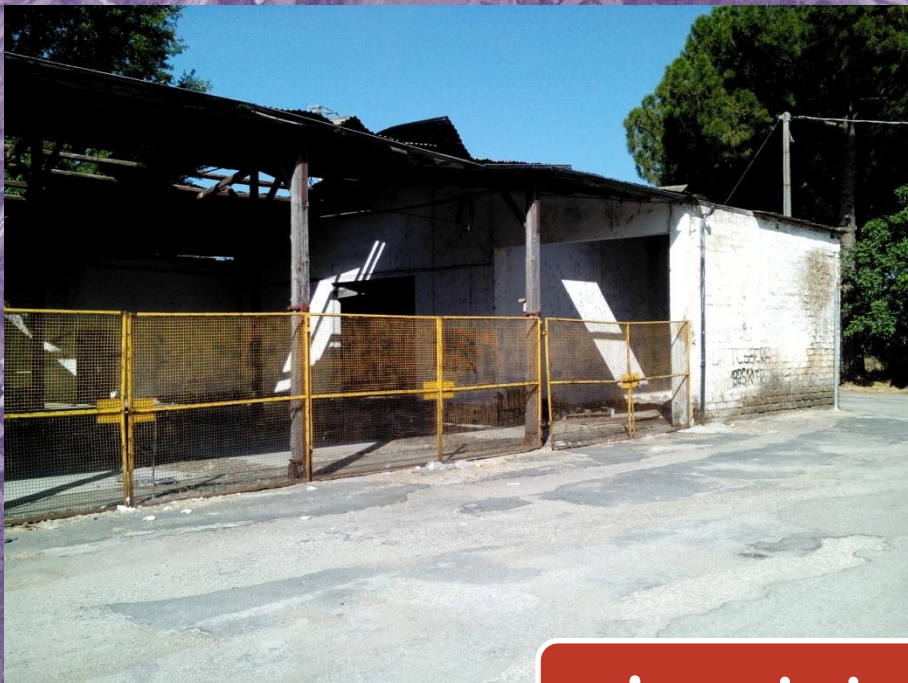
Degrado generalizzato



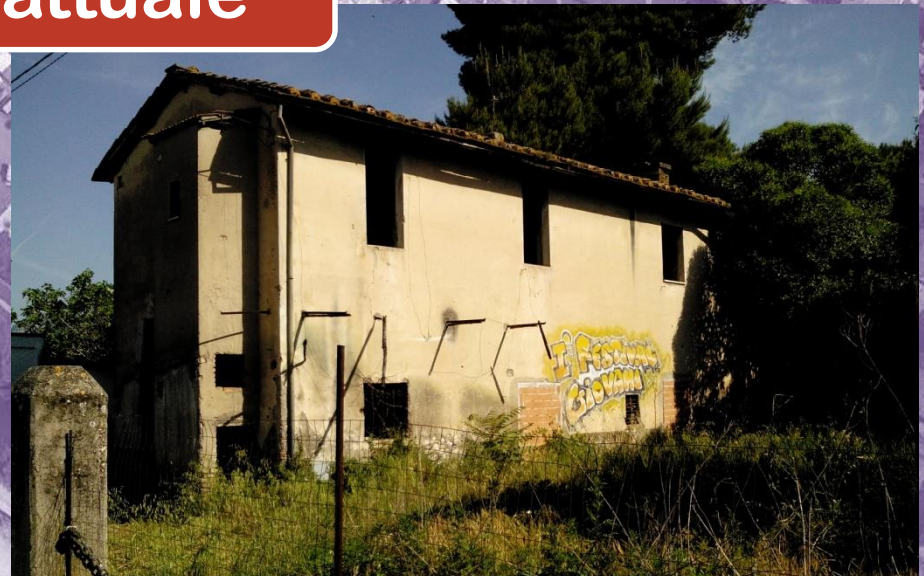
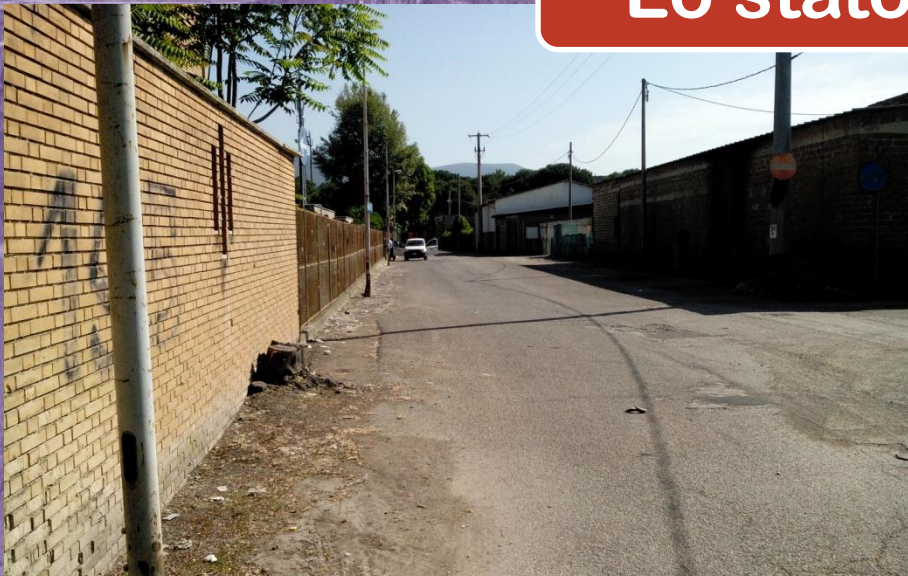


