

Regione Umbria

*ACCORDO DI PROGRAMMA CON IL MINISTERO DELL'AMBIENTE SULLA QUALITA'
DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA*

SCHEDE DI ATTUAZIONE DELLE MISURE DI RISANAMENTO

Settembre 2019

SCHEDA DI ATTUAZIONE DELLE MISURE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA CON IL MINISTERO DELL'AMBIENTE SULLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

PREMESSA

A seguito dell'incontro tenutosi nel 2017 tra l'Assessore all'ambiente della Regione Umbria e il Ministro all'Ambiente in relazione *all'Area ambientale complessa della Conca ternana*, è stata prevista la definizione di un Accordo di programma da sottoscrivere tra Regione Umbria e Ministero dell'Ambiente per il risanamento della qualità dell'aria nella Conca ternana. Ciò a fronte dei ripetuti superamenti dei limiti di concentrazione per le Polveri sottili che si sono registrati a Terni e Narni, in ragione dei quali anche l'Umbria è inserita nella procedura di infrazione che la Commissione europea ha attivato contro l'Italia per l'inquinamento atmosferico.

L'accordo, firmato il 14 dicembre 2018, segue quello già attuato per il Bacino padano pur con importanti differenze atte a rispondere alle specifiche esigenze del territorio della Conca Ternana. Esso prevede che il Ministero trasferisca alla Regione Umbria 4 milioni di Euro da destinarsi a una o più misure di risanamento tra quelle concordate nel corso di una serie di riunioni che ha coinvolto i tecnici e amministratori del Ministero dell'Ambiente, della Regione Umbria, del Comune di Terni e del Comune di Narni e declinate nel documento.

Le misure di risanamento mirano principalmente a ridurre le emissioni prodotte dal traffico veicolare e dai sistemi di riscaldamento domestico, con particolare riferimento all'utilizzo delle biomasse in caminetti e stufe. Tale obiettivo è perseguito sia mettendo in campo **misure di incentivazione** (contributi per mezzi di trasporto a basse emissioni, per biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambio, attivazione di sportelli per il sostegno all'accesso a contributi per l'acquisto di impianti a biomassa ad alta efficienza, ecc.) sia **misure di tipo prescrittivo** (limitazione del traffico, divieto di utilizzo dei camini tradizionali ecc.). L'accordo prevede inoltre la realizzazione di importanti studi epidemiologici e di caratterizzazione delle polveri nonché campagne di comunicazione per informare sulle problematiche della qualità dell'aria e a sostegno delle modifiche dei comportamenti dei cittadini a seguito dell'attuazione delle misure prescrittive.

AZIONI DI RISANAMENTO CHE NON UTILIZZANO IL FINANZIAMENTO DEL MATTM.

Nell'accordo di programma sono presenti le azioni di risanamento di seguito riportate non destinatarie del finanziamento del MATTM. La maggior parte di queste verranno attuate attraverso il loro inserimento nel PRQA. L'aggiornamento del Piano con l'inserimento delle nuove Misure è in corso di elaborazione la sua approvazione è prevista per l'anno 2020. Nel frattempo i Comuni interessati potranno, come già avvenuto, provvedere con propri atti alla loro attuazione.

- potenziare, nella Zona IT1008 (Conca Ternana), la rete delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici implementando le previsioni contenute nel Piano regionale delle infrastrutture per la mobilità elettrica (PRIME), adottato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 819 del 18 luglio 2016. Questa misura potrà essere attuata con accordi con soggetti operanti nel settore della fornitura dell'energia elettrica, con finanziamenti regionali accedendo ai fondi strutturali o con i finanziamenti del MIT destinati all'attuazione del Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (lettera c dell'AdP). Tempi di attuazione previsti: entro il I semestre del 2021.
- inserire nel PRQA il divieto, nell'Area Critica della Conca Ternana - identificata nell'Allegato 2 dell'AdP - di utilizzare generatori di calore alimentati a biomassa per il riscaldamento domestico a bassa efficienza, individuati in funzione della certificazione prevista dal D.M. n.186 del 7 novembre 2017 (lettera g dell'AdP);
- inserire nel PRQA l'obbligo di utilizzare, nell'Area Critica della Conca Ternana – identificata nell'Allegato 2 dell'AdP - pellet certificato conforme alla classe A1 della norma UNI EN ISO 17225-2 nei generatori di calore a pellet di potenza termica nominale inferiore ai 35 kW (lettera h dell'AdP);
- inserire nel PRQA il divieto di installazione nell'Area Critica della Conca Ternana – identificata nell'Allegato 2 dell'AdP - di nuovi impianti di combustione per la produzione di energia elettrica e l'introduzione di vincoli per l'installazione e l'esercizio di impianti di combustione di potenza termica nominale superiore a 500 kW (lettera n dell'AdP);
- adottare provvedimenti di divieto della combustione all'aperto del materiale vegetale di cui all'articolo 182, comma 6-bis, del decreto legislativo n. 152/2006, nell'Area Critica della Conca Ternana nel periodo dal 1° novembre al 31 marzo di ogni anno (lettera m dell'AdP). Tempi di attuazione: I semestre 2020
- inserire nel PRQA misure per il miglioramento delle prestazioni energetiche degli edifici nella Zona IT1008 (Conca Ternana), sia pubblici che privati, con iniziative a sostegno della riqualificazione energetica degli edifici esistenti. Questa misura è già in fase di attuazione da parte della Regione Umbria con un finanziamento di € 3.500.000,00 inserito nel POR FESR 2014 – 2020 (Azione chiave 4.2.1 Smart Buildings) integrato con € 650.000,00 provenienti del conto termico 2.0 (lettera p dell'AdP).

