



COMUNE DI TERNI
Direzione Polizia Locale - Mobilità
Ufficio Viabilità

Corso del Popolo, 30
05100 Terni

Tel. +39 0744.549.828
Fax +39 0744.400.415
comune.terni@postacert.umbria.it



Rif. Prot. n° 126930/20 (C.T. 1282)

CONCESSIONE PER L'OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO CON N° 30 COLONNINE PER RICARICA AUTO ELETTRICHE IN: V.LE TRENTO - VIA PROIETTI DIVI - P.ZZA DANTE ALIGHIERI - V.LE ROSSINI - VIA DELLE MURA CASTELLANE (COLLESCIPOLI) - P.LE FOSSATO CARBONARA (PAPIGNO) - VIA DELLA CASCATA (MARMORE) - VOC. COLLE DEI FRATI (PIEDILUCO) - VIA FARINI - VIA MONTEFIORINO - VIA NATTA - VIA ROMAGNA - VIA PUGLIE - STR. VAL DI SERRA - VIA ALEARDI - VIA PESTALOZZI - P.LE BOSCO - VIA DEL FAGIANO - STR. MARATTA BASSA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n° del.....

DISCIPLINARE DI CONCESSIONE

ARTICOLO 1

Vista la richiesta della Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni, si concede l'uso di suolo pubblico con n° 30 colonnine per ricarica auto elettriche in: 1) V.le Trento - 3) Via Proietti Divi - 4) P.zza Dante Alighieri - 6) V.le Rossini - 7) Via delle Mura Castellane (Collescipoli) - 8) P.le Fossato Carbonara (Papigno) - 9) Via della Cascata (Marmore) - 10) Voc. Colle dei Frati (Piediluco) - 12) Via Farini - 13) Via Montefiorino - 14) Via Natta - 15) Via Romagna - 16) Via Puglie - 17) Str. Val di Serra - 18) Via Aleardi - 19) Via Pestalozzi - 21) P.le Bosco - 23) Via del Fagiano - 26) Str. Maratta Bassa, con ingombri specificati nelle planimetrie allegate.

ARTICOLO 2

Il concessionario, agli effetti del presente atto, è rappresentato dall'Arch. Giorgini Piero, in qualità di Dirigente della Direzione Lavori Pubblici - Manutenzione.

ARTICOLO 3

La Concessione suddetta è subordinata all'eventuale rilascio del titolo edilizio ed alla osservanza delle norme e condizioni indicate negli articoli seguenti, oltre alle particolari prescrizioni che sul posto potranno eventualmente essere dettate dai tecnici dell'Ufficio Viabilità, alla quale potrà essere richiesto apposito sopralluogo dal titolare della concessione per l'esatto posizionamento delle colonnine.

ARTICOLO 4

La presente concessione non costituisce vincolo per il Comune di Terni nel senso che l'Amministrazione concedente si riserva il pieno diritto di revocare in qualunque momento, ovvero di modificare, a suo insindacabile giudizio, in tutto o in parte, le clausole in essa contenute o di imporre altre condizioni di tutela senza che il concessionario o i suoi subentrati possano in tal senso pretendere compensi o indennità di sorta. In particolare si prescrive che le caratteristiche dell'occupazione dovranno essere adeguate, a cura e spese dell'interessato del presente Disciplinare e che lo spazio dovrà essere adibito esclusivamente per l'uso

dichiarato dall'interessato (riportato nell'art. 1) , essendo vietate affissioni, vendita di altri generi o qualsiasi destinazione diversa dalla richiesta stessa.

