

Prot. di Ishtar Scarl n. 180 del 14/06/2022

Spett.

REGIONE UMBRIA

c.a. Assessore Infrastrutture, Trasporti e Mobilità  
Dott. Enrico Melasecche

c.a. Direzione Regionale Governo del Territorio e  
Paesaggio. Protezione Civile.  
Infrastrutture e Mobilità.  
Ing. Stefano Nodessi Proietti

c.a. Servizio Infrastrutture per la Mobilità e  
Politiche del Trasporto Pubblico.  
Servizio Trasporti  
Ing. Leonardo Naldini  
[regione.giunta@postacert.umbria.it](mailto:regione.giunta@postacert.umbria.it)  
[direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it](mailto:direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it)

**Oggetto: Piano di rimodulazione servizi TPL**

Con nota del 19.05.2022 prot. 0124138-2022, codesta Amministrazione ha richiesto alla scrivente l'invio di un piano di rimodulazione dei servizi al fine di ottenere un risparmio di 3,5 milioni su base annua.

Il raggiungimento dell'importo ipotizzato da codesta Amministrazione potrà essere conseguito attraverso gli interventi di seguito descritti:

- la riduzione applicata unilateralmente al corrispettivo dei servizi ferroviari 2019-2021 gestiti da Busitalia - Sita Nord S.r.l. che consente un risparmio di poco superiore a € 700.000,00;
- con riferimento ai servizi su gomma, l'approvazione dell'allegato piano di rimodulazione dei servizi, che consentirà alla Regione un risparmio di € 1.980.000,00 nell'anno 2022 (di cui € 1.840.000,00 circa sulla rimodulazione dei servizi estivi ed € 140.000,00 circa, sul progetto di rimodulazione del servizio invernale in aggiunta a quanto previsto nel punto successivo, in considerazione del fatto che l'avvio della rimodulazione, previsto alla data del 27 giugno anziché dal 10 giugno e fino al 10 settembre 2022, non consente un ulteriore taglio dei servizi sul programma estivo);
- sempre con riferimento ai servizi su gomma, la definizione, a partire dal prossimo mese di luglio, d'intesa con Codesta Amministrazione, di un piano di rimodulazione dei servizi relativo al periodo invernale scolastico, che dovrà consentire un ulteriore risparmio di € 820.000,00.

Si specifica che l'attuazione del piano sopra descritto è subordinato alla formalizzazione dell'atto di transazione relativo ai procedimenti giudiziari in essere presso il Tribunale di Perugia il cui testo è già stato condiviso tra le parti.

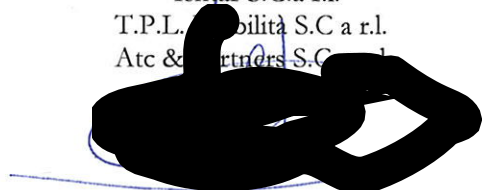
In attesa di un cortese riscontro l'occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

L'Amministratore Unico delle tre Società:

Ishtar S.C.a r.l.

T.P.L. Mobilità S.C a r.l.

Atc & Partners S.C. a r.l.



# PIANO DI RIMODULAZIONE E RIDUZIONE DEI SERVIZI DI TPL DELL'UMBRIA

## MODIFICHE PROGRAMMI DI ESERCIZIO

- BACINO 1 – Affidatario ISHTAR s.c.a r.l..
- BACINO 2 – Affidatario TPL – MOBILITÀ Società Consortile a r.l.,
- BACINO 3 – Affidatario ATC & Partners Mobilità s.c.ar.l.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> 1/26

## INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	Servizi TPL Bacino di traffico 1.....	5
2.1	Servizi extraurbani di committenza della Provincia di Perugia.....	5
2.2	Servizi di committenza della Regione Umbria.....	8
2.3	Servizi urbani di committenza del Comune di Perugia.....	9
2.4	Servizi urbani di committenza del Comune di Todi.....	10
2.5	Servizi urbani di committenza del Comune di Gubbio.....	10
2.6	Servizi urbani di committenza del Comune di Gualdo Tadino.....	11
2.7	Servizi urbani di committenza del Comune di Assisi.....	12
2.8	Servizi urbani di committenza del Comune di Città di Castello.....	12
2.9	Servizi urbani di committenza del Comune di Umbertide.....	13
2.10	Servizi urbani di committenza del Comune di Marsciano.....	13
2.11	Servizi urbani di committenza del Comune di Castiglione del Lago.....	14
2.12	Servizi urbani di committenza del Comune di Corciano.....	14
2.13	Servizi urbani di committenza del Comune di Deruta.....	14
2.14	Servizi urbani di committenza del Comune di Passignano sul Trasimeno ....	14
2.15	Risultanze di progetto.....	14
3	Servizi TPL Bacino di traffico 2.....	15
3.1	Servizi extraurbani di committenza della Provincia di Perugia.....	15
3.2	Servizi interregionali di committenza della Regione Umbria.....	17
3.3	Servizi urbani di committenza del Comune di Foligno.....	17
3.4	Servizi urbani di committenza del Comune di Spoleto.....	17
3.5	Servizi urbani di committenza del Comune di Spello.....	19
3.6	Servizi urbani di committenza del Comune di Trevi.....	19
3.7	Servizi urbani di committenza del Comune di Campello sul Clitunno.....	19
3.8	Servizi urbani di committenza del Comune di Montefalco.....	19
3.9	Servizi urbani di committenza del Comune di Nocera Umbra.....	19