AZIONI DI RISANAMENTO FINANZIATE DAL MATTM.

L'AdP sottoscritto tra il MATTM e la Regione Umbria non individua in modo puntuale la destinazione delle risorse messe a disposizione da parte del MATTM nell'ambito delle azioni di risanamento individuate nell'Accordo stesso. È stato quindi necessario definire - nel corso di diverse riunioni che hanno visto il coinvolgimento dei tecnici e degli assessori dei Comuni di Terni e Narni i

cui territori definiscono l'area della "Conca Ternana" - la ripartizione dei fondi sulla base della elaborazione di specifici progetti finalizzati al risanamento dall'inquinamento atmosferico.

A seguito dell'attività di coordinamento svolta dalla Regione Umbria con i Comuni di Terni e Narni, sono stati individuati i progetti descritti nelle seguenti 14 schede, finalizzati all'attuazione di alcune delle misure previste nell'Accordo di Programma. Per ciascuna scheda progettuale vengono definiti i soggetti attuatori, i tempi di realizzazione, gli importi ed i benefici ambientali previsti.

Riepilogo Schede di attuazione AdP tra Regione Umbria e Ministero Ambiente

	Comune /ente/ organizzazione	titolo intervento	Importo netto	IVA 22%	importo totale	Finanziamento richiesto ai MATTM
Scheda N. 1	Comuni di Terni e Narni	Delimitazione della "Zona di Salvaguardia"	€ 40.983,60	€ 9.016,40	€ 50.000,00	€ 50.000,00
Scheda N. 2	Comuni di Terni e Narni (Comune di Terni Capofila)	Concessione di contributi per la rottamazione di veicoli a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e per il conseguente acquisto di veicoli a basso impatto ambientale	€ 680.000,00		€ 680.000,00	€ 680.000,00
Scheda N. 3	Comune di Narni	Riqualificazione dell'autoparco di proprietà del Comune di Narni	€ 100.000,00	€ 22.000,00	€ 122.000,00	€ 122.000,00
Scheda N. 4	Comune di Narni	Realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h nell'abitato di Narni Scalo e parcheggio "Kiss & ride"	€ 150.000,00	€ 33.000,00	€ 183.000,00	€ 183.000,00
Scheda N. 5	Comune di Terni	Realizzazione della pista ciclabile Bramante - Rivo	€ 260.000,00	€ 57.200,00	€ 317.200,00	€ 317.200,00
Scheda N. 6	Comuni di Terni e Narni (Comune di Narni capofila)	Centrale Unica della Mobilità	€ 320.000,00	€ 70.400,00	€ 390.400,00	€ 390.400,00
Scheda N. 7	Comune di Terni	Incentivo all'uso del TPL tramite abbonamenti e biglietti agevolati	€ 669.344,26	€ 147.255,74	€ 816.600,00	€ 816.600,00
	Comune di Narni	Incentivo all'uso del TPL tramite abbonamenti e biglietti agevolati	€ 180.327,86	€ 39.672,14	€ 220.000,00	€ 220.000,00
Scheda N. 8	Comune di Terni	Incentivi all'uso del TPL per utenti non attualmente serviti	€ 393.442,60	€ 86.557,40	€ 480.000,00	€ 480.000,00
Scheda N. 9	Comune di Narni	Incentivi all'uso del TPL per utenti non attualmente serviti	€ 98.360,65	€ 21.639,35	€ 120.000,00	€ 120.000,00
Scheda N. 10	Comuni di Terni e Narni	Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria	€ 368.852,46	€ 81.147,54	€ 450.000,00	€ 450.000,00
Scheda N. 11	Arpa Umbria	Caratterizzazione Polveri fini nella Conca Ternana	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00	€ 24.400,00
Scheda N. 12	Comuni di Terni e Narni (Comune di Terni capofila)	Progetto Neoconca	€ 80.000,00	€ 17.600,00	€ 97.600,00	€ 97.600,00
Scheda N. 13	ARPA Umbria	Valutazione ex-ante misure attuative Piano Qualità Aria	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00	€ 24.400,00
Scheda N. 14	Comune di Terni	Studi di fattibilità sulla realizzazione di sistemi di teleriscaldamento	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00	€ 24.400,00
					Totale	€ 4.000.000,00

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 1

Misura:

a	Prevedere, nel Piano regionale per qualità dell'aria o nei relativi provvedimenti attuativi, la limitazione della circolazione nella "Zona di Salvaguardia" della Conca Ternana (la cui identificazione cartografica è riportata in Allegato 1) dal 1° novembre al 31 marzo di ogni anno dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 19,30, salvo deroghe indispensabili.
----------	--

Titolo Progetto:

Delimitazione della "Zona di Salvaguardia" (Allegato 1 all'Accordo di Programma).

Descrizione:

Realizzazione della segnaletica stradale per la delimitazione della "Zona di Salvaguardia" in cui attuare la limitazione della circolazione veicolare

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando pubblico.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Terni	Delimitazione della "Zona di Salvaguardia"	40983,60	9016,40	50.000,00	50.000,00
2	Comune di Narni	Delimitazione della "Zona di Salvaguardia"				
TOTALE						€ 50.000,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal II semestre 2019 al II semestre 2020.