Lo stato attuale

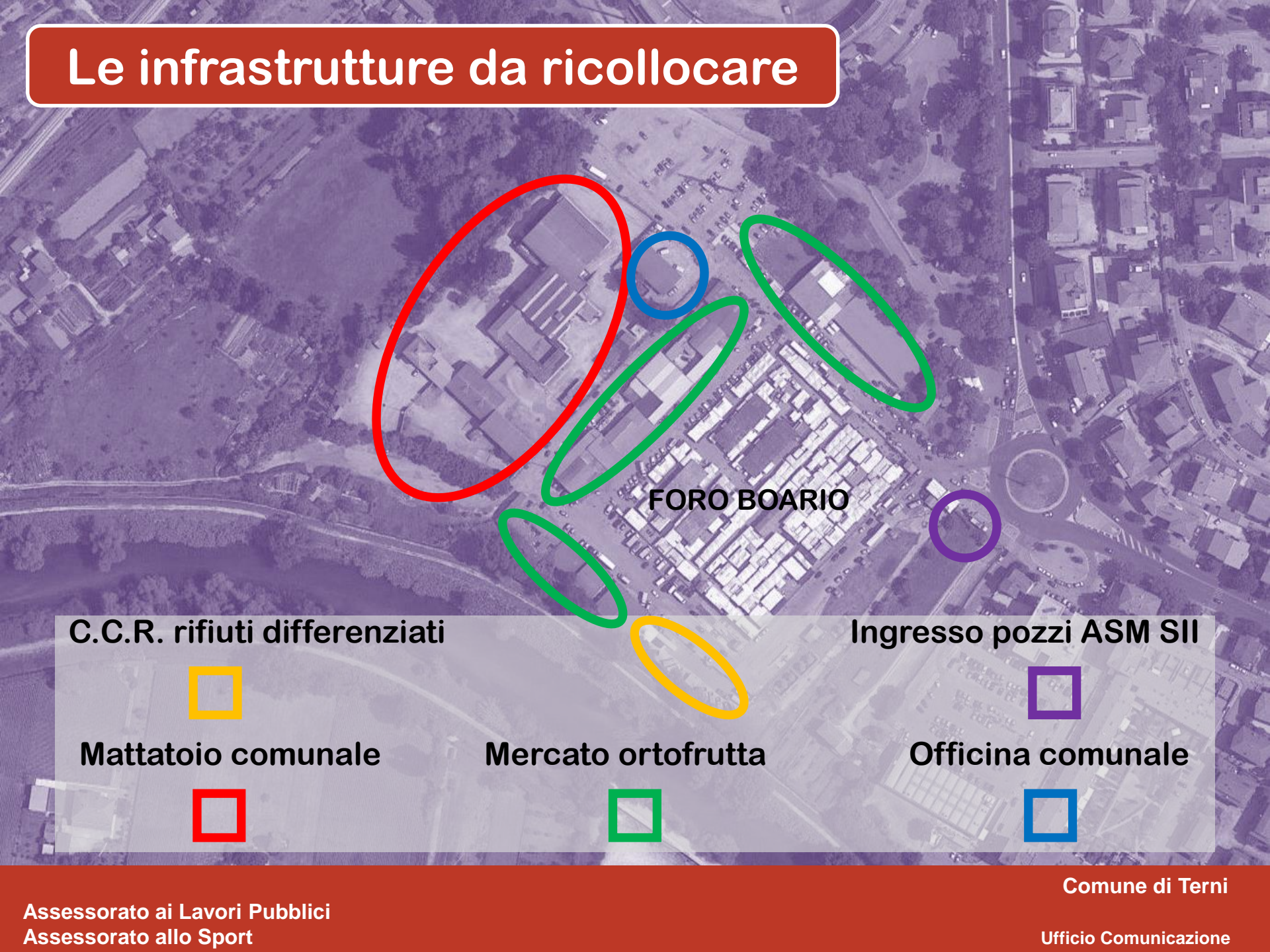




Lo stato attuale



Le infrastrutture da ricollocare



C.C.R. rifiuti differenziati



Mattatoio comunale



Mercato ortofrutta



Ingresso pozzi ASM SII



Officina comunale



Comune di Terni



Mattatoio



Area stadio



Ortofrutta



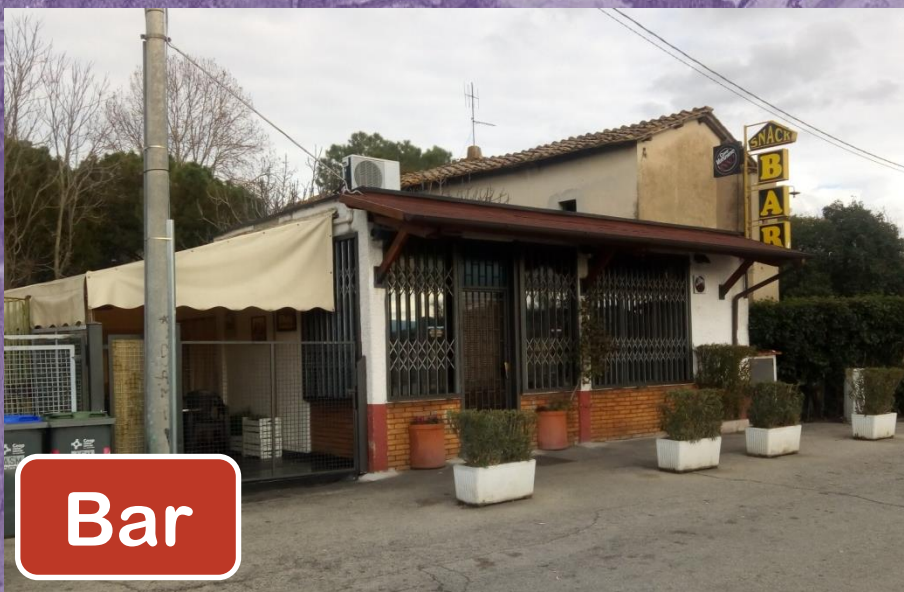
Ingresso pozzi



Officina comunale



C.C.R. ASM SII



Bar



Biglietteria

Il progetto