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE 14/06/2022
	AUTORE	SETTORE	PAGINE 2/26

3.10	Servizi urbani di committenza del Comune di Norcia .....	20
3.11	Risultanze di progetto.....	20
4	Servizi TPL Bacino di traffico 3.....	20
4.1	Servizi extraurbani di committenza della Provincia di Terni.....	20
4.2	Servizi interregionali di committenza della Regione Umbria .....	24
4.3	Servizi urbani di committenza del Comune di Terni .....	24
4.4	Servizi urbani di committenza del Comune di Orvieto .....	25
4.5	Servizi urbani di committenza del Comune di Amelia.....	25
4.6	Servizi urbani di committenza del Comune di Narni.....	26
4.7	Risultanze di progetto.....	26
5	Risultanze complessive del progetto di rimodulazione/riduzione dei servizi .....	26

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>3/26</b>

## 1 PREMESSA

Il presente progetto di rimodulazione dei servizi è stato elaborato subordinatamente alla transazione sottoscritta tra la Regione dell'Umbria e le tre Scarl: Ishtar S.c.a r.l., TPL e Mobilità Società consortile a r.l e ATC & Partners Mobilità s.c.a r.l, affidarie del servizio di trasporto pubblico locale in Umbria (di seguito "TPL").

La prima fase di rimodulazione del TPL interesserà il programma di esercizio svolto durante il periodo estivo (di seguito anche "servizio non scolastico").

La fase successiva, da definirsi a partire dal prossimo mese di luglio 2022, interesserà il TPL svolto durante il periodo scolastico.

Il progetto di rimodulazione e riduzione dei servizi di seguito descritto è stato redatto seguendo i criteri: 1) salvaguardare le corse sui principali corridoi di traffico delle direttrici urbane ed extraurbane, mantenendo l'impianto base dei programmi di esercizio degli Enti affidanti; 2) ridurre le altre corse, in funzione dell'utenza trasportata.

Si allegano al presente piano i Programmi di Esercizio (di seguito "PdE") relativo all'intero periodo estivo non scolastico.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> 4/26

## 2 Servizi TPL Bacino di traffico 1

Il servizio di TPL del bacino di traffico N.1 è regolato dal contratto di servizio con la società consortile ISTHAR S.c.a r.l. e dai successivi atti d'obbligo ai sensi del Regolamento (CE) 1370/2007 emessi dalla Provincia di Perugia, dalla Regione Umbria, e dai Comuni titolari dei servizi urbani.

### 2.1 Servizi extraurbani di committenza della Provincia di Perugia

Il piano di rimodulazione ha interessato la totalità delle linee extraurbane con particolare attenzione ai servizi minimi utili a garantire la mobilità sulle principali direttrici (assi) della rete extraurbana:

- Gubbio – Piccione – Perugia
- Gubbio – Fossato di Vico – Gualdo Tadino
- Gubbio – Mocaiana – Pietralunga
- Gualdo Tadino – Valfabbrica – Perugia
- Todi – Deruta – Perugia
- Marsciano – S.Enea – Perugia
- Chiusi – Città della Pieve – Tavernelle – Perugia
- Castiglione del Lago – Magione – Perugia
- Terontola – Passignano – Perugia
- Sansepolcro - Città di Castello
- Umbertide – Resina - Perugia

Di seguito le rimodulazioni che incidono sulla singola linea di TPL:

- **E001 - Gubbio – Piccione – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 35 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 26 corse.