Benefici ambientali:

Limitazione della circolazione veicolare.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 2

Misura:

b	<i>Fermo restando l'obiettivo generale della riduzione del numero complessivo dei veicoli circolanti da perseguire nel medio periodo, promuovere a livello della "Zona di salvaguardia" di cui all'allegato I (All'Accordo di Programma), mediante la concessione di appositi contributi, la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto dei divieti di cui alla lettera a) numero 1, con veicoli a basso impatto ambientale quali i veicoli elettrici, ibridi elettrico-benzina, a metano o a gpl esclusivi e bifuel a benzina-metano o benzina-gpl</i>
----------	---

Titolo Progetto:

Concessione di contributi per la rottamazione di veicoli a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 e Euro 4 per il conseguente acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.

Descrizione:

Concessione di contributi, a privati cittadini residenti nei comuni di Terni e Narni, per la rottamazione di veicoli di categoria M1 (trasporto persone) a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e per il conseguente acquisto di veicoli nuovi di categoria M1 del tipo: elettrici a batteria (BEV); elettrici a batteria con range extender (BEV con REX); ibridi elettrici benzina plug-in (PHEV); ibridi elettrici benzina avente cilindrata non superiore a 2000 cc.

Il contributo è previsto in:

- euro 4.000 per l'acquisto di veicoli elettrici;
- euro 3.000 per l'acquisto di veicoli ibridi elettrici benzina.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando pubblico.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comuni di Terni e Narni (Comune di Terni capofila)	Concessione di contributi per la rottamazione di veicoli a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e per il conseguente acquisto di veicoli a basso impatto ambientale	€ 680.000,00	--	€ 680.000,00	€ 680.000,00
TOTALE						€ 680.000,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal II semestre 2019 al II semestre 2021.

Benefici ambientali:

Sostituzione di veicoli con elevati valori di emissione di inquinanti con altri a più basso impatto ambientale.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 3

Misura:

b	<i>Fermo restando l'obiettivo generale della riduzione del numero complessivo dei veicoli circolanti da perseguire nel medio periodo, promuovere a livello della "Zona di salvaguardia" di cui all'allegato I (All'Accordo di Programma), mediante la concessione di appositi contributi, la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto dei divieti di cui alla lettera a) numero 1, con veicoli a basso impatto ambientale quali i veicoli elettrici, ibridi elettrico-benzina, a metano o a gpl esclusivi e bifuel a benzina-metano o benzina-gpl</i>
----------	---

Titolo Progetto:

Riqualificazione dell'autoparco di proprietà del Comune di Narni.

Descrizione:

L'autoparco del Comune di Narni al 2019 si compone di n. 31 veicoli in attività, assegnati ai diversi servizi (n. 12 per Viabilità e Servizi al territorio, n. 9 per Servizi Sociali, n. 6 per Polizia Locale, n. 1 per Protezione civile, n. 1 per Rappresentanza e n. 3 per Uffici) di cui:

- n. 2 veicoli Euro 0 (modelli: Fiat Iveco e Uno)
- n. 2 veicoli Euro 1 (modelli: Pullman Iveco e Fiat Panda)
- n. 7 veicoli Euro 2 (modelli: Fiat Panda e Punto, Renault Master, Ford Transit, Piaggio Quargo)
- n. 6 veicoli Euro 3 (modelli: Fiat Panda, Punto e Ducato, Piaggio Porter)
- n. 9 veicoli Euro 4 (modelli: Fiat Punto, Doblò, Scudo e Ducato, Mazda BT-50, Skoda Octavia)
- n. 2 veicoli Euro 5b (modelli: Fiat Punto e Opel Zafira)
- n. 3 veicoli Euro 6b (modelli: Fiat Punto e Ducato)

L'attuazione progressiva della limitazione della circolazione nella "Zona di Salvaguardia" della Conca Ternana comporterà, pertanto, l'impossibilità a circolare per la maggior parte dei veicoli comunali. Al fine di prevenire tale situazione, si prevede l'acquisto di un gruppo di automezzi di piccola cilindrata funzionali alle attività da svolgersi limitatamente all'area della Conca Ternana:

- n. 3 autovetture tipo FIAT Panda alimentate a metano (sostituzione di una Fiat Punto benzina Euro 2, una Fiat Panda benzina Euro 3 e una Skoda Octavia gasolio Euro 4;)
- n. 2 autovetture tipo FIAT Panda VAN alimentate a metano (sostituzione di una Fiat Punto benzina Euro 2 e una Fiat Uno benzina Euro 0);
- n. 2 automezzi tipo PIAGGIO Porter ad alimentazione elettrica (sostituzione di una Fiat Panda Van benzina Euro 2 e di un Piaggio Quargo gasolio Euro 2).

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Acquisto su mercato elettronico.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Narni	Riqualificazione dell'autoparco di proprietà del Comune di Narni	€ 100.000,00	€ 22.000,00	€ 122.000,00	€ 122.000,00
TOTALE						€ 122.000,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

I semestre 2020.

Benefici ambientali:

Minori emissioni inquinanti derivanti dal traffico veicolare.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 4

Misura:

d	<i>Procedere all'attuazione del programma di realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclopedonale previste nel Programma "Terni – Narni Smart Land", al completamento della rete urbana di mobilità ciclopedonale prevista nel programma "Agenda Urbana" (POR FESR 2014 -2020) nonché alla realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h</i>
----------	--

Titolo Progetto:

Realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h nell'abitato di Narni Scalo e parcheggio "Kiss & ride".