La riqualificazione

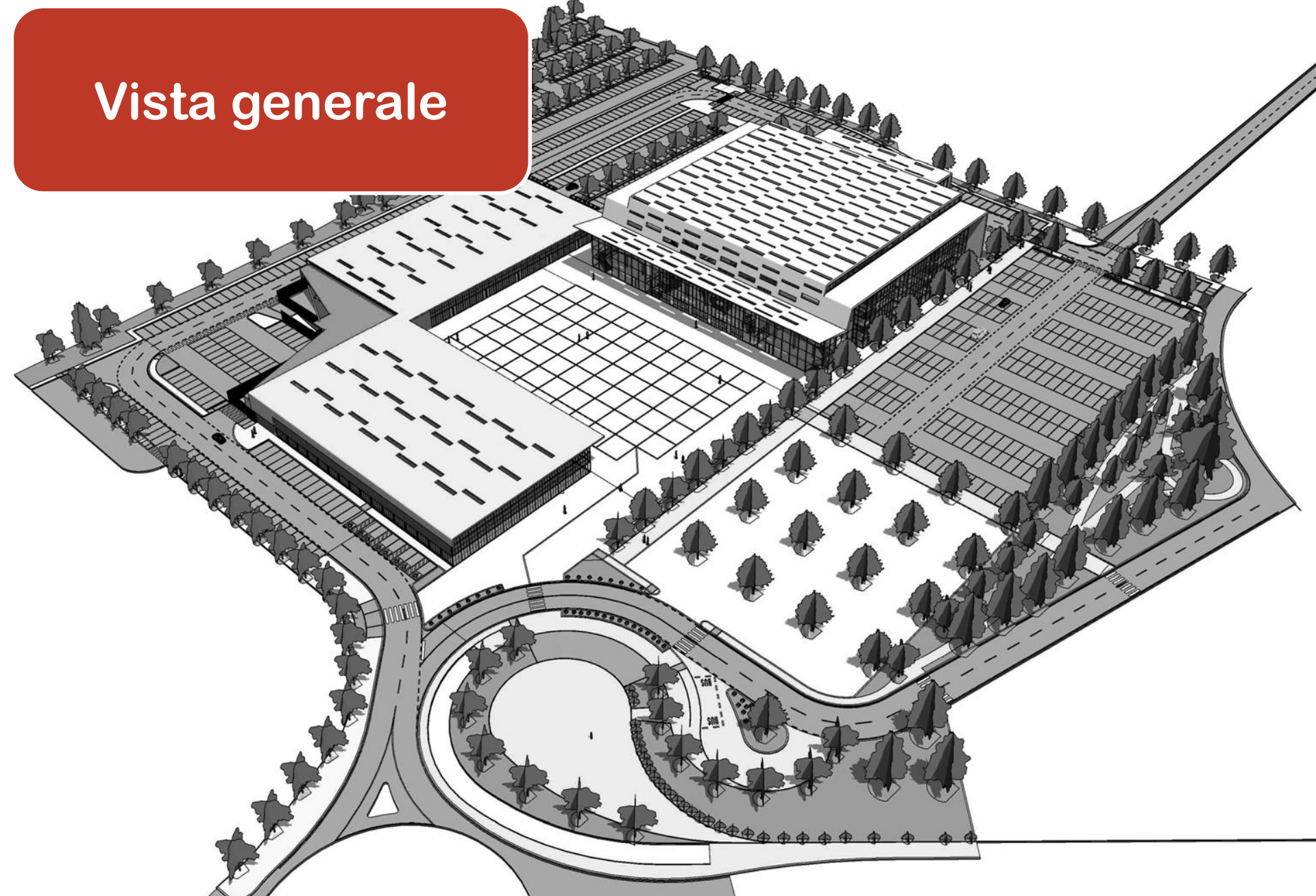


Comune di Terni

Assessorato ai Lavori Pubblici
Assessorato allo Sport

Ufficio Comunicazione

Vista generale





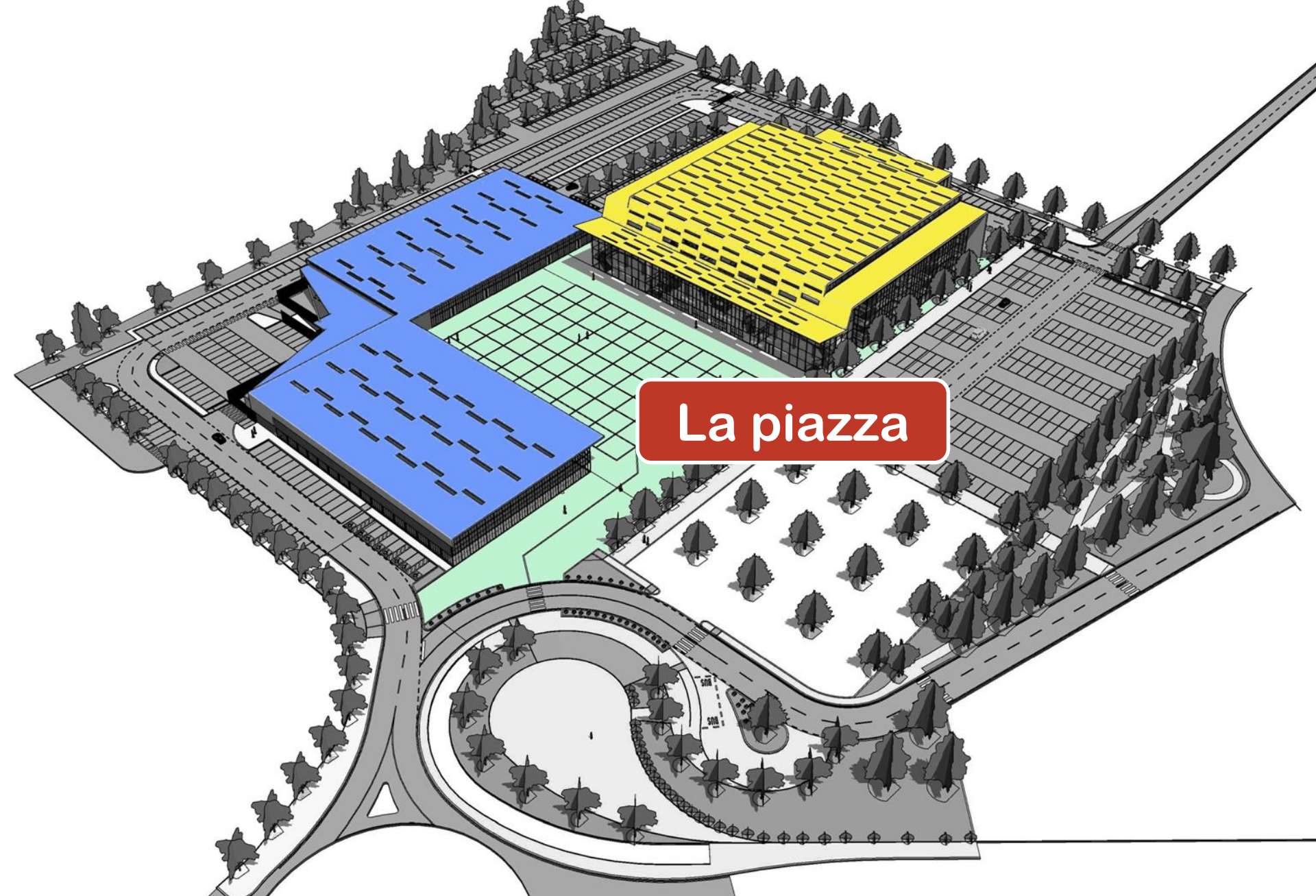
Palasport

4000 posti per lo sport, fino a 5600 per eventi

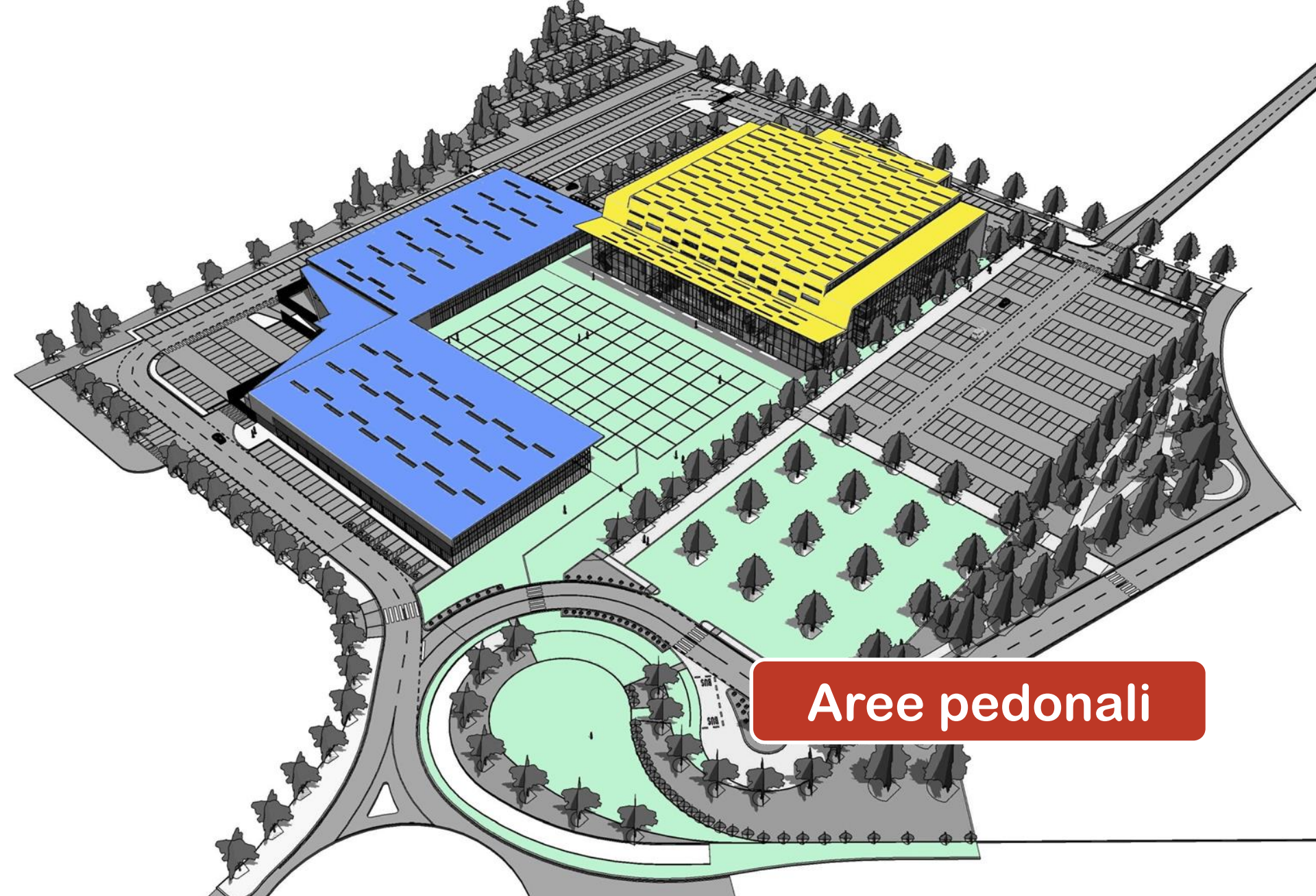


Gli edifici

5600 mq

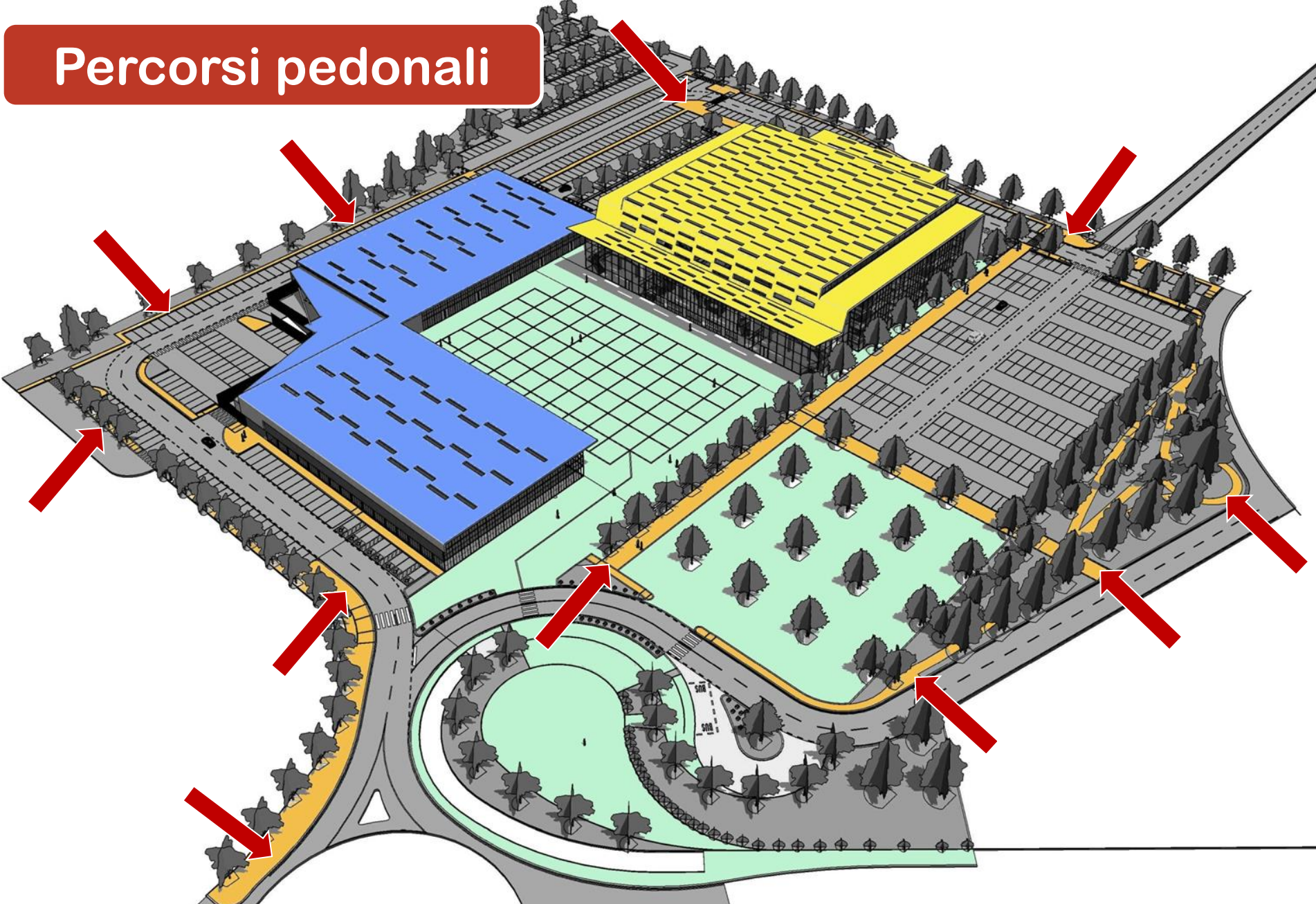


La piazza

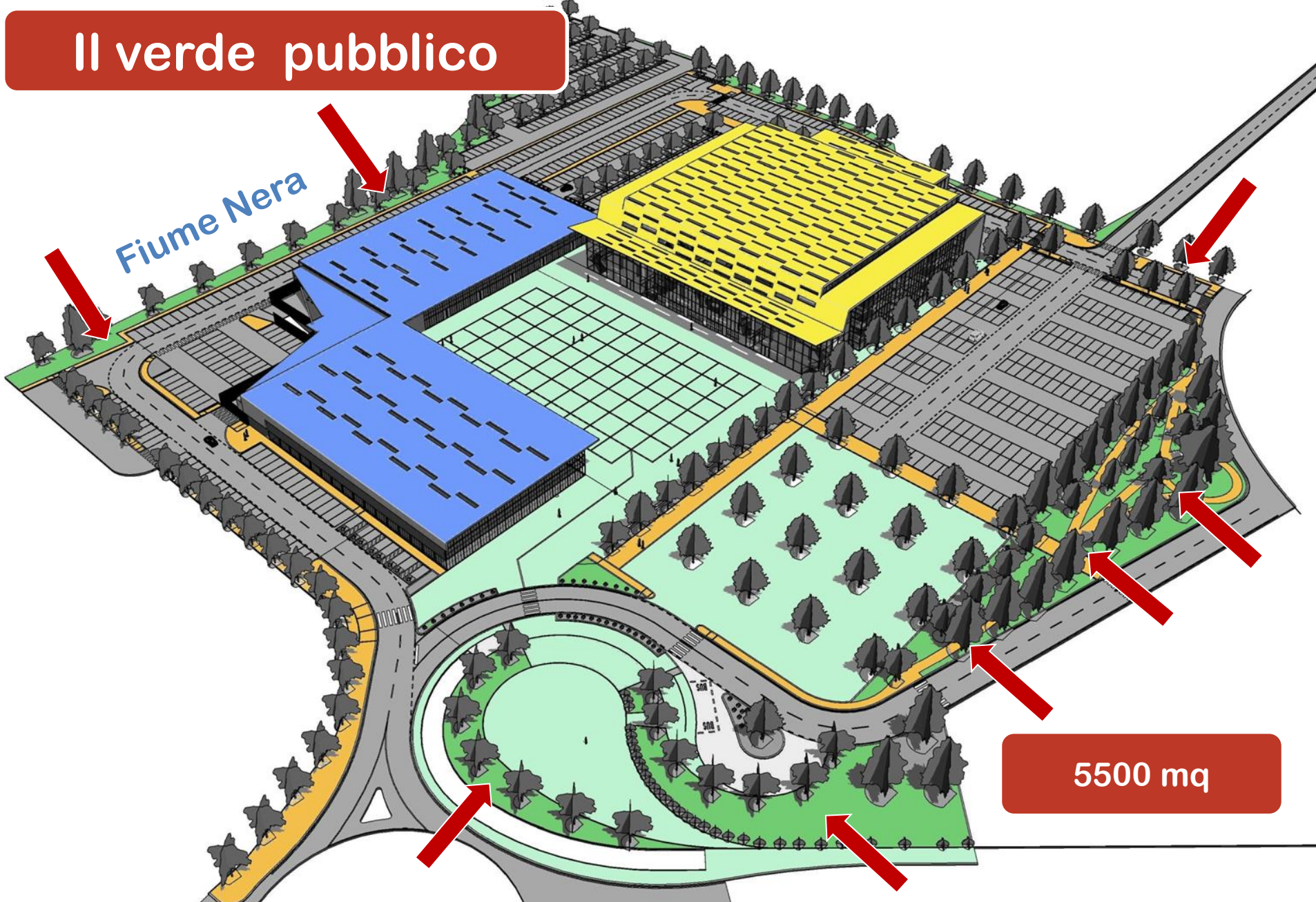