Il servizio festivo che prevede 8 corse rimane invariato.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>5/26</b>

- **E002 - Gualdo Tadino – Valfabbrica – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 16 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 10 corse.
- **E003 - Marsciano – S.Enea – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 15 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 10 corse.
- **E005 - Spina – Pila – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa ed il collegamento per Spina viene garantito dalla deviazione della linea E016.
- **E006 - Bettona – Torgiano – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E007 - Assisi – Petrignano – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E012 - Todi – Deruta – Perugia** Il programma di esercizio prevede 17 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 8 corse.
- **E014 - Chiusi – Città della Pieve – Tavernelle – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 37 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 24 corse.
- **E015 - Tavernelle – Agello – Solomeo – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.
- **E016 - Tavernelle – Pietrafitta – Bagnaia – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.
- **E017 - Terontola – Passignano – Magione – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 25 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 14 corse.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>6/26</b>

- **E018 - Pozzuolo – Castiglion del Lago – Magione – Perugia.** Il programma di esercizio prevede 22 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 16 corse.
- **E030 - Marsciano – S.Venanzo.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.
- **E031 - Doglio – Marsciano – Perugia.** Rimodulata con arretramento del capolinea a Monte Castello di Vibio.
- **E038 - Massa Martana – Collevalenza – Todi.** Il programma di esercizio annuale prevede 11 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 10 corse.
- **E050 - Gubbio – Mocaiana – Pietralunga.** Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E052 - Gubbio – Branca – Fossato di Vico – Gualdo Tadino.** Il programma di esercizio prevede 33 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 21 corse. Il servizio festivo che prevede 10 corse rimane invariato.
- **E115 - Umbertide – Montone.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa. Il collegamento per Montone viene garantito dalla deviazione della linea E119.
- **E119 - Città di Castello – Umbertide – Pietralunga** Il programma di esercizio prevede 20 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 12 corse.
- **E210 - Assisi - Petrignano - S.Gregorio – Valfabbrica** Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E201 - Isola Fossara - Scheggia - Sigillo - Gualdo Tadino – Gaifana.** La rimodulazione prevede la soppressione delle corse dal 1° al 28 agosto.
- **E205 - Gubbio - Scheggia - Sigillo - Fossato di Vico** La rimodulazione prevede la soppressione delle corse dal 1° al 28 agosto.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> 7/26



Le seguenti linee di TPL che sono a servizio di località non ricomprese nelle direttrici principali e hanno limitata frequentazione sono soppresse:

- E004 - Massa Martana – Collazzone – Perugia
- E055 - Gubbio – Mocaiana – Umbertide
- E057 - Gubbio – Valfabbrica
- E058 - Gualdo – Gaifana – Nocera Umbra
- E062 - Gualdo Tadino - Morano Osteria – Assisi
- E066 - Assisi – Viole – Capitan Loreto
- E111 - Città della Pieve – Fabro
- E641 - Todi - Camerata - Morre – Avigliano
- E642 - Todi - Pesciano – Avigliano
- E232 - S.Terenziano – Bastardo - Todi
- E389 - Città di Castello – Pistrino – Le Ville – Lippiano

Le modifiche sopra descritte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 294.000 km.

## 2.2 Servizi di committenza della Regione Umbria

Le linee di TPL che garantiscono la mobilità sugli assi principali sono state rimodulate come di seguito:

- **F021 - Umbertide - Resina - Perugia.** Il programma di esercizio prevede 45 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 31 corse.
- **F022 - Marsciano - Papiano - Perugia.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE <i>14/06/2022</i>
	AUTORE	SETTORE	PAGINE <b>8/26</b>

- **E207 - Gualdo T. - Fossato di Vico - Fabriano.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La rimodulazione prevede la soppressione delle corse dal 1° al 28 agosto.
- **Linea Città di Castello – Gubbio - Perugia - Todi – Roma – Fiumicino FCA.** La rimodulazione prevede la riduzione del 20% circa delle corse nel periodo estivo.

Le modifiche sopra descritte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 50.000 km

### 2.3 Servizi urbani di committenza del Comune di Perugia

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

- **Linea I - Ospedale S.M.della Misericordia-P.Italia.** Il programma di esercizio prevede 25 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 12 corse mattinali e il servizio pomeridiano per l'ospedale è garantito dalla linea "R".
- **Linea S - Rimbocchi – Ingegneria - Fontivegge MM.** Il programma di esercizio prevede 11 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa e il servizio dell'area è garantito dalla linea "F".