Descrizione:

Realizzazione di interventi di "traffic calming" lungo le vie interne dell'abitato di Narni Scalo (Via del Parco, Via della Libertà, Via delle Rose, Via dei Garofani, Via della Pace) finalizzati alla riduzione della velocità di percorrenza dei veicoli in transito. Si prevede la deflessione dei tracciati rettilinei previa realizzazione di aiuole e posizionamento di elementi di arredo urbano. L'intervento si completerà con la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.

Al fine, inoltre, di favorire il tragitto a piedi degli studenti lungo l'asse di Via del Parco e, in particolare, la concreta attuazione del progetto "Piedibus", si prevede la realizzazione di un'area di parcheggio "Kiss & ride" all'ingresso della Zona 30 tra Via Cossetto e Via della Vignola.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando pubblico.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Narni	Realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h nell'abitato di Narni Scalo e parcheggio "Kiss & ride"	€ 150.000,00	€ 33.000,00	€ 183.000,00	€ 183.000,00
TOTALE						€ 183.000,00

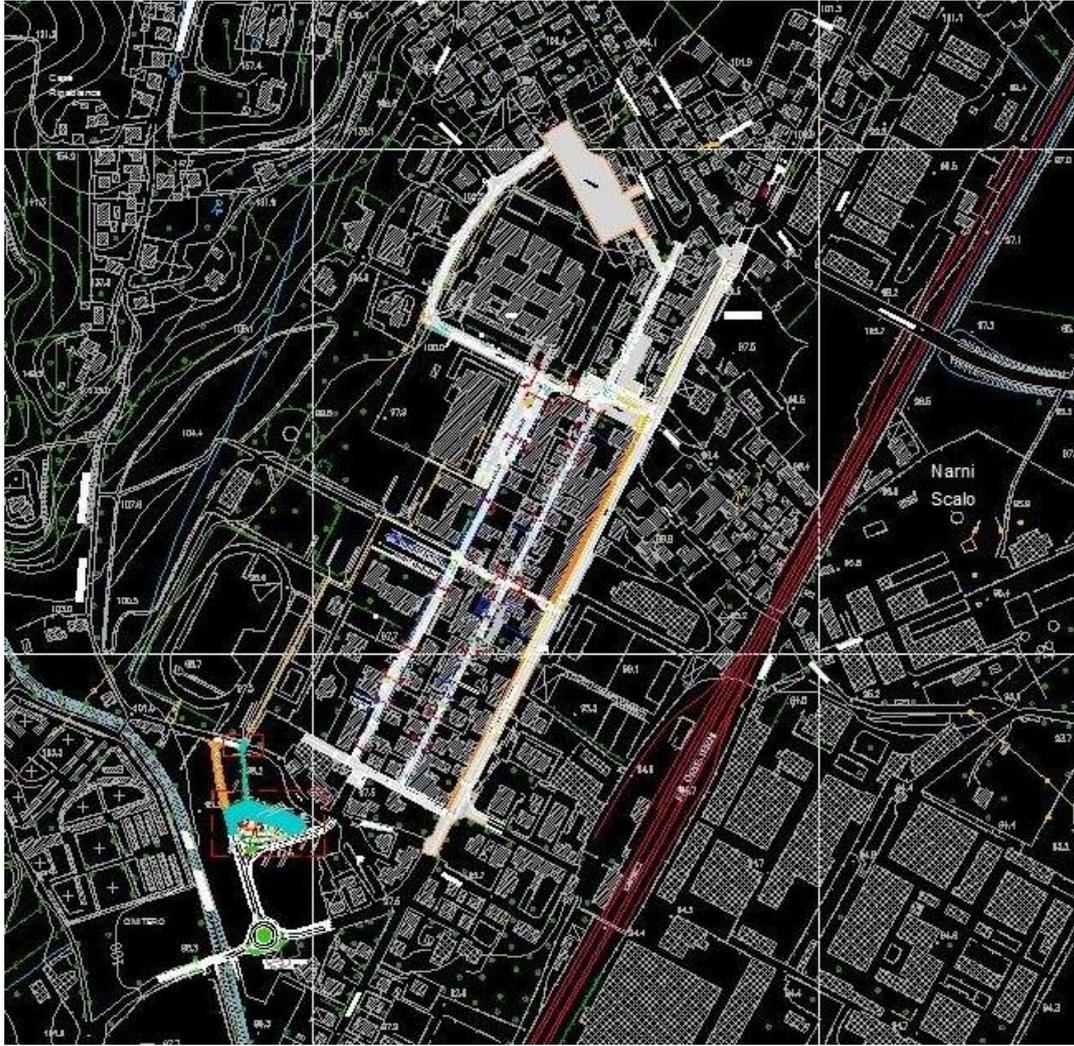


Fig. 1 Planimetria progetto aree con limite di velocità a 30 Km/h nell'abitato di Narni Scalo e parcheggio "Kiss & ride"

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Il semestre 2020.

Benefici ambientali:

Una ridotta velocità dei veicoli comporta minori emissioni inquinanti, nonché maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 5

Misura:

d	Procedere all'attuazione del programma di realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclopedonale previste nel Programma "Terni – Narni Smart Land", al completamento della rete urbana di mobilità ciclopedonale prevista nel programma "Agenda Urbana" (POR FESR 2014 -2020) nonché alla realizzazione di aree con limite di velocità a 30 Km/h
----------	---

Titolo Progetto:

Realizzazione della pista ciclabile Bramante-Rivo.