ARTICOLO 5

La presente concessione viene rilasciata

- a) per la durata di anni 9 (nove) rinnovabile su richiesta del Concessionario;
- b) con l'obbligo del concessionario di eseguire, per tutta la durata della concessione, la completa manutenzione ordinaria e straordinaria del suolo pubblico;
- c) con l'obbligo del concessionario di risarcire tutti gli eventuali danni derivanti dalla esecuzione dei lavori o dall'esercizio della concessione, sia nei riguardi dell'Amministrazione concedente che dei privati e di tenere l'Amministrazione stessa sollevata e indenne da ogni molestia, anche giudiziaria, proveniente da terzi. A tale riguardo il concessionario è tenuto alla copertura con specifica polizza R.C.;
- d) con l'obbligo del concessionario di osservare tutte le prescrizioni legislative e regolamentari concernenti il Codice della Strada, la circolazione sulle strade ed aree pubbliche e la salvaguardia della sicurezza pubblica (D.L. n° 30.4.1992 n. 285 N.C.D.S. - DPR 16/12/1992 n. 495 e seguenti);
- e) con l'obbligo del concessionario di eseguire a propria cura e spese, nel periodo di durata della concessione, la manutenzione dell'area per mantenere l'aspetto estetico della stessa in funzione del pubblico decoro;
- f) In caso di revoca o disdetta della concessione, il concessionario dovrà eseguire sul corpo stradale, a sua cura e spese, tutte le opere necessarie, a giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale preposto (Ufficio Viabilità Urbana) per eliminare ogni soggezione derivante dall'uso delle aree occupate e dare comunicazione all'Amministrazione Comunale della fine dei lavori stessi;
- g) In caso di spostamento delle aree occupate ordinato dall'Amministrazione Comunale a suo insindacabile giudizio, il concessionario dovrà eseguire, a sua cura e spese, tutte le opere necessarie, indicate dagli Uffici Comunali competenti, per eliminare ogni soggezione derivante dalla presente concessione;
- h) con l'obbligo del concessionario di delimitare le aree occupate con segnaletica (orizzontale e verticale), da concordare con l'ufficio scrivente.

In caso di inadempienza l'Amministrazione concedente, o chi per essa, vi provvederà direttamente addebitando le relative spese al concessionario medesimo.

ARTICOLO 6

Qualora avvenisse trapasso di proprietà delle opere alle quali la concessione si riferisce, il concessionario dovrà farne denuncia all'Amministrazione Comunale concedente, la quale si riserva di accogliere o rifiutare la richiesta senza pregiudizio alcuno.

In ogni caso il primo concessionario resta però obbligato ad osservare tutte le prescrizioni contemplate nel presente disciplinare fino a quando l'eventuale secondo concessionario non abbia richiesto ed ottenuto il riconoscimento del subingresso nell'utenza della concessione di cui si tratta.

ARTICOLO 7

Sono ad esclusivo carico del Concessionario, oltre agli oneri già descritti agli articoli precedenti:

- a. tutte le spese necessarie alla collocazione del manufatto e del ripristino del suolo pubblico;
- b. tutte le spese per lo sgombrò delle acque meteoriche e per mantenere efficiente la pavimentazione dell'area pubblica circostante il manufatto di cui trattasi, nonché la quotidiana pulizia delle aree pubbliche circostanti.

ARTICOLO 8

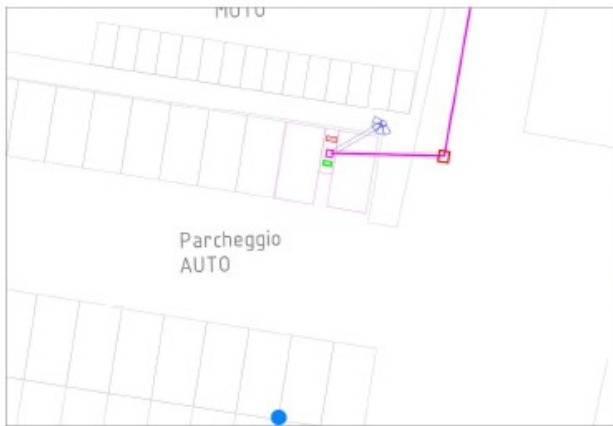
La sottoscrizione del presente atto comporta l'obbligo, da parte del concessionario di attenersi a quelle nuove ed eventuali successive prescrizioni che l'ufficio concedente potrà impartire, nel suo esclusivo interesse, per ragioni di carattere tecnico e di viabilità senza richiesta di compensi o indennità di sorta da parte del concessionario medesimo anche se tali prescrizioni possono addurre la modificazione, la rimozione, la diversa collocazione del manufatto in oggetto della concessione.