Per le **linee Z:**

- Linea Z2 (P.Cavallotti - V.d.Sorgenti - V.Maturanzio - V.Checchi - P.Cavallotti)
- Linea Z3 (P.Cavallotti - M.Ripido - P.te d'Oddi)
- Linea Z4 (Str.Fontana - Collemaggio – Fontivegge)
- Linea Z5 (V.Cortonese MM - S.Marco - V.Cortonese MM)
- Linea Z7 (S.Marco – Montelaguardia - Cordigliano)
- Linea Z8 (Balanzano - P.Partigiani)
- Linea Z9 (Boneggio - P.Partigiani)
- Linea Z10 (Osp.S.M.Misericordia - Fontivegge MM)

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>9/26</b>

- Linea Z11 (Mugnano - V.Cortonese MM)
- Linea Z12 (Fontignano - V.Cortonese MM)
- Linea Z17 (Pianello - P.S.Giovanni FS - Osp.S.M.Misericordia)
- Linea Z18 (S.Orfeto - Casa del Diavolo)
- Linea Z20 (P.Italia – P.zza S.Francesco – P.Italia )
- Linea Z21 (P.Italia - C.Bersaglieri - P.Italia)
- Linea Z100 (P.S.Giovanni - Fontivegge FS)

il periodo previsto di sospensione estiva viene esteso da una a tre settimane, precisamente da lunedì 8 a sabato 27 agosto. Nello stesso periodo per ciascuna delle linee Z11 e Z12 vengono garantite 2 corse giornaliere.

Le modifiche sopra descritte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 35.000 km

#### 2.4 Servizi urbani di committenza del Comune di Todi

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

- **MTD0A - P.Consolazione – P.ta Romana – P.ta Amerina – P.Consolazione.** Il programma di esercizio prevede 34 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa.

Le modifiche sopra descritte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 11.000 km

#### 2.5 Servizi urbani di committenza del Comune di Gubbio

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE <i>14/06/2022</i>
	AUTORE	SETTORE	PAGINE <b>10/26</b>

- **MGB0A - P.40Martiri - V.Palestrina – Cimitero - P.40Martiri.** Il programma di esercizio prevede 25 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 19 corse.
- **MGB0B - P.zza 40 Martiri - Via S. Lazzaro - M.del Ponte - P.zza 40 Martiri.** Il programma di esercizio prevede 25 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 20 corse.
- **E048 - Gubbio - Ferratelle** Il programma di esercizio prevede 2 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa.
- **Cotrape - P.zza 40 Martiri - Via S. Lazzaro - M.del Ponte - P.zza 40 Martiri.** Il programma di esercizio prevede 25 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 20 corse.

Le modifiche sopra descritte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 8.000 km.

## 2.6 Servizi urbani di committenza del Comune di Gualdo Tadino

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

- **MGT0A - C.Italia - Staz.FS - V.Cartiere – Cimitero - C.Italia** Il programma di esercizio prevede 14 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 5 corse.
- **MGT0B - C.Italia - V.F.Storelli - Staz.FS - V.Cairolì - C.Italia.** Il programma di esercizio prevede 16 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E064 GualdoTadino – Anguillara - P.Compresseto.** Il programma di esercizio prevede 3 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.

Le modifiche sopra descritte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 10.500 km

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>11/26</b>

### 2.7 Servizi urbani di committenza del Comune di Assisi

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali e festivi nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

- **Linea Assisi - Caberta.** La linea viene soppressa nei mesi di luglio e agosto.
- **Linea Assisi – Armezzano.** La linea viene soppressa nei mesi di luglio e agosto.
- **Linea Assisi – S.M Lignano.** La linea viene soppressa nei mesi di luglio e agosto.
- **Linea Assisi – Paganzano.** La linea viene soppressa nei mesi di luglio e agosto.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 6.000 km

### 2.8 Servizi urbani di committenza del Comune di Città di Castello

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

- **MCC0A.** Il programma di esercizio prevede 23 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 22 corse.
- **MCC0B.** Il programma di esercizio prevede 22 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 20 corse.
- **MCC0C.** Il programma di esercizio prevede 22 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 20 corse.
- **MCC0D.** Il programma di esercizio prevede 22 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 20 corse.
- **MCC01.** Il programma di esercizio prevede 9 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa.
- **MCC03.** Il programma di esercizio prevede 5 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse.

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE <i>14/06/2022</i>
	AUTORE	SETTORE	PAGINE <b>12/26</b>

- **MCC04.** Il programma di esercizio prevede 3 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa.
- **E125 S.Leo Bastia – Città di Castello.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La rimodulazione prevede l'incremento a 6 corse.
- **Linea D Gioiello - Valdipietrina - Città di Castello** Il servizio viene soppresso dal 1° al 28 agosto.
- **Linea F Città di Castello - San Donino - Città di Castello.** Il servizio viene soppresso dal 1° al 28 agosto.
- **Linea Cerbara – Montesca – Nuvole.** Il servizio viene soppresso dal 1° al 28 agosto agosto.
- **Linee per Lama, Vallurbana, Userna, Ronti, Morra, Trestina.** La rimodulazione prevede la riduzione del 50% delle corse dal 1° al 28 agosto.
- **Linee per Montemaggiore, Antirata, Baucca e Regnano.** La rimodulazione prevede la riduzione del 50% delle corse dal 1° al 28 agosto.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 27.000 km.