Aree pedonali

Percorsi pedonali



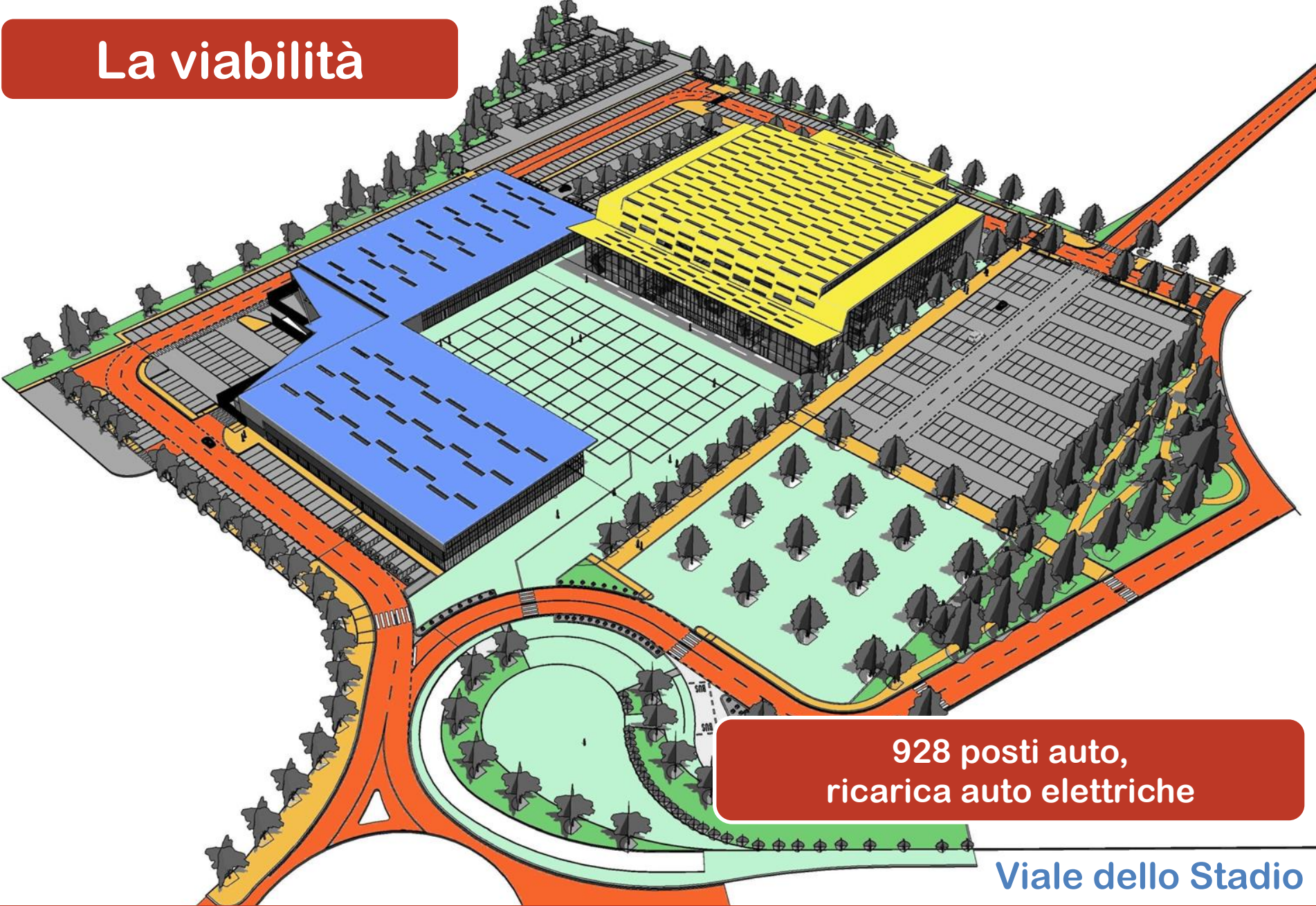
Il verde pubblico



5500 mq

Comune di Terni

La viabilità

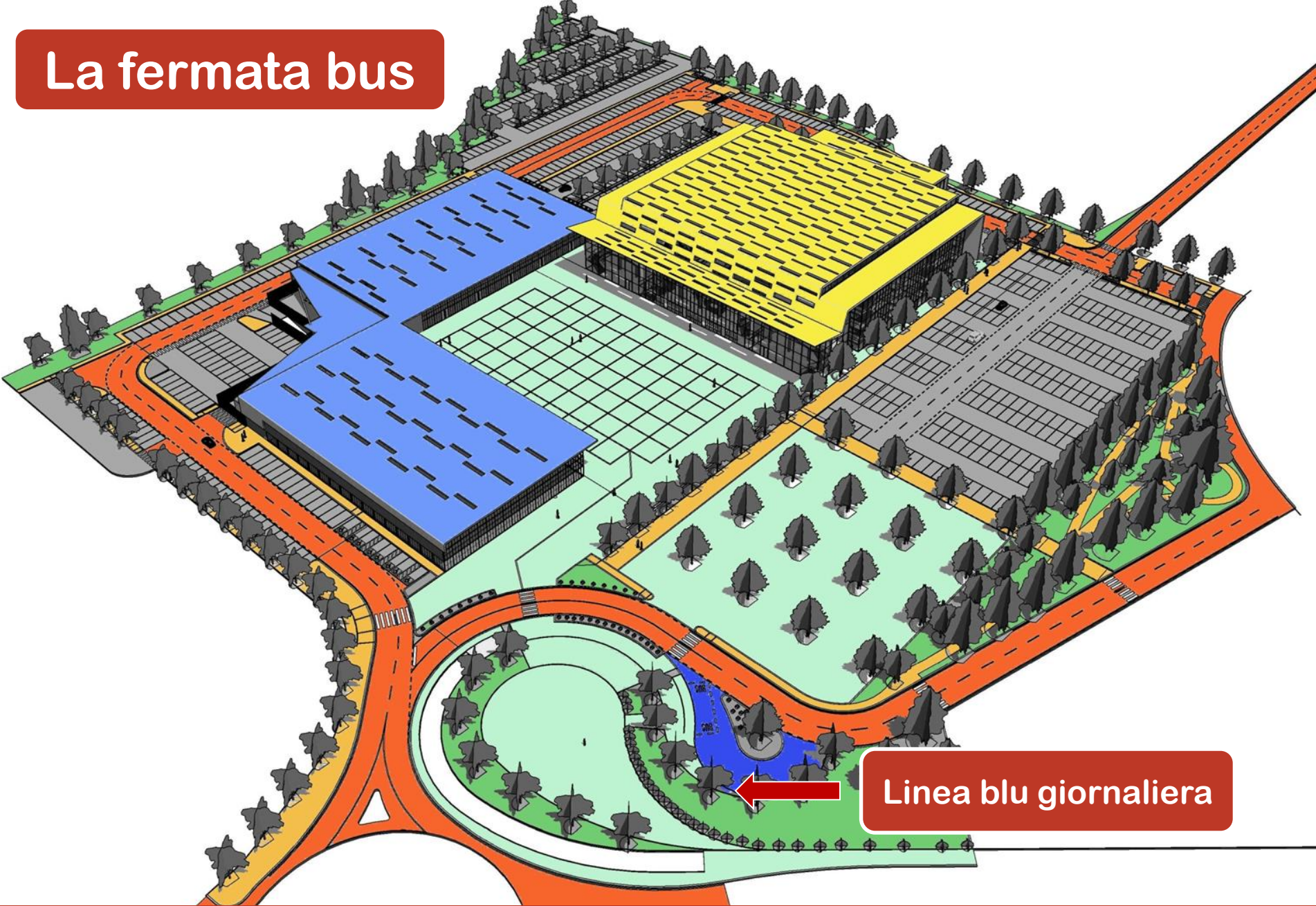


928 posti auto,
ricarica auto elettriche

Viale dello Stadio

Comune di Terni

La fermata bus



Linea blu giornaliera

An architectural rendering of a market square. The square is divided into several zones: a blue-roofed building on the left, a yellow-roofed building at the top, and a large green area on the right. A red arrow points from the text 'Mercato settimanale' to the green area. The square is surrounded by roads and trees.

Mercato settimanale

150 posti 10000 mq



The image is a detailed architectural site plan of a sports facility. It features several distinct areas: a large blue rectangular area on the left, a central green grid-patterned area, a yellow rectangular area at the top, and a brown area with a grid of trees on the right. A circular green area with a blue path is located at the bottom. Orange roads and paths connect these areas. Three large red curved arrows point from the top right towards the bottom right, indicating a flow or integration. Two red boxes with white text are overlaid on the plan: one at the top center and one at the bottom right.