ARTICOLO 9

La inadempienza alle condizioni imposte con il presente atto comporta la revoca della concessione.



Pianta infrastruttura di ricarica n. 03 - scala 1:200



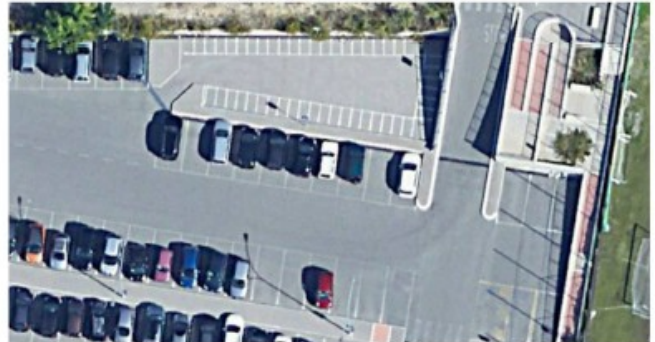
Pianta infrastruttura di ricarica n. 03 - scala 1:100



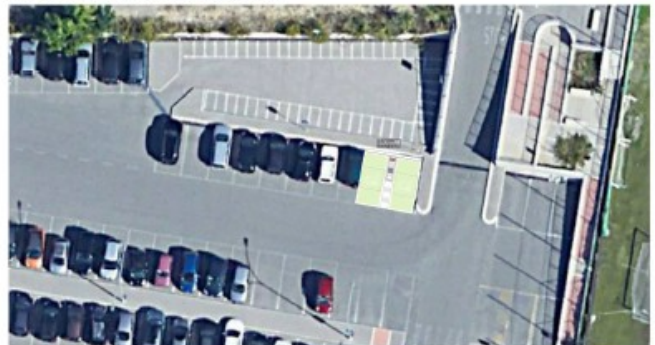
ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