#### 2.9 Servizi urbani di committenza del Comune di Umbertide

Il piano di rimodulazione prevede modifiche delle **linee Blu e Rossa denominate Corriera.**

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 1.500 km.

#### 2.10 Servizi urbani di committenza del Comune di Marsciano

Il piano di rimodulazione prevede la riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo della linea:

- **Linea MMRZ1 Schiavo - P.C.Marx - Marsciano Staz.** Il servizio viene soppresso dal 1° al 28 agosto.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>13/26</b>

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 3.000 km.

#### *2.11 Servizi urbani di committenza del Comune di Castiglione del Lago*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

#### *2.12 Servizi urbani di committenza del Comune di Corciano*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

#### *2.13 Servizi urbani di committenza del Comune di Deruta*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

#### *2.14 Servizi urbani di committenza del Comune di Passignano sul Trasimeno*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

#### *2.15 Risultanze di progetto*

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa **446.000 km**.

<small>TIPO</small>	<small>VERSIONE</small> <b>rev11</b>	<small>NOME FILE</small> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<small>DATA E ORA DI CREAZIONE</small> <b>14/06/2022</b>
	<small>AUTORE</small>	<small>SETTORE</small>	<small>PAGINE</small> <b>14/26</b>

### 3 Servizi TPL Bacino di traffico 2

Il servizio di TPL del bacino di traffico N.2 è regolato dal contratto di servizio con la società consortile TPL Mobilità S.c.a r.l. e dai successivi atti d'obbligo ai sensi del Regolamento (CE) 1370/2007 emessi dalla Provincia di Perugia, dalla Regione Umbria, e dai Comuni titolari dei servizi urbani.

#### 3.1 Servizi extraurbani di committenza della Provincia di Perugia

Il piano di rimodulazione ha interessato la totalità delle linee extraurbane con particolare attenzione ai servizi minimi utili a garantire la mobilità sulle principali direttrici (assi) della rete extraurbana:

- Spoleto – Norcia – Cascia - Preci
- Spoleto – Foligno – Spello - S.Maria degli Angeli - Perugia
- Poggiodomo – Monteleone di Spoleto – Cascia - Spoleto
- S.Terenziano – Bastardo – Montefalco – Bevagna – Foligno
- Nocera Umbra – Foligno – Perugia
- Sellano – Foligno
- Bastardo - Spoleto
- Giano Umbria – Borgo Trevi - Trevi – Foligno
- Bastardo – Cannara – Perugia

Di seguito le rimodulazioni che incidono sulla singola linea di TPL:

#### **E401 Spoleto – Norcia**

Il programma di esercizio prevede 20 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 16 corse.

#### **E402 Borgo Cerreto – Foligno – Sellano**

Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>15/26</b>



**E403 Borgo Cerreto – Ancarano – Norcia – Ponte Chiussita**

Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse

**E405 Cascia – Serravalle – Norcia**

Il programma di esercizio prevede 21 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 16 corse.

**E406 S.Anatolia – Scheggino - Spoleto**

Il programma di esercizio prevede 2 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

**E408 Bastardo – Montefalco - Spoleto**

Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse.

**E409 Bastardo – Gualdo Cattaneo – Deruta - Perugia**

Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

**E411 S.Terenziano – Bastarodo – Montefalco - Foligno**

Il programma di esercizio prevede 18 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 12 corse.

**E413 Foligno – B.Trevi – Giano**

Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.

**E415 Foligno – Spello - Assisi**

Il programma di esercizio prevede 14 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 8 corse.

**E421 Spoleto - Terni**

Il programma di esercizio prevede 14 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.

**E422 Foligno – S.M.Angeli - Perugia**

Il programma di esercizio prevede 36 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 29 corse.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <i>14/06/2022</i>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>16/26</b>

### **E423 Foligno – Spoleto**

Il programma di esercizio prevede 22 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 16 corse.

### **E430 Trevi – Matigge - Foligno**

Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.

### **E432 Scheggino – S.Anatolia – Vallo – Meggiano – Spoleto**

Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 3 corse.

### **E437 Cannara – Spello – Foligno**

Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 103.000 km.

### *3.2 Servizi interregionali di committenza della Regione Umbria*

#### **La linea E433 – Roma – Terni – Norcia – Cascia**

Resta invariata in considerazione del flusso turistico del periodo estivo.