Descrizione:

Realizzazione del collegamento ciclabile tra il centro cittadino ed il quartiere residenziale di Borgo Rivo, attualmente collegati solo da una strada di scorrimento ad elevato traffico veicolare. E' prevista la realizzazione di circa 3 km di pista ciclabile in sede riservata.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando pubblico.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Terni	Realizzazione della pista ciclabile Bramante - Rivo	€ 260.000,00	€ 57.200,00	€ 317.200,00	€ 317.200,00
TOTALE						€ 317.200,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Il semestre 2021.

Benefici ambientali:

La realizzazione del percorso ciclabile dedicato consente l'utilizzo di mezzi a zero emissioni al posto dei veicoli, nonché maggiore sicurezza per i ciclisti.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 6

Misura:

e	procedere alla costituzione della Centrale Unica della Mobilità Sostenibile (CUMS), come da progetto "Terni-Narni Smart Mobility", con la finalità di coordinamento delle misure sulla mobilità tra i Comuni di Terni e Narni, efficientamento e promozione del trasporto pubblico e di una mobilità a basso impatto nella Zona IT1008 (Conca Ternana)
---	--

Titolo Progetto:

Centrale Unica della Mobilità Sostenibile della conca ternana.

Descrizione:

Realizzazione di una Centrale operativa, composta da due centri di controllo (interoperanti e interconnessi) presso i Comuni di Terni e Narni, per il governo dei servizi di mobilità e della viabilità della conca ternana. Attraverso un sistema informatico integrato si potranno gestire:

- i servizi di TPL a chiamata;
- i servizi di sharing-mobility;
- i sistemi semaforici;
- l'accesso alle Zone a traffico limitato;
- il monitoraggio del traffico;
- i servizi di infomobilità (tramite canali web, app mobile, pannelli a messaggio variabile).

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando pubblico.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comuni di Terni e Narni (Comune di Narni capofila)	Centrale Unica della Mobilità	€ 320.000,00	€ 70.400,00	€ 390.400,00	€ 390.400,00
TOTALE						€ 390.400,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal I semestre 2020 al II semestre 2021

Benefici ambientali:

Minori emissioni inquinanti dovuti ad una mobilità più efficiente ed orientata a sistemi a basso impatto ambientale.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 7

Misura:

f	<i>promuovere l'adozione di forme di incentivazione all'uso del trasporto pubblico locale (biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambio...)</i>
---	--

Titolo Progetto:

Incentivo all'uso del TPL tramite abbonamenti e biglietti agevolati.

Descrizione:

Costituzione di un fondo per il finanziamento di abbonamenti speciali per il Trasporto Pubblico Locale e per un incremento delle percorrenze chilometriche dei mezzi pubblici nei periodi di limitazione della circolazione veicolare di cui al punto a) dell'Accordo di Programma.

In accordo con il gestore del servizio di TPL, saranno istituite delle tariffe agevolate per l'acquisto da parte degli utenti di abbonamenti nel periodo novembre-marzo. Il fondo andrà a coprire la differenza di costo rispetto alle tariffe ordinarie.

Sarà inoltre prevista la possibilità di acquisto ad un prezzo agevolato da parte dei commercianti di carnet di biglietti del TPL da distribuire in omaggio ai clienti. Il fondo andrà a coprire la differenza di costo rispetto alle tariffe ordinarie dei biglietti.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Fondo ad esaurimento delle risorse.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Terni	Incentivo all'uso del TPL tramite abbonamenti e biglietti agevolati	€ 669.344,26	€ 147.255,74	€ 816.600,00	€ 816.600,00
2	Comune di Narni	Incentivi all'uso del TPL tramite abbonamenti e biglietti agevolati	€ 180.327,86	€ 39.672,14	€ 220.000,00	€ 220.000,00
TOTALE						€ 1.036.600,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal II semestre 2019 al II semestre 2022.

Benefici ambientali:

Il ricorso al trasporto collettivo comporta minori emissioni inquinanti derivanti dal traffico veicolare.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 8

Misura:

f	promuovere l'adozione di forme di incentivazione all'uso del trasporto pubblico locale (biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambio...)
---	---

Titolo Progetto:

Incentivi all'uso del TPL per utenti non attualmente serviti.

Descrizione:

Nei 5 mesi di limitazione della circolazione veicolare (dal 1 novembre al 31 marzo) sarà attivato un servizio a chiamata tramite navette nelle aree periferiche della città di Terni (in corrispondenza dei quadranti N-S-E-O), per l'adduzione degli utenti alle fermate delle linee fisse del TPL, in risposta all'aumento di domanda da parte dei cittadini che non possono utilizzare il mezzo privato.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Fondo ad esaurimento delle risorse.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Terni	Incentivi all'uso del TPL per utenti non attualmente serviti	€ 393.442,6	€ 86.557,4	€ 480.000,00	€ 480.000,00
TOTALE						€ 480.000,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal II semestre 2019 al II semestre 2022.

Benefici ambientali:

Il ricorso al trasporto collettivo comporta minori emissioni inquinanti derivanti dal traffico veicolare.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 9

Misura:

f	<i>promuovere l'adozione di forme di incentivazione all'uso del trasporto pubblico locale (biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambio...)</i>
---	--

Titolo Progetto:

Incentivi all'uso del TPL per utenti non attualmente serviti.

Descrizione:

Nei 5 mesi di limitazione della circolazione veicolare (dal 1 novembre al 31 marzo) sarà attivato un servizio a chiamata tramite navette nelle zone periferiche della città di Narni, per l'adduzione degli utenti alle fermate delle linee fisse del TPL, in risposta all'aumento di domanda da parte dei cittadini che non possono utilizzare il mezzo privato.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Fondo ad esaurimento delle risorse.

