

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA - ART. 19 D.LGS. 152/2006

Progetto "Realizzazione di nuovi parcheggi funzionali alla riqualificazione e valorizzazione dello stadio di Terni "Libero Liberati" Decreto Legislativo 28 Febbraio 2021 n.38.

Proponente: Ternana Calcio spa

PARERE UNITARIO AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1 DELLA D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020

La Commissione, costituita da:

- Francesco Longhi per la componente: AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA
- Caterina Torcasio per la componente: TUTELA E GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE
- Marco Trinei per la componente: TUTELA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA
- Roberta Panella per la componente TUTELA DEL PAESAGGIO, BENI STORICO-CULTURALI, ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI
- Paolo Cioffini per il settore: INFRASTRUTTURE, TRAFFICO, VIABILITÀ, TRASPORTI

Riunitasi in data 05/10/2022

VISTO lo Studio Preliminare Ambientale (S.P.A.) e la relativa documentazione a corredo;

ATTESO che sono state richieste integrazioni documentali e chiarimenti al Proponente in ordine alla componente AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA;

VISTE le integrazioni documentali fornite dal Proponente;

CONSIDERATO che sono pervenute osservazioni da parte del Comitato Spontaneo di Via Leopardi, con PEC n.195421 del 02/09/2022 e che le stesse sono state valutate nell'ambito della formulazione del presente parere;

TENUTO CONTO dei criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'Allegato V alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006.

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021****ATTESO** che:

- il progetto prevede la realizzazione dei parcheggi dello Stadio Libero Liberati (*area pubblica 1*), di quelli dell'area del cimitero (*area pubblica 2*) e di quelli che si ricavano dal progetto di riorganizzazione del traffico su Viale dello Stadio attualmente occupata dalla corsia di ingresso alla città (*area pubblica a*);
- la dotazione complessiva dei parcheggi previsti per la riqualificazione e la valorizzazione dello Stadio, risulta superiore alla soglia stabilita nell'allegato IV al D.Lgs. n.152/2006 (s.m.i.) che fissa in almeno 500 posti auto il limite inferiore dei parcheggi tra le opere da sottoporre a "Procedura di Verifica di Assoggettabilità" in quanto classificate nella categoria 7.b) - parcheggi di uso pubblico con capacità superiore a 500 posti auto;
- nello specifico la dotazione di parcheggi necessari è pari a 977 posti auto a cui si aggiungono ulteriori 285 posti auto (di cui 110 p.a. nuovi) che il progetto di riorganizzazione del traffico su Viale dello Stadio consente di ricavare anche nell'area attualmente occupata dalla corsia di ingresso alla città per un totale di 1.262 posti auto;
- il Proponente ha specificato che:
 - i parcheggi, risultano essere strettamente funzionali per il decongestionamento del polo sportivo Stadio/Palatarni/Piscine anche e soprattutto in vista di eventi sportivi concomitanti;
 - la realizzazione dei parcheggi nell'area pubblica 1: "*stadio*", nell'area pubblica 2: "*parcheggi cimitero*" e nell'area pubblica a "*riorganizzazione circolazione stradale Viale dello Stadio*" potranno avere una duplice funzione: sostenere la domanda di sosta durante gli eventi sportivi e fungere da filtro per attestare il traffico veicolare al di fuori del centro urbano di Terni riducendo in questo modo il traffico di penetrazione urbano con notevoli benefici in termini di emissioni atmosferiche e climalteranti.

CONSIDERATO che:

- i flussi di traffico di cantiere non modificano in modo significativo la viabilità ordinaria in quanto le piste sono dislocate all'interno del comparto riservato alle aree di cantiere;
- pur essendo le fasi di realizzazione delle due macro aree dei parcheggi temporalmente separate tra di loro, a scopo cautelativo, sono stati modellati gli impatti (atmosfera e rumore) delle due aree in esecuzione in contemporanea, sia come percorrenza mezzi nelle piste di cantiere, sia come operazioni dei macchinari necessari all'esecuzione delle opere;
- relativamente alla componente atmosfera, dallo Studio Preliminare Ambientale (SPA) e dallo studio previsionale di impatto atmosferico prodotto ad integrazione dal proponente, si evince che lo stesso ha previsto l'adozione di idonee misure di prevenzione e mitigazione delle emissioni diffuse (bagnatura continua delle piste per abbattimento delle emissioni polverose; riduzione delle velocità dei mezzi transitanti; installazione di pannelli, barriere e teli, ove necessari; uso di mezzi meccanici d'opera con emissioni conformi alla normativa vigente);

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

- in riferimento alla componente rumore, dalla Valutazione Previsionale di Impatto Acustico presentata ad integrazione dal Proponente, emerge che, relativamente alla fase di esercizio tutti i valori ai ricettori rientrano ampiamente nei limiti di zona dettati dal PCCA di Terni vigenti. Relativamente alla fase di cantiere, oltre ad essere rispettati i limiti assoluti previsti per cantieri temporanei, sono rispettati i valori previsti dal piano di classificazione acustica comunale di Terni;
- l'intervento si configura come non interferente con infrastrutture di trasporto di interesse regionale presenti nella programmazione regionale;
- l'intervento sia nella fase di esecuzione dei lavori, sia nella fase di esercizio non comporta significative modifiche alla qualità dell'aria e sono state inoltre previste superfici drenanti e presenza di verde di ombreggiamento laddove possibile.

RITIENE CHE IL PROGETTO IN OGGETTO NON COMPORTE IMPATTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI E NEGATIVI E PERTANTO POSSA ESSERE ESCLUSO/A DAL PROCEDIMENTO DI V.I.A. SENZA NECESSITA' DI "CONDIZIONI AMBIENTALI"

Sono fatte salve tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio dell'attività in progetto.

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, viene letto in sede di riunione e avuto l'assenso sui contenuti da parte dei partecipanti è approvato dalla commissione e sottoscritto digitalmente dal Presidente della Commissione CTR-VA

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali
(CTR-VA)