### *3.3 Servizi urbani di committenza del Comune di Foligno*

#### **MFOCO: Foligno – Colfiorito – Annifo**

Il programma di esercizio prevede 3 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 4.000 km.

### *3.4 Servizi urbani di committenza del Comune di Spoleto*

Il piano di rimodulazione prevede una riduzione dei servizi feriali nel programma di esercizio estivo sulle linee di seguito elencate:

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>17/26</b>

**MSPOA: Posterna – FS – Morgnano**

Il programma di esercizio prevede 26 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 16 corse.

**MSPOC: P.Carducci – Ospedale – FS – Bruna – FS – P.Carducci**

Il programma di esercizio prevede 28 corse con validità non scolastica estiva. La rimodulazione prevede il mantenimento di tali corse con modifiche al percorso di 12 corse pomeridiane.

**MSPAC: P.Carducci – Ospedale – FS – Bruna – Morgnano**

Il programma di esercizio prevede 29 corse con validità non scolastica estiva. La rimodulazione prevede il mantenimento di tali corse con validità solo festiva.

**MSPOG: P.Vittoria – Villa Redenta – Cortaccione – S.Giacomo – Via 1°Maggio – FS – P.Vittoria**

Il programma di esercizio prevede 24 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 14 corse.

**MSPBA: Spoleto – Eggi – Bazzano – Passo Spina**

Il programma di esercizio prevede 15 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 11 corse.

**MSPBE: Spoleto – S.Giacomo - Beroide**

Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

**MSPCC: S.Brizio – Terraia – S.Brizio (coincidenze con Circolare C)**

Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

**MSPCF: S.Martino – Collefabbri – Ocenelli – Montemartano – Baiano – Crocemarroggia – Messenano (coincidenze con Circolare F)**

Il programma di esercizio prevede 11 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

**MSPMB: Spoleto – Pompagnano - Montebibico**

Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> 18/26

**MSPME: Spoleto – Messenano**

Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

**MSPMM: Spoleto – Montemartano**

Il programma di esercizio prevede 7 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse.

**MSPOC: Spoleto – Ocenelli**

Il programma di esercizio prevede 2 corse con validità non scolastica estiva. La linea è soppressa.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari pari a circa 57.000 km.

*3.5 Servizi urbani di committenza del Comune di Spello*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

*3.6 Servizi urbani di committenza del Comune di Trevi*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

*3.7 Servizi urbani di committenza del Comune di Campello sul Clitunno*

Il programma di esercizio, comprendendo esclusivamente servizi scolastici, rimane invariato

*3.8 Servizi urbani di committenza del Comune di Montefalco*

Il programma di esercizio, comprendendo esclusivamente servizi scolastici, rimane invariato

*3.9 Servizi urbani di committenza del Comune di Nocera Umbra*

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

<small>TIPO</small>	<small>VERSIONE</small> <i>rev11</i>	<small>NOME FILE</small> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<small>DATA E ORA DI CREAZIONE</small> 14/06/2022
	<small>AUTORE</small>	<small>SETTORE</small>	<small>PAGINE</small> <b>19/26</b>

### 3.10 Servizi urbani di committenza del Comune di Norcia

Il programma di esercizio estivo, comprendendo esclusivamente servizi essenziali e di ridottissima entità, rimane invariato.

### 3.11 Risultanze di progetto

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa **164.000** km.

## 4 Servizi TPL Bacino di traffico 3

Il servizio di TPL del bacino di traffico N.3 è regolato da 6 contratti di servizio e dai successivi atti d'obbligo ai sensi del Regolamento (CE) 1370/2007 emessi dalla Provincia di Terni, dalla Regione Umbria, e dai Comuni Terni, Orvieto, Amelia e Narni.

### 4.1 Servizi extraurbani di committenza della Provincia di Terni

Il piano di rimodulazione ha interessato la totalità delle linee extraurbane con particolare attenzione ai servizi minimi utili a garantire la mobilità sulle principali direttrici (assi) della rete extraurbana:

- Acquasparta - Cesi – Terni
- Castel dell'Aquila - Avigliano – Terni
- Perugia – Terni
- Ferentillo – Terni (Valnerina)
- Stroncone – Terni
- Piediluco – Terni
- Otricoli – Calvi - Narni – Terni
- Orvieto – Montecchio - Amelia – Terni
- Monteleone di Orvieto – Fabro FS – Orvieto
- Castel Giorgio – Orvieto

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE <i>14/06/2022</i>
	AUTORE	SETTORE	PAGINE <b>20/26</b>

Di seguito le rimodulazioni che incidono sulla singola linea di TPL:

