



COMUNE DI PERUGIA

SETTORE

AREA GOVERNO E SVILUPPO DEL TERRITORIO

UNITÀ OPERATIVA

MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

ORDINANZA

N. **1127** DEL **18.08.2017**

OGGETTO: VIA ADRIATICA, VIA ATALANTA, VIA DELLA LUCERNA, VIA DEI PRATI - APERTURA DI TRACCIATO STRADALE, STOP, DARE PRECEDENZA, SENSO UNICO, CORSIE DI CANALIZZAZIONE, DOPPIO SENSO, DIR. OBBLIGATORIE, SOSTA A TEMPO PER SOLE AUTOVETTURE, BARRIERE PARAPEDONALI

IL DIRIGENTE

Premesso

- con Determinazione Dirigenziale n. 159 del 9.8.2012 sono stati approvati i lavori di “Nuova viabilità di collegamento e sottopasso F.C.U. – loc. Ponte San Giovanni” che prevedevano la realizzazione della nuova viabilità di collegamento tra Via Volumnia – Str. dei Loggi con Via Adriatica attraverso un nuovo sottopasso ferroviario della linea F.C.U.;
- che tali lavori hanno previsto la realizzazione della rotatoria all’intersezione tra via Volumnia (tratto proveniente da via Assisana), via Volumnia, strada dei Loggi e il nuovo tracciato stradale di riconnessione con via Adriatica;
- con Determinazione Dirigenziale n. 15 del 25.09.2013 è stata disposta l’aggiudicazione definitiva a favore della ditta Consorzio Stabile C.S.I. S.r.l. con sede in via 1° Maggio 150B - Ancona;
- che a seguito del completamento dei lavori della rotatoria, è stata emessa l’Ordinanza Dirigenziale n. 953 del 10.09.2015 per la regolamentazione della stessa, specificando che *“il nuovo tracciato stradale di riconnessione con via Adriatica attraverso un nuovo sottopasso ferroviario della linea F.C.U. resterà chiuso e interdetto al transito con l’apposizione di idonee barriere, fino al termine dei lavori; la disciplina di tale tracciato sarà individuata con l’emissione di successiva Ordinanza Dirigenziale”*

Considerato:

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 196 in data 8.6.2016 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere di completamento dell'intervento relativo alla nuova viabilità di collegamento di via Adriatica con via Volumnia e strada dei Loggi attraverso il nuovo sottopasso FCU in Ponte San Giovanni;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 81 del 26.10.2016 tali lavori di completamento sono stati affidati al "Consorzio Stabile C.S.I." (soggetto appaltatore dei lavori principali in forza del contratto rep. n. 47161/1262 del 20.12.2013);
- che ad oggi sono stati completati i lavori relativi alla realizzazione del suddetto sottopasso e alla viabilità di riconnessione con via Adriatica e risulta pertanto necessario disciplinare la circolazione su detta area affinché tale nuovo assetto circolatorio possa essere aperto al transito;
- che per ragioni di pubblico interesse e di sicurezza della circolazione, allo scopo di eliminare o quanto meno ridurre situazioni di pericolo, appare opportuno istituire una serie di nuovi provvedimenti quali: apertura di tracciato stradale, stop, dare la precedenza, senso unico, corsie di canalizzazione, doppio senso, direzioni obbligatorie, sosta a tempo determinato;
- che la planimetria del progetto, pur facendo parte integrante del presente atto, non è ad esso allegata, ed è depositata agli atti della U.O. Mobilità ed Infrastrutture; per una migliore lettura dei provvedimenti oggetto della presente Ordinanza si riporta l'elaborato grafico in Fig. 1.

Visti

- gli articoli 6 e 7 delle norme per la disciplina della circolazione stradale, D.L.vo 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- le norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del "Nuovo Codice della Strada" D.P.R. 16/12/1992 n.495 e D.P.R. 16.09.1996 n. 610;
- l'art. 16 del D.Lgs. 03.02.93 n. 29 e successive modificazioni;
- l'art. 19 del Regolamento Comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267

ORDINA

che la ditta Consorzio Stabile C.S.I. S.r.l. provveda a realizzare la segnaletica stradale di cui all'art. 38 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", in conformità a quanto previsto nel progetto approvato della rotatoria e in relazione all'istituzione dei seguenti provvedimenti:

ART. 1 - APERTURA DI NUOVO TRACCIATO STRADALE

È istituita l'apertura al traffico del nuovo tratto di viabilità di collegamento tra la rotatoria su strada dei Loggi - via Volumnia (regolamentata con Ord. Dir. N. 953 del 10.09.2015) e via Adriatica, come evidenziato nello stralcio di progetto

riportato in Ordinanza.

ART. 2 – SENSO UNICO

È istituito il senso unico di marcia sull'anello costituito dalla nuova viabilità (tratti 1 e 2 in planimetria) e via Adriatica (tratti 3 e 4 in planimetria); tale senso unico si sviluppa in senso antiorario, su due corsie parallele.

ART. 3 - CORSIE DI CANALIZZAZIONE

Sono istituite le seguenti corsie di canalizzazione:

1. in prossimità dell'intersezione tra via Adriatica (tratto 3) e via Atalanta la corsia di destra consente di proseguire dritto su via Adriatica o di svoltare a destra verso via Atalanta e la corsia di sinistra consente di proseguire dritto su via Adriatica;
2. in prossimità dell'intersezione tra via Adriatica (tratto 4) e la nuova viabilità (tratto 1) la corsia di destra consente di proseguire dritto su via Adriatica e la corsia di sinistra consente di svoltare a sinistra verso la nuova viabilità (tratto 1);
3. in prossimità dell'intersezione tra la nuova viabilità (tratto 1) ed il sottopasso la corsia di destra consente di svoltare a destra verso il sottopasso e la corsia di sinistra consente di proseguire dritto verso la nuova viabilità (tratto 2);
4. in prossimità dell'intersezione tra la nuova viabilità (tratto 2) e lo svincolo per la E45 la corsia di destra consente di proseguire dritto verso lo svincolo della E45 e la corsia di sinistra consente di svoltare a sinistra verso via Adriatica (tratto 3).