Immagine aerofotogrammetrica di inquadramento - fuori scala

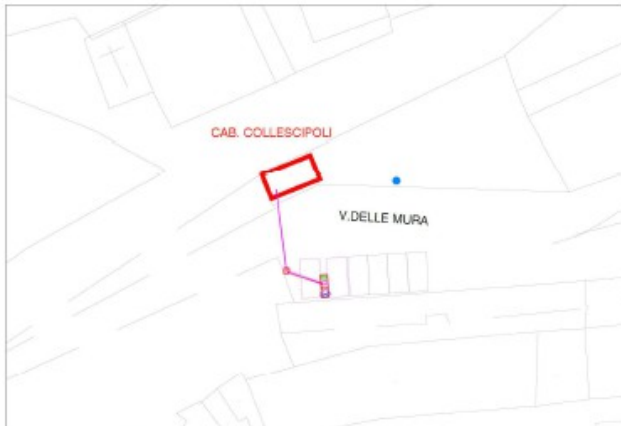


Sito di intervento ex ante - fuori scala

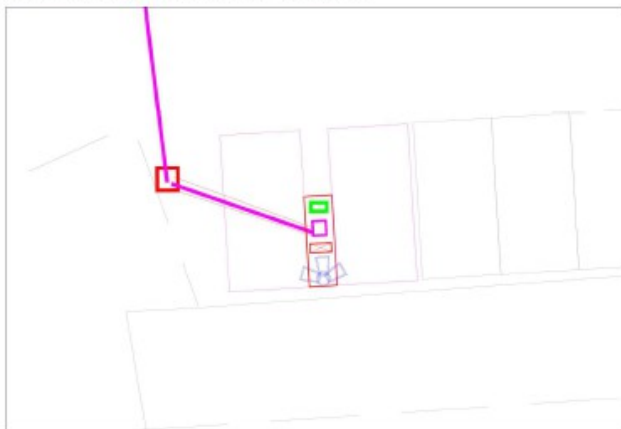


Simulazione planimetrica ex post - fuori scala

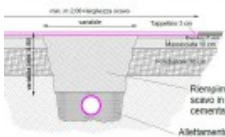
ZONA A - Infrastruttura di ricarica n. 03 Via E.P. Divi Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi	
PROGETTO - ESECUTIVO	
data: _____ scala: _____ foglio: _____ n. progetto: _____ ing. Stefano Tassi	scala: _____ foglio: _____ n. progetto: _____ data: _____



Pianta infrastruttura di ricarica n. 07 - scala 1:200



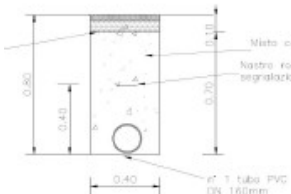
Pianta infrastruttura di ricarica n. 07 - scala 1:50



- INTERFERENZE**
- ALBERI
 - PIAZZE PUBBLICHE O LIMONATE
 - FASCE DI CAVI DA SPOSTARE
 - SEMPLIFICAZIONE VEICOLI
 - SOSTA PER PASSI CARICABILI
 - PARCHeggi PER IL PNEUMATICO

- LINEE ELETTRICHE IN PROGETTO 20KV
- LINEE ELETTRICHE IN PROGETTO 10KV
- ELETTOPILO IN P.V. DI 100 O PROGETTO
- ELETTOPILO IN P.V. DI 50 O PROGETTO
- PROGETTO TARGA DI PROGETTO
- PROGETTO LAMPA DI PROGETTO
- CORDONE DI SICUREZZA DI 10 M
- CORDONE DI SICUREZZA DI 5 M
- CORDONE DI 2 LAMPE
- CORDONE DI 1 LAMPA
- PIAZZA PER 4 VEICOLI
- STAGIONE DI SOSTA 4 VEICOLI
- PIAZZA COLUMBARELLI 4 VEICOLI

are ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



Particolare sezione tipo di scavo - scala 1:10



Immagine fotografica sito d'intervento



Immagine aerofotogrammetrica - fuori scala

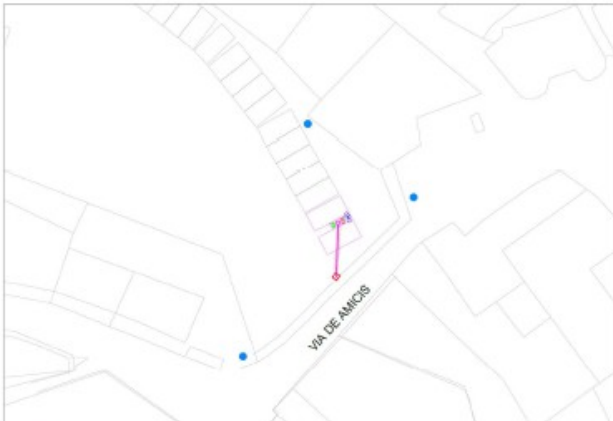


Sito di intervento ex ante - fuori scala

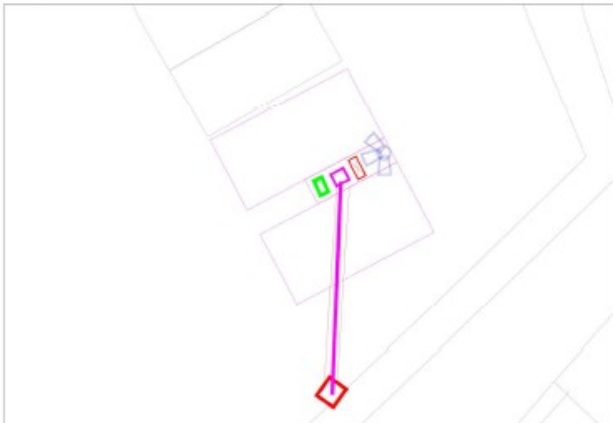


Simulazione planimetrica ex post - fuori scala

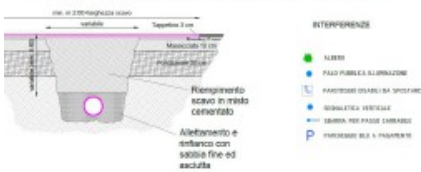
ZONA B - Infrastruttura di ricarica n. 07 Via delle Mura Collescipoli Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi			
PROGETTO - ESECUTIVO			
DATA	PROGETTO	DATA	SCHEMI
			07
			VARIE
4/10/2016 Ing. Simone Sassi		DATA 07/10/2016	SCHEMI 07/10/2016



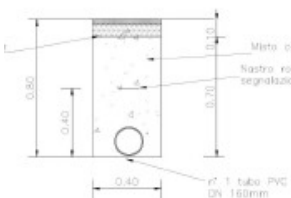
Pianta infrastruttura di ricarica n. 08 - scala 1:200



Pianta infrastruttura di ricarica n. 08 - scala 1:50



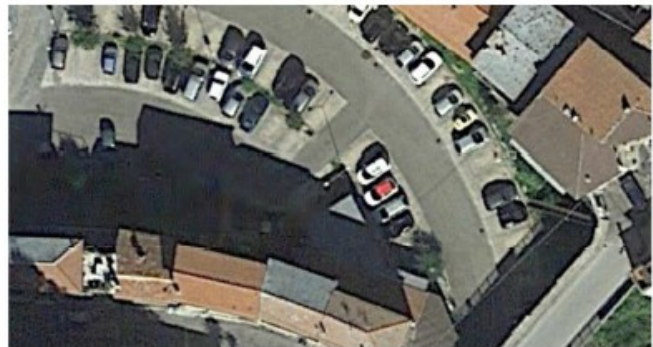
lare ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



Particolare sezione tipo di scavo - scala 1:10



Immagine aerofotogrammetrica - fuori scala



Sito di intervento ex ante - fuori scala



Simulazione planimetrica ex post - fuori scala



Immagine fotografica sito d'intervento

Umbria Energy

ZONA B - Infrastruttura di ricarica n. 08
Papigno - "Antico Borgo"
 Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi

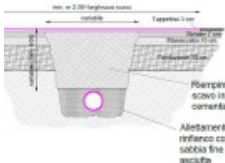
PROGETTO - ESECUTIVO		DATA
Area	sezione	08
		VARIE
E. PRODOTTO		DATA
Ing. Andrea Sassi		08/10/2020



Pianta infrastruttura di ricarica n. 10 - scala 1:200



Pianta infrastruttura di ricarica n. 10 - scala 1:50



lare ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



Particolare sezione tipo di scavo - scala 1:10

INTERFERENZE

- ULMERO
- PIALE PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- FIANCHIUMI DEBILI DA SPINTARE
- SERRAMENTI VERTICALI
- GRATA PER PAVI CANGIABILI
- P PARCHEGGIO BICI E PAGAMENTO

- CAVO ELETTRICO DI PROGETTO 10KV
- CAVO ELETTRICO DI PROGETTO 30KV
- CAVO IN PVC DA 30 DI PROGETTO
- CAVO IN PVC DA 30 DI PROGETTO
- PROGETTO 10KV DI PROGETTO
- PROGETTO 30KV DI PROGETTO
- CILINDRO DI SCARICO DA 14.4V
- CILINDRO DI SCARICO DA 30.4V
- CILINDRO DI 2 VARI
- CILINDRO DI 1 PAVO
- PAVO CON N° 2000000
- STABO DI SIDA 1.200KV DI
- SIDA 1.200KV 1.200KV DI