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente /organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Narni	Incentivi all'uso del TPL per utenti non attualmente serviti	€ 98.360,65	€ 21.639,35	€ 120.000,00	€ 120.000,00
TOTALE						€ 120.000,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal II semestre 2019 al II semestre 2022.

Benefici ambientali:

Il ricorso al trasporto collettivo comporta minori emissioni inquinanti derivanti dal traffico veicolare.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 10

Misura:

i	attivare, in accordo con i Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), sportelli per l'informazione e la facilitazione dell'accesso dei cittadini ai benefici previsti nel presente accordo o ad altre agevolazioni (benefici fiscali, Conto termico 2.0 ecc.) per la sostituzione di camini e stufe tradizionali a biomassa con sistemi ad alta efficienza, la riqualificazione energetica degli edifici ed iniziative simili
j	promuovere iniziative pubbliche per illustrare i benefici di legge (Ecobonus, Conto termico 2.0, Sismabonus, ecc.), coinvolgendo tutti gli attori interessati (amministratori di condominio, imprese edili, commercialisti, istituti finanziari) con la finalità di ridurre le emissioni dovute al riscaldamento domestico
k	realizzare campagne di informazione e sensibilizzazione della popolazione sui comportamenti a minor impatto sulla qualità dell'aria e potenziare i canali di comunicazione al pubblico in relazione alle misure attuate in caso di situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti con particolare riferimento al PM10

Titolo Progetto:

Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria.

Descrizione:

Realizzazione di un piano di comunicazione e sensibilizzazione sui comportamenti a basso impatto sulla qualità dell'aria, in particolare riguardo la mobilità, il riscaldamento domestico a biomassa, la riqualificazione energetica degli edifici, rivolte sia alla cittadinanza che a specifiche categorie quali studenti, professionisti, imprese etc.

Attivazione di uno sportello informativo per facilitare l'accesso alle agevolazioni per gli interventi sugli edifici e sugli impianti di riscaldamento che contribuiscono alla riduzione delle emissioni in atmosfera.

Le suddette attività saranno coordinate da una cabina di regia composta da Regione Umbria, Arpa Umbria, Comuni di Terni e Narni ed eventuali altre istituzioni pubbliche locali.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando per appalto di servizi

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente/organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comuni di Terni e Narni	Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria	€ 368.852,46	€ 81.147,54	€ 450.000,00	€ 450.000,00
TOTALE						€ 450.000,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Dal II semestre 2019 al II semestre 2022.

Benefici ambientali:

Una maggiore consapevolezza e conoscenza da parte dei cittadini comporta l'adozione di comportamenti a minore impatto sull'ambiente.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 11

Misura:

11	Assicurare la predisposizione e pubblicazione di studi di caratterizzazione delle polveri fini nella Zona IT1008 (Conca Ternana) per analizzare l'origine delle sostanze inquinanti
----	---

Titolo Progetto:

Studio per la caratterizzazione delle Polveri fini nella Conca Ternana.

Descrizione:

Integrazione dello studio della Sapienza "Valutazione dell'impatto di sorgenti emissive di particolato atmosferico nella conca ternana mediante misure ad elevata risoluzione spaziale" con il modello di ricaduta delle emissioni dai principali camini industriali presenti e con i risultati del progetto di *citizen science* Airselfie 2.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Assegnazione diretta

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente/organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Arpa Umbria	Caratterizzazione Polveri fini nella Conca Ternana	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00	€ 24.400,00
TOTALE						€ 24.400,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

dal I semestre 2020 al II semestre 2021

Benefici ambientali:

Identificazione delle sub-aree critiche a scala urbana rispetto alle ricadute di particolato atmosferico.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 12

Misura:

12	<i>Assicurare la predisposizione e pubblicazione di indagini epidemiologiche per valutare gli effetti sulla salute della popolazione dovuti all'esposizione agli inquinanti atmosferici</i>
----	---

Titolo Progetto:

Progetto Neoconca

Descrizione:

Stante le evidenze e le indicazioni dello studio epidemiologico Sentieri riguardo le criticità ambientali della conca ternana e l'incidenza di determinate patologie sulla popolazione residente, realizzazione di un approfondimento epidemiologico analitico (studio di coorte residenziale) finalizzato a stimare il rischio sanitario associato all'esposizione a inquinamento atmosferico.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Assegnazione diretta

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente/organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comuni di Terni e Narni (Comune di Terni capofila)	Progetto Neoconca	€ 80.000,00	€ 17.600,00	€ 97.600,00	€ 97.600,00
TOTALE						€ 97.600,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

dal I semestre 2020 al II semestre 2021

Benefici ambientali:

Individuazione degli impatti degli inquinanti atmosferici sulla salute sulla popolazione della conca ternana per l'attuazione di politiche di prevenzione.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 13

Misura:

13	Assicurare la predisposizione e pubblicazione di studi per l'ottimizzazione delle misure contenute nel presente Accordo per l'individuazione di eventuali ulteriori politiche efficaci per il miglioramento della qualità dell'aria nella Zona IT1008 (Conca Ternana)
----	---

Titolo Progetto:

Valutazione ex-ante delle misure attuative del Piano della Qualità dell'aria nella zona IT1008 previste ai sensi dell'Accordo di Programma.