Viabilità integrativa

Parcheggio integrativo



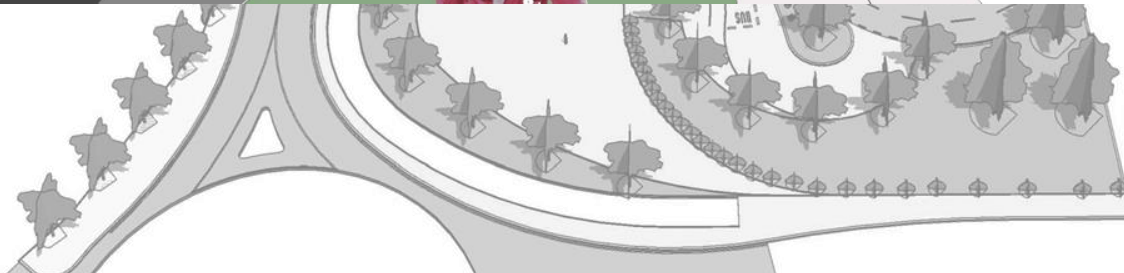
Il Palasport



Gli edifici



La piazza



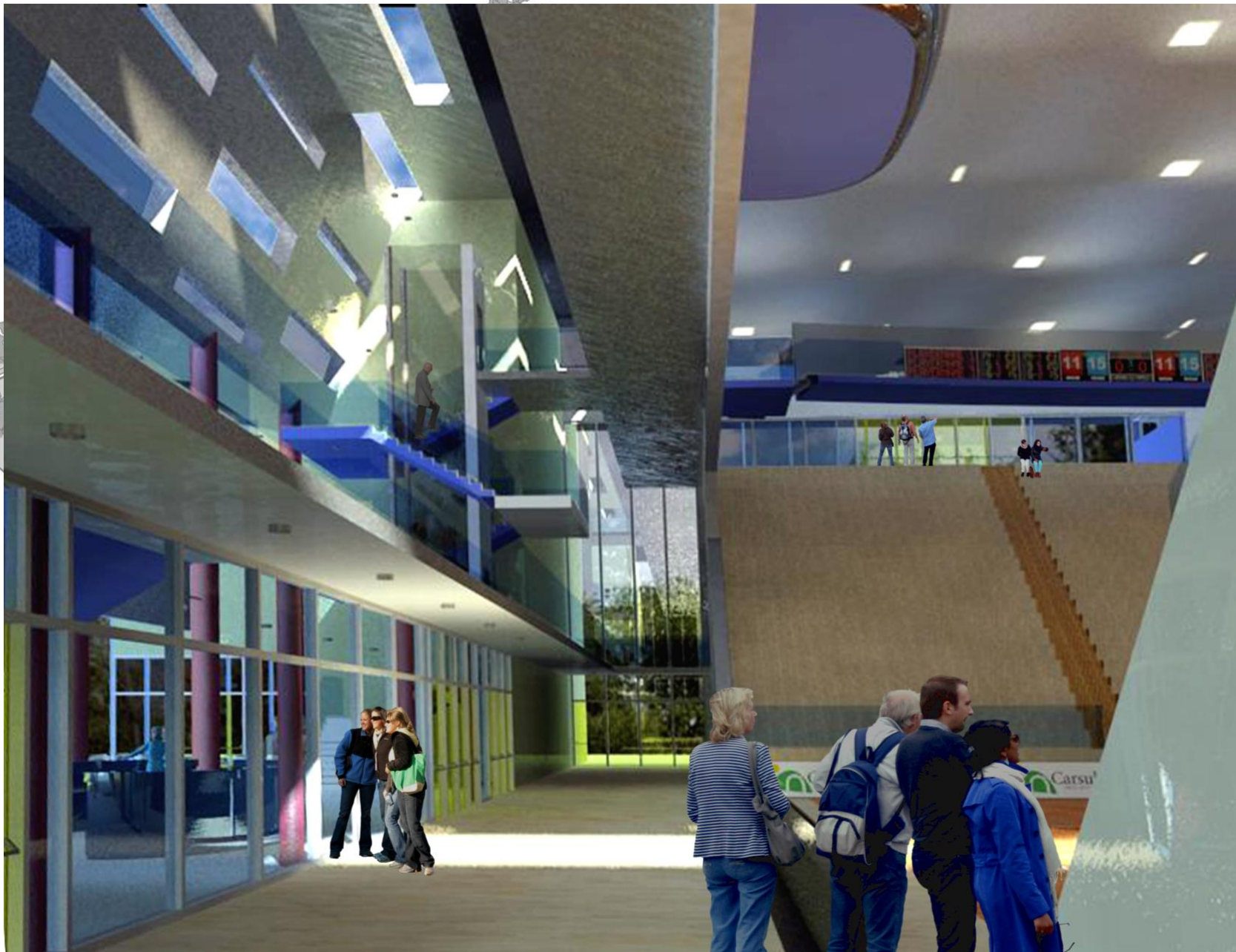
Interno del Palasport



Atrio del Palasport







Vista dalla gradinata



Il ballatoio superiore



Vista dalla gradinata laterale

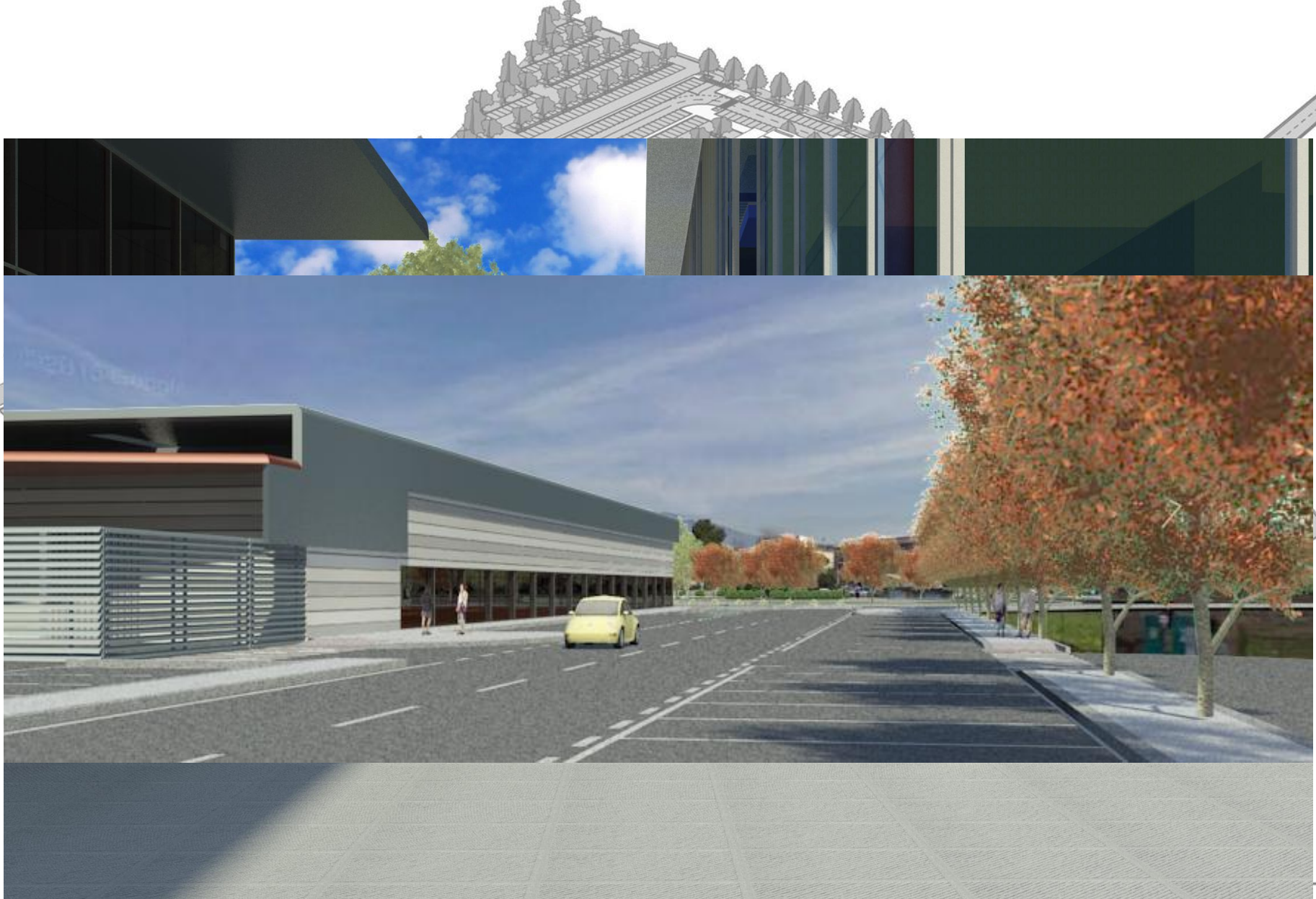


Sala regia

Tribuna stampa







COMUNE DI TERNI

*Dipartimento Qualità Urbana e
del Paesaggio*

Ufficio Riqualificazione Urbana

PALASPORT POLIFUNZIONALE DELLA CITTA' DI TERNI

*Progetto preliminare/di fattibilità
Tecnica ed economica*

Gruppo di lavoro:

Arch. Piero Giorgini

Responsabile Unico Procedimento

Ing. Giuseppe Virgilio

Supporto all'attività del R.U.P.

Arch. Carla Comello

Geom. Mauro Passalacqua

Arch. Andrea Deangelis

Progettisti

Geol. Paolo Paccara

Aspetti geologici

Arch. Carla Comello

Arch. Stefano Baldieri

Variante urbanistica