



**COMUNE DI TERNI**  
**Direzione Polizia Locale-Mobilità**  
**Ufficio Affari Generali**  
**Segreteria Comando**

C.so del Popolo, 30/A - 05100 Terni  
Tel. +39 0744.549.838 - 809  
Fax +39 0744. 404.177  
comune.terni@postacert.umbria.it

**Al Presidente della I Commissione**

**p.c. Ass.re Scarcia**

**Assessore Cini**

**Oggetto: Atto di indirizzo prot. N. 44111 del 18/03/2022 - Problematiche viabilità e parcheggi quartiere Duomo. Chiarimenti.**

Con la presente si inoltrano le risposte ai quesiti posti nell'interrogazione di cui all'oggetto, di cui alcune problematiche già esaminate durante il sopralluogo della commissione congiuntamente a personale della Direzione Polizia Locale-Mobilità e illustrate con sintetica nota 9978 del 20/1/2022:

**1) Possibilità di ricavare parcheggi in P.zza Duomo:**

A livello tecnico è possibile riportare i parcheggi sulla Piazza ma essendo una scelta di tipo politico, le indicazioni emerse anche durante le sedute della commissione propendono per l'attuale versione anzi in una più completa pedonalizzazione estesa anche nel sagrato di proprietà della Curia, nella misura in cui si potrà intervenire per tale ipotesi, eventualmente suggerendo il divieto per le giornate di sabato, domenica e festivi;

**2) Valutazione della possibilità di ricavare posti auto riservati ai residenti nei parcheggi (strisce blu) in fondo a Via Roma:**

Allo stato attuale i parcheggi blu in fondo a Via Roma (Viale Dell'Annunziata) posso essere fruiti da TUTTI i residenti in ZTL previa richiesta di abbonamento agevolato (Euro 100/anno): la regolamentazione attuale non prevede la zonizzazione e quindi una eventuale possibilità di riservare gli stessi ai soli residenti di una via o di un quartiere al momento non è consentita.

Ovviamente occorre considerare la perdita di parcheggi blu a scapito di tutta la potenziale utenza proprio a ridosso dell'area interdetta che è il punto più ambito e più funzionale alle attività commerciali per la maggior rotazione dei posti disponibili;

**3) Valutazione della possibilità di spostare la barriera di zona pedonale in Via della Caserma verso Via Roma per ricavare parcheggi:**

La barriera di Via della Caserma su Corso del Popolo fu fortemente voluta dai residenti per eliminare l'ingresso selvaggio da Corso del Popolo.

L'apertura sarebbe tecnicamente possibile installando un ulteriore varco elettronico per il controllo dell'accesso, anche se si andrebbe a perdere l'uso dell'area ora destinata a parcheggio motocicli e 3-4 posti auto insistenti su Corso del Popolo;

**4) Valutazione della possibilità di ricavare posti auto lungo Via Roma, altezza incrocio con via della Caserma:**

Le ridotte dimensioni della carreggiata stradale non lo consentono (D.Lgs 285/92 e DPR 495/92);

**5) Valutazione della possibilità di ricavare posti auto riservati ai residenti in Via del Vescovado:**

I parcheggi in Via del Vescovado sono di fatto già riservati ai residenti in ZTL (per usufruirne è necessario avere il permesso di circolazione ZTL); la regolamentazione attuale non prevede la possibilità di riservare gli stessi ai soli residenti di una via o di un quartiere;

**6) Valutazione della possibilità di ricavare parcheggio in Via dell'Arringo:**

Le ridotte dimensioni della carreggiata stradale non lo consentono (D.Lgs 285/92 e DPR 495/92);

**7) Valutazione della possibilità di eliminare il divieto di fermata in Via Aminale:**

Le ridotte dimensioni della carreggiata stradale non lo consentono (D.Lgs 285/92 e DPR 495/92);

**8) Valutazione della possibilità di consentire accesso a Via Roma da Via Aminale:**

Nella situazione attuale tutto il transito di Via Aminale è portato in uscita su Via Barbarasa direttamente su Corso del Popolo ad eccezione delle fasce orarie 04/11 e 15/18 ove è consentito il transito in area pedonale e quindi con possibilità di svolta a destra su Via Roma. Far divenire il tratto di Via Roma tra Via Aminale e Via dell'Arringo zona a ZTL non pare risolvere alcun problema di circolazione anzi creerebbe disagio per la ristrettezza del tratto in questione con il transito di veicoli negli orari di maggior afflusso pedonale.

Potrebbe essere ripensata una eventuale ripermimetrazione delle APU e ZTL, procedura complessa a seguito di uno specifico atto di indirizzo e successivo studio di fattibilità da parte di tecnici e dell'Ufficio Mobilità che dovrà fornire apposito parere);

**9) Valutazione della possibilità di consentire accesso a via Tre Colonne da Via del Vescovado o da Via Aminale:**

L'ultimo tratto di Via Tre Colonne verso Via Aminale fu posto in senso contrario di marcia rispetto a quello più a monte esclusivamente per la ristrettezza dell'intersezione con Via Aminale che impedisce la svolta a sinistra sulla stessa in caso di inversione per i mezzi di maggiore dimensione (furgoni o autoveicoli di più ampia dimensione).

L'attuale sistemazione prevede un percorso più lungo ma non eccessivo (300 mt anziché 75 mt) attraverso Via del Teatro Romano e Via XI Febbraio, che consente manovre più agevoli e minori conflitti di flusso;

**10) Valutazione della possibilità di agevolazioni tariffarie nei parcheggi a pagamento limitrofi al quartiere duomo per i residenti dello stesso:**

Esistono già agevolazioni tariffarie per i residenti in ZTL con abbonamenti mensili ad Euro 10,50 e annuali Euro 100.

Restando a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

**Il Dirigente della Polizia Locale-Mobilità**

*Dott.ssa Giuseppina S...*