ART. 4 - DOPPIO SENSO

1. È istituito il doppio senso di marcia in via Adriatica, nel tracciato a fondo cieco che adduce ai civici 61, 63 ed altri.
2. È istituito il doppio senso di marcia in via Adriatica, nel tracciato a fondo cieco che adduce ai civici 49 ed altri.

ART. 5 – BARRIERE PARAPEDONALI

È istituita l'installazione di barriere parapedonali a chiusura dei due tratti a fondo cieco di via Adriatica (tratto che adduce ai civici 61, 63 ed altri e tratto che adduce ai civici 49 ed altri).

ART. 6 – OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA

È fatto obbligo per i veicoli in uscita da via Atalanta (fronte civico 98/A) di dare la precedenza ai veicoli che circolano in via Adriatica.

ART. 7 – OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA (STOP)

1. Si conferma l'obbligo per i veicoli in uscita da via dei Prati di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli che circolano in via Adriatica (Ord. 474/1979).

2. Si conferma l'obbligo per i veicoli in uscita da via della Lucerna di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli che circolano in via Adriatica (Ord. 474/1979).
3. È fatto obbligo per i veicoli in uscita da via Adriatica (tracciato a fondo cieco che adduce ai civici 61, 63 ed altri) di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli che circolano in via Adriatica (tracciato principale).
4. È fatto obbligo per i veicoli in uscita da via Adriatica (tracciato a fondo cieco che adduce ai civici 49 ed altri) di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli che circolano in via Adriatica (tracciato principale).
5. È fatto obbligo per i veicoli in uscita dall'area di parcheggio del civico 43 di via Adriatica di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli che circolano nuovo tratto di viabilità.
6. È fatto obbligo per i veicoli in uscita dai due accessi dall'area di parcheggio dell'edificio contraddistinto dai civici 57, 59 ed altri di via Adriatica di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli che circolano nuovo tratto di viabilità.

ART. 8 – DIREZIONI OBBLIGATORIE

1. È fatto obbligo di direzione a destra a tutti i veicoli provenienti da via dei Prati all'intersezione con via Adriatica.
2. È fatto obbligo di direzione a destra a tutti i veicoli provenienti da via della Lucerna all'intersezione con via Adriatica.
3. È fatto obbligo di direzione a destra a tutti i veicoli provenienti da via Atalanta (nuova corsia sul fronte del civico 98/A) all'intersezione con via Adriatica.
4. È fatto obbligo di direzione a destra a tutti i veicoli in uscita dall'area di parcheggio del civico 43 di via Adriatica all'intersezione con la nuova viabilità.
5. È fatto obbligo di direzione a destra a tutti i veicoli in uscita dai due accessi dall'area di parcheggio dell'edificio contraddistinto dai civici 57, 59 ed altri di via Adriatica all'intersezione con la nuova viabilità.
6. È fatto obbligo di direzione a sinistra a tutti i veicoli provenienti da via Adriatica (tracciato a fondo cieco che adduce ai civici 61, 63 ed altri) all'intersezione con via Adriatica.
7. È fatto obbligo di direzione a sinistra a tutti i veicoli provenienti da via Adriatica (tracciato a fondo cieco che adduce ai civici 49 ed altri) all'intersezione con via Adriatica.

ART. 9 – PARCHEGGIO A TEMPO DETERMINATO PER SOLE AUTOVETTURE

È istituita un'area di sosta lungo il tratto a senso unico della nuova viabilità, costituita da n. 6 stalli di sosta del tipo "a spina di pesce" delimitati da apposite strisce bianche, così come individuato nella planimetria in Fig. 1. In tali stalli è consentito alle sole autovetture di sostare a tempo determinato. La sosta dei veicoli sarà disciplinata dalle ore 8,00 alle ore 20,00 dei giorni feriali per un tempo massimo di 90 minuti, con l'esposizione in modo chiaramente visibile dell'orario in cui la sosta ha avuto inizio.



Fig. 1 - Planimetria di progetto

I provvedimenti di cui sopra entrano in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal regolamento alle relative figure secondo il progetto approvato e le prescrizioni previste dalla presente Ordinanza Dirigenziale a cura e spese della ditta appaltatrice.

Sul retro dei segnali devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione del segnale, il numero di autorizzazione concessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla ditta per la fabbricazione dei segnali stradali, gli estremi di questa ordinanza.

L'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice

della Strada.

I segnali in contrasto con le disposizioni contenute nella presente ordinanza sono abrogati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

IL DIRIGENTE

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

Ing. Leonardo Naldini

DATI RIEPILOGATIVI	
Area/e di intervento:	VIA ADRIATICA, VIA ATALANTA, VIA DELLA LUCERNA, VIA DEI PRATI
Provvedimento/i:	APERTURA DI TRACCIATO STRADALE, STOP, DARE LA PRECEDENZA, SENSO UNICO, CORSIE DI CANALIZZAZIONE, DOPPIO SENSO, DIREZIONI OBBLIGATORIE, SOSTA A TEMPO 90 MIN, BARRIERE PARAPEDONALI
Soggetto:	CONSORZIO STABILE C.S.I. S.R.L.