



COMUNE DI TERNI
Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni

UFFICIO:
Aree di pregio
Patrimonio Forestale, Agro - Silvo – Pastorale
Decoro Urbano ed Ambientale
Infrastrutture a rete
Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade
Gestione dei Servizi cimiteriali
Benessere degli animali
Rapporti con la Associazioni protezionistiche
Gestione canili municipali

TERNIVERDE

Corso del Popolo 30- 05100 Terni
Tel. +39 0744.549.570

Responsabile dell'Ufficio:
titolare incarico Alta Professionalità
Federico Nannurelli
dottore in Ingegneria Civile
federico.nannurelli@comune.terni.it

Alla cittadinanza
(pubblicazione all'albo pretorio on-line)

All'Assessore ai Lavori Pubblici
All'Assessore alla Mobilità
Alla Direzione Polizia Locale – Mobilità
p.c.
Alla Direzione Pianificazione Territoriale – Edilizia

Oggetto: Piano Periferie INTEREST. Connessione urbana pedonale tra Piazza Dante e Via Mazzini. Documento Preliminare alla Progettazione. Comunicazione ai fini della partecipazione ed acquisizione delle osservazioni.

Nell'ambito del Piano Periferie INTEREST è prevista la realizzazione di due connessioni urbane pedonali, la prima tra largo Cairoli e l'area dell'ex lanificio GRUBER, la seconda tra piazza Dante e via Mazzini.

Questa seconda connessione si sviluppa tra ambiti già urbanizzati coerentemente con le finalità del progetto, ambiti da riqualificare con trasformazione sostanziale dei luoghi, ambiti da riqualificare con parziale trasformazione dei luoghi e ambiti da riqualificare mantenendo le attuali destinazioni d'uso degli spazi.

Partendo sempre dal presupposto inevitabile che qualsiasi riqualificazione di spazi urbani che preveda anche interventi correlati o connessi alla mobilità e di quest'ultima si intenda perseguire il fine della sostenibilità ambientale, comporti il riequilibrio delle priorità in capo a ciascuna delle componenti interessate (circolazione indistinta veicolare, sosta veicoli, circolazione dei pedoni, dei ciclisti e di ogni utente c.d. debole, trasporto pubblico) e che questo presupponga scelte consapevoli da parte anche dell'organo esecutivo, il quale, chiamato al conseguimento di risultati positivi sul fronte della sostenibilità ambientale, dovrà necessariamente confrontarsi con il giudizio degli utenti degli spazi urbani.

Dato che con l'approvazione del programma delle opere pubbliche è stato dato mandato al RUP di curare le linee guida della progettazione, dovendo dare corso all'attività medesima, concludere e rendicontare l'intervento entro il corrente anno, colgo l'occasione per rendervi partecipi delle linee suddette:

1. Inizio connessione in prossimità del marciapiede della pensilina del fabbricato della stazione ferroviaria, più precisamente all'altezza dell'attraversamento pedonale esistente. In questo caso è prevista la modifica della

quota dell'attraversamento pedonale, allineata alle quote del marciapiede della stazione ferroviaria ed al marciapiede sottostante la pensilina di attesa alle fermate urbane del TPL posta al centro della piazza, prevedendo il successivo raccordo con la quota esistente della corsia lato stazione ferroviaria riservata al transito dei mezzi del TPL. Di questa soluzione è stata già acquisito il nulla osta da parte della società di trasporto pubblico. L'approccio dal marciapiede sottostante la pensilina di attesa alle fermate urbane del TPL posta al centro della piazza ed il successivo attraversamento pedonale della corsia riservata al TPL e della corsia di transito del parcheggio auto, avverrà con la classica rampa di raccordo.