Immagine aerofotogrammetrica - fuori scala



Sito di intervento ex ante - fuori scala



Simulazione planimetrica ex post - fuori scala

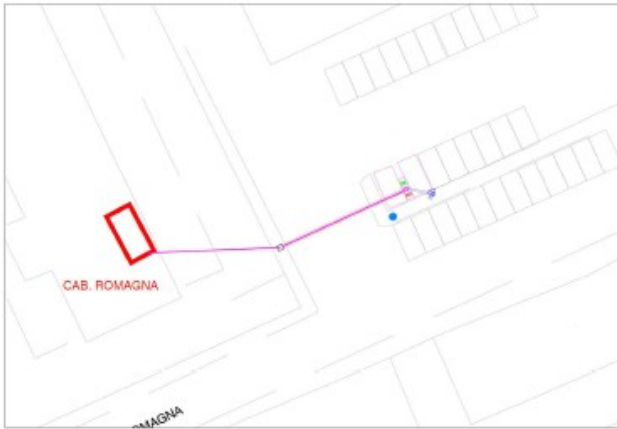


Immagine fotografica sito d'intervento




ZONA B - Infrastruttura di ricarica n. 10
Piediluco - Capolinea Bus
Cartografia, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi

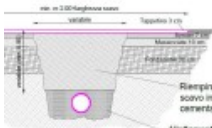
PROGETTO - ESECUTIVO		DATA
DATA	REVISIONE	
		B. 10
		VARE
IL PROGETTO		DATA
M. TOSCANI		DATA



Pianta infrastruttura di ricarica n. 15 - scala 1:200

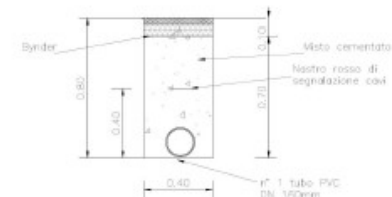


Pianta infrastruttura di ricarica n. 15 - scala 1:50



- INTERFERENZE**
- ALBERI
 - PAZI PUBBLICA ILLUMINAZIONE
 - PARCHEGGIO CICLISTI DA CROCIARE
 - SIMULAZIA VERTICALE
 - STRADA PER PASSO CARIBOLE
 - P PARCHEGGIO SUI A PARCHEGGIO
- LEGENDA**
- CAVI SOTTERRI DI PROGETTO 20KV
 - CAVI SOTTERRI DI PROGETTO 10KV
 - CAVI SOTTERRI DI PROGETTO DA 0.6/1KV
 - CAVI SOTTERRI DI PROGETTO DA 0.6/1KV
 - PROGETTO SITO DI PROGETTO
 - PROGETTO SITO DI PROGETTO
 - COLUMNA DI RICARICA DA 14 KW
 - COLUMNA DI RICARICA DA 10 KW
 - COLUMNA 2 VEDI
 - COLUMNA 1 VEDI
 - PAZI CON N° TESSERINE
 - STRADA DI SOSTA LUNGA 40'
 - SITA COLUMNA 200x200x100 m

are ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



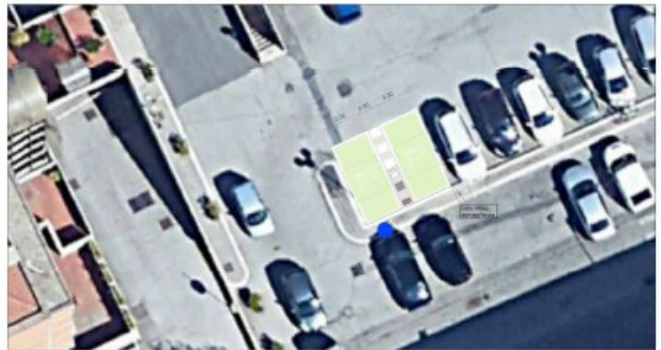
Particolare sezione tipo di scavo - scala 1:10