Descrizione:

Valutazione degli effetti dell'attuazione delle misure previste dall'Accordo di Programma sulla qualità dell'aria della conca ternana.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Assegnazione diretta

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente/ organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	ARPA Umbria	Valutazione ex-ante misure attuative Piano Qualità Aria	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00	€ 24.400,00
TOTALE						€ 24.400,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma): 12 mesi

Fase 1: Valutazione ex ante degli interventi 2019-2020 (Ottobre 2019)

Fase 2: Supporto alla ottimizzazione ex-ante di eventuali adeguamenti delle misure in base ai risultati durante la stagione invernale 2019-2020 (Novembre 2019-Febbraio 2020)

Fase 3: Supporto alla ottimizzazione ex ante delle misure previste per la stagione invernale 2020-2021 (Marzo 2020-Settembre 2020)

Benefici ambientali:

Riduzione dell'inquinamento da particolato nella Conca Ternana.

REGIONE UMBRIA
ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

SCHEDA N. 14

Misura:

0	Realizzare studi di fattibilità per la realizzazione di sistemi di teleriscaldamento con particolare riferimento all'utilizzo di cascami termici prodotti dal comparto industriale
---	--

Titolo Progetto:

Studi di fattibilità sulla realizzazione di sistemi di teleriscaldamento.

Descrizione:

Predisposizione di studi di fattibilità per la realizzazione di sistemi di teleriscaldamento in quartieri della città di Terni, anche verificando la possibilità di utilizzare cascami termici prodotti dagli insediamenti industriali esistenti.

Strumenti di attuazione (ad es. bando)

Bando per appalto di servizi

Risorse investite (quadro economico):

N	Comune/Ente/organizzazione	titolo Intervento	Importo netto	IVA 22%	Importo totale	Finanziamento richiesto MATTM
1	Comune di Terni	Studi di fattibilità sulla realizzazione di sistemi di teleriscaldamento	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 24.400,00	€ 24.400,00
TOTALE						€ 24.400,00

Tempi di realizzazione (cronoprogramma):

Al II semestre 2020

Benefici ambientali:



**ACCORDO ORGANIZZATIVO
TRA
COMUNE DI TERNI
E
COMUNE DI NARNI**

**PER L'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL
MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA CONCA
TERNANA**

Il Comune di TERNI (C.F. e P.I.V.A. 00175660554), avente sede in Terni, Piazza Mario Ridolfi n. 1, in persona del Dirigente _____ nato a _____ il _____;

E

Il Comune di NARNI (C.F. e P.I.V.A. 00178930558) avente sede in Narni (TR), Piazza dei Priori n. 1, in persona del Dirigente _____ nato a _____ il _____;

di seguito definiti "Comuni" o congiuntamente "Enti"

VISTO

- la Direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della Direttiva 2008/50/CE;
- il Piano Regionale per la qualità dell'aria approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 296 del 17 dicembre 2013;
- le procedure di infrazione avviate dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia per la non corretta applicazione della Direttiva 2008/50/CE in riferimento ai superamenti continui e di lungo periodo dei valori limite di PM10 e biossido di azoto in numerose zone e agglomerati, tra cui la zona IT1008 "Conca Ternana" comprendente i territori dei comuni di Terni e Narni;

- l’Accordo di programma per l’adozione di misure di miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Umbria sottoscritto in data 14 dicembre 2018 dal Ministro dell’Ambiente e dalla Presidente della Regione Umbria, in cui è previsto che il Ministero trasferisca alla Regione Umbria 4 milioni di euro da destinare a una o più delle misure di risanamento previste nell’Accordo per l’area della Conca Ternana (di seguito definito “Accordo”);

CONSIDERATO CHE

- le misure di risanamento previste nel suddetto Accordo di programma, tendenti ad ottenere la riduzione delle emissioni prodotte dal traffico veicolare e dai sistemi di riscaldamento domestico, sono state dettagliate, anche in termini di ripartizione delle risorse disponibili, in accordo tra la Regione Umbria ed i Comuni di Terni e Narni;
- la Regione Umbria, con D.D. n. 9020 del 13/09/2019, ha approvato il documento “Schede di attuazione delle misure di risanamento” relative all’Accordo di programma in questione, contenente 14 schede progettuali degli interventi da finanziare con i fondi erogati dal Ministero dell’Ambiente, in cui sono definiti i soggetti attuatori, i tempi di realizzazione, gli importi ed i benefici ambientali previsti;
- la problematica dell’inquinamento atmosferico nella Conca Ternana riguarda in modo congiunto i territori dei Comuni di Terni e Narni, e pertanto i due Enti hanno già avviato un percorso di condivisione degli obiettivi, delle strategie e degli interventi da attuare per ottenere un miglioramento effettivo e duraturo della qualità dell’aria;
- nella fase di elaborazione degli interventi previsti dall’Accordo di programma è stato convenuto che alcuni di essi, considerato l’impatto previsto sui territori e sui cittadini dei due comuni, risulteranno più efficaci se condotti in maniera unitaria;

VISTO CHE

- è stato pertanto concordato l’individuazione di un unico Soggetto Capofila per ciascuna delle misure di risanamento previste dall’Accordo che riguardano congiuntamente le aree di Terni e Narni, così come di seguito specificato:

Scheda	Titolo Intervento	Comune Capofila
1	Delimitazione della “Zona di Salvaguardia”	Terni
2	Concessione contributi per la rottamazione di veicoli a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 3, Euro 4 e per il conseguente acquisto di veicoli a basso impatto ambientale	Terni
6	Centrale Unica della Mobilità	Narni

10	Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria	Narni
12	Progetto Neoconca	Terni

– la Regione Umbria, con D.D. n. 936 del 05/02/2020, ha approvato la modalità di erogazione dei finanziamenti già impegnati con D.D. n. 13386 del 30/12/2019;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

L'anno 2020 (duemilaventi), addì del mese di

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo organizzativo.