- **E616 Acquasparta - Portaria - Cesi – Terni.** Il programma di esercizio prevede 13 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 12 corse. Il servizio festivo resta invariato
- **E618 C.Aquila - Avigliano - Montecastrilli - Sangemini - Terni.** Il programma di esercizio prevede 16 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 12 corse.
- **E619 Izzalini - Morre - C.Aquila - Avigliano - Sangemini - Terni.** Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E620 Perugia - Marsciano - Todi - Acquasparta - Terni.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.
- **E621 Scheggino - Ferentillo - Bv.Varcone - Polino - S.Liberatore - Terni.** Il programma di esercizio prevede 55 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 39 corse.
- **E622 Stroncone - Coppe - S.Lucia - S.Rocco - Terni.** Il programma di esercizio prevede 37 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 32 corse. Il servizio festivo rimane invariato.
- **E622/ Colle - S.Rocco - Terni.** Il programma di esercizio prevede 17 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 10 corse.
- **E623 Finocchietto - Ville Vasciano - Aguzzo - Terni.** Il programma di esercizio prevede 9 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 8 corse.
- **E624 Colli sul Velino - Piediluco - Marmore - Terni.** Il programma di esercizio prevede 16 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.
- **E625 Narni - P.S.Lorenzo - Terni.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La rimodulazione prevede 5 corse.
- **E627 Otricoli - Narni - Terni.** Il programma di esercizio prevede 10 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> 14/06/2022
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>21/26</b>

- **E629 Calvi - Narni - Terni.** Il programma di esercizio prevede 8 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse.
- **E630 Attigliano - S.Liberato - Narni Scalo - Terni.** Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. Rimane sostanzialmente invariato, ad eccezione della corsa delle 12:00 per S. Liberato, che parte da Narni e non più da Terni.
- **E631 Amelia - Narni - Terni.** Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 9 corse. Il servizio festivo viene soppresso.
- **E634 Macchie - Amelia.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva e 4 corse effettuate nella sola giornata del lunedì. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento delle 4 corse feriali.
- **E634/ Montecampano - Amelia.** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.
- **E635 Orvieto - Amelia.** Il programma di esercizio prevede 2 corse con validità non scolastica estiva. La linea viene soppressa.
- **E636 Attigliano - Penna - Amelia.** Il programma di esercizio prevede 11 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.
- **E638 Montecchio - Amelia - Narni - Terni.** Il programma di esercizio prevede 7 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse. Il servizio festivo viene soppresso.
- **E639 Avigliano - C.Aquila - Capitone – Amelia** Il programma di esercizio prevede 8 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.
- **E640 Avigliano - Capitone - Narni Scalo – Terni** Il programma di esercizio prevede 3 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 2 corse.
- **E645 Perugia - Fabro FS - Orvieto** Il programma di esercizio prevede 8 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariata ad eccezione della corsa delle 06:20 per Faiolo che non si effettua più il sabato.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <i>rev11</i>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <i>14/06/2022</i>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>22/26</b>

- **E646 Fabro - Orvieto** Il programma di esercizio prevede 7 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.
- **E648 Allerona – Orvieto** Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva e due corse mercatali, effettuate nelle sole giornate del giovedì e del sabato. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 6 corse e la soppressione delle corse mercatali.
- **E650 Sugano – Orvieto.** Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.
- **E651 Orvieto - C.Giorgio - S.Lorenzo Nuovo.** Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede la soppressione delle 2 corse feriali giovedì e sabato esclusi e la limitazione delle corse di andata e ritorno delle 12:00 per/da Castel Giorgio alle sole giornate del giovedì e del sabato.
- **E653 Orvieto - Amelia - Narni - Terni.** Il programma di esercizio prevede 12 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 10 corse e la limitazione della corsa delle 13:00 per Terni ad Amelia.

Le seguenti linee di TPL che sono a servizio di località non ricomprese nelle direttrici principali e hanno limitata frequentazione sono soppresse:

- E617 C.Aquila - Avigliano - Sismano - Collesecco - Sangemini - Terni
- E617/ Sangemini - Quadrelletto - Narni.
- E626 S.Urbano - Croce Aia - Narni.
- E637 Attigliano - Lugnano - Amelia.
- E657 Acquasparta - Portaria
- E659 Rosaro - Acquasparta

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 139.000 km

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>23/26</b>



#### 4.2 Servizi interregionali di committenza della Regione Umbria

- **E652 Bolsena – Orvieto** Il programma di esercizio prevede 4 corse con validità non scolastica estiva. La rimodulazione prevede, nel periodo luglio – agosto, la prima corsa con partenza da Orvieto e non più da Bolsena.
- **E655 Terni - Case Nuove - Viterbo** Il programma di esercizio prevede 6 corse con validità non scolastica estiva. La riduzione/rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse.
- **E656 Amelia - Orte** Il programma di esercizio prevede 8 corse con validità non scolastica estiva. Rimane invariato.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 10.500 km