Immagine aerofotogrammetrica di inquadramento - fuori scala



Sito di intervento ex ante - fuori scala



Simulazione planimetrica ex post - fuori scala

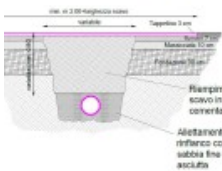
ZONA C - Infrastruttura di ricarica n. 15 Via Romagna "CONAD" Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi																			
PROGETTO - ESECUTIVO																			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>DATA</td> <td>OPERAZIONE</td> <td>STATO</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	DATA	OPERAZIONE	STATO																foglio n. 15 scala VARIE
DATA	OPERAZIONE	STATO																	
L. PROGETTA Ing. Stefano Sella	DATA 05/10/2022	STATO ESECUTIVO																	



Pianta infrastruttura di ricarica n. 16 - scala 1:200



Pianta infrastruttura di ricarica n. 16 - scala 1:100



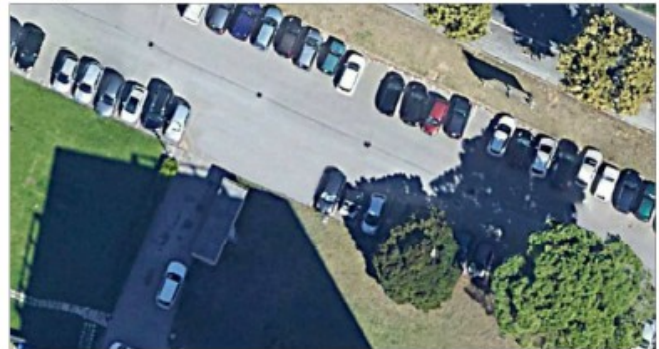
INTERFERENZE

- ALBERO
- PALE PUBBLICHE ILLUMINAZIONE
- PARCHEGGIO DISABILI DA VISITARE
- SEGNALETICA VERTICALE
- STALLI PER PAGO CARIBABILE
- PARCHEGGIO MULTIPLO PAGAMENTO

- CAVO ELETTRICO DI PROGETTO ESISTE
- CAVO ELETTRICO DI PROGETTO ESISTE
- CAVO ELETTRICO IN PVC DA NO DI PROGETTO
- CAVO ELETTRICO IN PVC DA SI DI PROGETTO
- PROGETTO AREA DI PROGETTO
- PROGETTO AREA DI PROGETTO
- COLONNA DI RICARICA DA 16 kW
- COLONNA DI RICARICA DA 30 kW
- COLONNA DI RICARICA DA 50 kW
- COLONNA DI RICARICA DA 70 kW
- COLONNA DI RICARICA DA 100 kW
- PALE CON "T" ILLUMINAZIONE
- STALLI DI CESTA 4,3x2x1,10 m
- ISOLA COLUMNA 2,5x2,5x1,10 m