Art. 2 - Oggetto

Con il presente Accordo organizzativo il Comune di Terni ed il Comune di Narni intendono disciplinare i propri rapporti relativamente alla realizzazione in collaborazione delle misure di risanamento approvate dalla Regione Umbria con D.D. n. 9020 del 13/09/2019 in attuazione dell'Accordo di programma per il miglioramento della qualità dell'aria nella Conca Ternana.

L'Accordo organizzativo costituisce lo strumento atto ad assicurare il corretto livello di integrazione e coordinamento delle attività di gestione tecnica, amministrativa e contabile dei suddetti interventi di risanamento, per garantire un effettivo raggiungimento degli obiettivi prefissati di miglioramento della qualità dell'aria nei territori di Terni e Narni.

Art. 3 - Principio di leale collaborazione

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Accordo organizzativo con spirito di leale collaborazione tesa al raggiungimento dell'obiettivo del miglioramento della qualità dell'aria nella Conca Ternana attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni che realizzino il necessario bilanciamento delle esigenze particolari, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico di cui esso è affidatario.

Art. 4 - Soggetto Capofila

Con riferimento alle "Schede di attuazione delle misure di risanamento" relative all'Accordo di programma approvate dalla Regione Umbria con D.D. n. 9920/2019, nonché dal Comune di Terni con D.G.C. n. _____ e dal Comune di Narni con D.G.C. n. _____, gli Enti sottoscrittori individuano i seguenti Soggetti Capofila:

Scheda	Titolo Intervento	Soggetto Capofila
1	Delimitazione della "Zona di Salvaguardia"	Terni
2	Concessione contributi per la rottamazione di veicoli a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 3, Euro 4 e per il conseguente acquisto di veicoli a basso impatto ambientale	Terni
6	Centrale Unica della Mobilità	Narni
10	Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria	Narni
12	Progetto Neoconca	Terni

Al Soggetto Capofila è delegata l'attuazione di ciascun intervento in modo unico nei riguardi sia del territorio che dei cittadini residenti di entrambi i Comuni di Terni e Narni, anche mediante ricorso a procedure di affidamento di servizi a terzi.

Il Soggetto Capofila assume per ciascuno dei sopra elencati interventi la gestione di tutte le attività tecniche, amministrative e contabili, ivi comprese quelle di comunicazione e rendicontazione alla Regione Umbria stabilite con D.D. n. 936/2020 o s.m.i., nonché la rappresentanza esterna ed unitaria nei confronti di terzi.

Il Soggetto Capofila è tenuto a condurre ogni intervento in coerenza con le disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti, nonché di quanto stabilito nell'Accordo di programma e atti regionali conseguenti.

Il Soggetto Capofila assume ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 i compiti di responsabile del trattamento dei dati trattati per la realizzazione di ciascun intervento.

Art. 5 - Impegni dei sottoscrittori

Gli Enti sottoscrittori si impegnano ad istituire un "Tavolo di coordinamento" per il quale dovrà essere designato almeno un referente per ciascun Ente, i cui compiti sono dettagliati all'art. 6.

Gli Enti si impegnano, nell'attuazione degli interventi come Soggetti Capofila, a rispettare gli indirizzi stabiliti dal Tavolo di coordinamento.

Ogni Ente si impegna all'ottenimento presso la propria amministrazione di ogni tipo di autorizzazione, nulla-osta, parere necessario per l'attuazione degli interventi oggetto del presente Accordo organizzativo.

Ogni Ente si impegna altresì a comunicare tempestivamente e con la massima trasparenza ostacoli di natura tecnica, amministrativa, finanziaria o procedurale che

dovessero rallentare o compromettere la realizzazione degli interventi in oggetto e collaborano ai fini della rimozione di tali ostacoli.

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire tutto il supporto necessario al Soggetto Capofila ai fini dell'attuazione degli interventi previsti, nella logica della massima collaborazione e dello scambio di informazioni, esperienze e buone prassi.

Art. 6 - Tavolo di coordinamento

Il Tavolo di coordinamento, di seguito Tavolo, ha natura tecnico-amministrativa e funzione di indirizzo e coordinamento per le attività svolte dai Soggetti Capofila.

I referenti degli Enti sottoscrittori incaricati di partecipare al Tavolo individuano un coordinatore, che ha il compito di convocare periodicamente le riunioni dello stesso, anche su richiesta degli Enti.

Art. 7 - Durata dell'Accordo organizzativo

La validità del presente Accordo organizzativo coincide con il periodo di attuazione delle misure di risanamento previste nell'Accordo di programma.

Art. 8 - Modifiche e/o integrazioni

Il presente Accordo organizzativo può essere oggetto di modifica e/o integrazione nel corso della sua validità qualora ricorressero motivate esigenze degli Enti sottoscrittori o a seguito di integrazioni dell'Accordo di programma.

Art. 9 - Rinvio

Per quanto non previsto nel presente Accordo organizzativo, le parti fanno riferimento alla normativa vigente ed in particolare al D.Lg. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

Per il Comune di Terni

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005

Per il Comune di Narni

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005