#### 4.3 Servizi urbani di committenza del Comune di Terni

- **TR9** - Cesi Scalo - FS - Ospedale - Collescipoli - S. Andrea - Bv. Salaria. La rimodulazione prevede la soppressione di 7 corse/giorno.
- **TR13** - Terni FS - Maratta - B.Rivo. La linea viene soppressa.
- **TR21U** - Terminal bus – Pentima. La rimodulazione prevede l'aggiunta di 2 corse/giorno.
- **TRH** - Ospedale - Centro - Stadio – Ospedale. La rimodulazione prevede la soppressione di 2 corse/giorno.

Il piano di rimodulazione/riduzione prevede un'estensione della validità del sabato alle restanti giornate feriali sulle seguenti linee:

- **TR7** - T.Orsina - Papigno - Ospedale - Terni fs - Zona Fiori
- **TR10** - Settecani - Donegani - Terni FS
- **TR11** - Terni FS - Donegani - Strada dei confini
- **TR14/-** Terni FS - Romita – Collestatte

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE <i>14/06/2022</i>
	AUTORE	SETTORE	PAGINE <b>24/26</b>

Le linee “Telebus” a chiamata vengono rimodulate come di seguito:

- **Linea A.** La rimodulazione prevede 12 corse/giorno e la contestuale soppressione di 6 corse/giorno.
- **Linea B.** La rimodulazione prevede 12 corse/giorno e la contestuale soppressione di 6 corse/giorno.
- **Linea C.** La rimodulazione prevede 11 corse/giorno e la contestuale soppressione di 2 corse/giorno.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 59.000 km.

#### 4.4 Servizi urbani di committenza del Comune di Orvieto

- **MOV05 - Staz.Orvieto-Gabelletta-Cimitero-P.Repubblica.** La rimodulazione prevede 11 corse/giorno e la contestuale soppressione 8 corse/giorno.
- **MOV08 Autostrada-Staz.Orvieto.** La rimodulazione prevede 12 corse/giorno e la contestuale soppressione di 16 corse/giorno. Il servizio festivo termina alle 9:30.
- **MOV0A P.Cahen-Duomo.** La rimodulazione prevede la soppressione delle corse dalle 13:00 a fine servizio.
- **MOV0B P.Cahen-Duomo.** La rimodulazione prevede il termine del servizio alle 23:00 nei giorni feriali e alle 24:00 nei giorni festivi.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 15.000 km

#### 4.5 Servizi urbani di committenza del Comune di Amelia

- **MAM01 Montenero - P.Matteotti.** La rimodulazione prevede la soppressione del servizio feriale pomeridiano e del servizio festivo (4 corse/giorno).

TIPO	VERSIONE <i>rev11</i>	NOME FILE Progetto Rimodulazione 2022_V11	DATA E ORA DI CREAZIONE <i>14/06/2022</i>
	AUTORE	SETTORE	PAGINE <b>25/26</b>

- **MAM02 Montenero - P.XXI Settembre - P.Matteotti.** La rimodulazione prevede il mantenimento di 4 corse/giorno e la del servizio festivo.
- **MAM03 Strada del Fondo - P.XXI Settembre - P.Matteotti.** La rimodulazione prevede il mantenimento 2 corse/giorno con deviazione del percorso per raggiungere il Duomo.

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa 8.500 km.

#### 4.6 *Servizi urbani di committenza del Comune di Narni*

Il piano di rimodulazione non prevede variazioni al servizio, in quanto considerato servizio essenziale.

#### 4.7 *Risultanze di progetto*

Le modifiche proposte producono una riduzione delle percorrenze, relativa all'intero periodo estivo, pari a circa **232.000** km.

## 5 **Risultanze complessive del progetto di rimodulazione/riduzione dei servizi**

Il piano di rimodulazione sopra descritto comporta una contrazione di percorrenze complessive dei servizi finanziati dal FRT, pari a circa **842.000 km**, con riferimento all'intero periodo estivo 10 giugno – 11 settembre.

<i>TIPO</i>	<i>VERSIONE</i> <b>rev11</b>	<i>NOME FILE</i> Progetto Rimodulazione 2022_V11	<i>DATA E ORA DI CREAZIONE</i> <b>14/06/2022</b>
	<i>AUTORE</i>	<i>SETTORE</i>	<i>PAGINE</i> <b>26/26</b>