Immagine aerofotogrammetrica - fuori scala

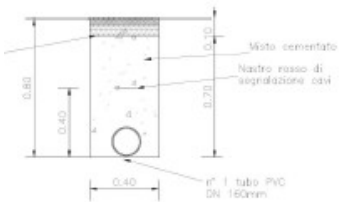


Sito di intervento ex ante - fuori scala



Simulazione planimetrica ex post - fuori scala

are ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



Particolare sezione tipo di scavo - scala 1:10



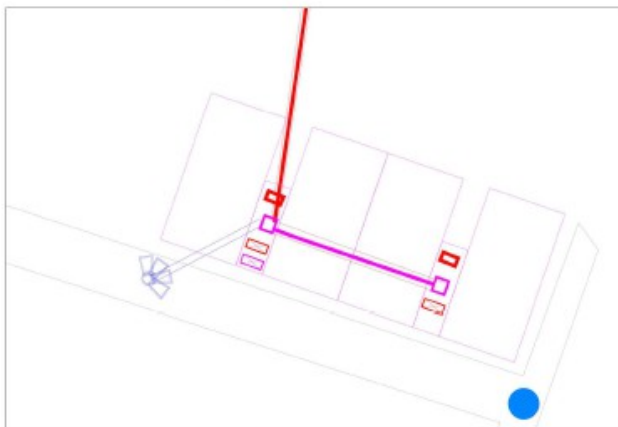
Immagine fotografica sito d'intervento

ZONA D - Infrastruttura di ricarica n. 16 via Aleardi
Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi

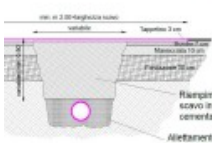
PROGETTO - ESECUTIVO		DATA
REDAZIONE	AUTORE	18
L. RICERCA		VARE
by Urban Tech		880
		PRODOTTO



Pianta infrastruttura di ricarica n. 23 - scala 1:200



Pianta infrastruttura di ricarica n. 23 - scala 1:50



are ripristino definitivo asfalto - scala 1:20

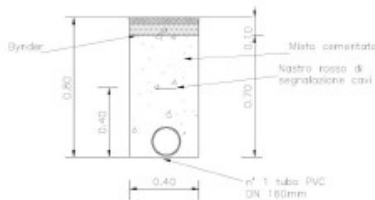
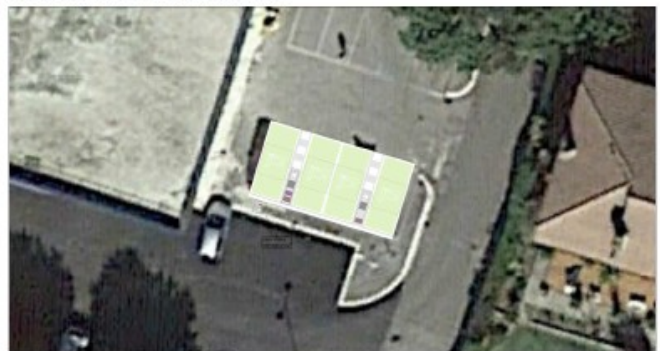


Immagine aerofotogrammetrica di inquadramento - fuori scala



Sito di intervento ex ante - fuori scala



Simulazione planimetrica ex post - fuori scala



ZONA E - Infrastruttura di ricarica n. 23
Via del Fagiano
Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi

PROGETTO - ESECUTIVO		DATA	REVISIONE
DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
			23
			varie
L. PROGETTA		DATA	REVISIONE
Ing. Stefano Tassi			



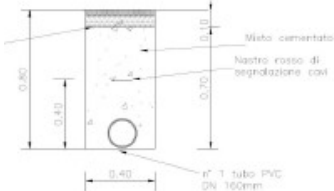
Pianta infrastruttura di ricarica n. 26 - scala 1:200



Pianta infrastruttura di ricarica n. 26 - scala 1:100



re ripristino definitivo asfalto - scala 1:20



l'articolare sezione tipo di scavo - scala 1:10



Immagine aerofotogrammetrica - fuori scala



Sito di intervento ex ante - fuori scala



Simulazione planimetrica ex post - fuori scala



Immagine fotografica sito d'intervento

ZONA E - Infrastruttura di ricarica n. 26 Str. di Maratta
Cartografie, planimetrie d'intervento, cablaggi, scavi

PROGETTO - ESECUTIVO		DATA
DATA	ESISTENTE	NOV 11
		20
		VARE
A. PRODOTTO	DATA	NOV 2020
Ag. Studio Teca		2020/11/20