2. In prossimità dell'attraversamento pedonale compreso tra gli stalli di sosta esistenti al centro della piazza, è prevista la realizzazione di aiuole sopraelevate poste a protezione dei pedoni e destinate ad impedire la sosta impropria sulle strisce pedonali, fatto, quest'ultimo, riscontrato frequentemente soprattutto in concomitanza dell'arrivo dei pendolari ferroviari.
3. L'attuale attraversamento pedonale esistente sulla carreggiata a due corsie, una per ogni senso di marcia, prospiciente l'ampio marciapiede dove è ubicato la pressa da 12000 t, è confermato nel suo complesso.
4. L'intera area pedonale (ellisse) posta tra la viabilità di piazza Dante ed il percorso pedonale di via Domenico Mascio, pur formalmente considerati parte integrante del progetto della connessione di che trattasi, non necessita di interventi.
5. L'attraversamento pedonale di via Marco Claudio sarà rialzato rispetto alla quota della carreggiata stradale al fine di consentire il superamento delle barriere architettoniche, altrimenti non risolvibile stante la presenza, a filo marciapiede, delle griglie di areazione del parcheggio sottostante la piazza pedonale dell'area ex Alterocca, oggi via Domenico Mascio. È prevista, altresì, il parziale ampliamento del marciapiede della citata piazza pedonale, al fine di consentire la posa in opera delle mattonelle sagomate con i codici LOGES-VET per non vedenti e ipovedenti, posa altrimenti impossibile data la già citata presenza delle griglie di areazione.
6. Il successivo attraversamento pedonale di via Annio Floriano sarà anch'esso rialzato rispetto alla quota della carreggiata stradale al fine di consentire il superamento delle barriere architettoniche, altrimenti non risolvibile stante la presenza, a filo marciapiede, delle griglie di areazione del parcheggio sottostante la piazza pedonale dell'area ex Alterocca, oggi via Domenico Mascio. È previsto, altresì, il parziale ampliamento del marciapiede della citata piazza pedonale, al fine di consentire la posa in opera delle mattonelle sagomate con i codici LOGES-VET per non vedenti e ipovedenti, posa altrimenti impossibile data la già citata presenza delle griglie di areazione.
7. Il tratto di via Domenico Mascio compreso tra via Annio Floriano e piazza Tre Monumenti è stato individuato tra le aree in cui prevedere la realizzazione di piccoli spazi urbani attrezzati sia per l'utente occasionale sia per l'utente residente. Informazioni di carattere turistico e possibilità di socializzare mediante la tecnologia (wi-fi, punti ricarica smartphone, touchscreen informativi), arte urbana ed altro. Per realizzare quanto sopra è necessario prevedere la pedonalizzazione del tratto di strada, mantenendo il solo accesso carrabile al parcheggio interno della sede del Centro Salute della ASL2 con piazza Tre Monumenti.
8. Piazza Tre Monumenti verrà riqualificata attraverso la realizzazione di un ampio spazio pedonale posto al centro della stessa piazza, ma verranno mantenuti i parcheggi perimetrali e la circolazione a senso unico tra via Curio Dentato e viale della Stazione. Verranno realizzati nuovi parcheggi a ridosso del nuovo spazio pedonale posto al centro della piazza.
9. Il tratto di via Plinio il giovane compreso tra piazza Tre Monumenti e via Sant'Antonio è stato individuato tra le aree in cui prevedere la realizzazione di piccoli spazi urbani attrezzati sia per l'utente occasionale sia per l'utente residente. Informazioni di carattere turistico e possibilità di socializzare mediante la tecnologia (wi-fi, punti ricarica smartphone, touchscreen informativi), arte urbana ed altro. Per realizzare quanto sopra è necessario prevedere la pedonalizzazione del tratto di strada, mantenendo gli accessi carrabili privati esistenti.
10. L'attraversamento pedonale di via Sant'Antonio è già realizzato con quota rialzata rispetto alla carreggiata stradale e verrà reso compatibile con le quote di progetto delle aree adiacenti.
11. Il tratto di via Plinio il giovane compreso tra via Sant'Antonio e via Aulo Pompeo sarà oggetto di riqualificazione esclusivamente per quanto riguarda il marciapiede esistente sul lato sinistro nella direzione così come individuata, avendo lo stesso marciapiede un'adeguata larghezza e dovendo mantenere la circolazione stradale veicolare esistente ai fini dell'equilibrio della stessa circolazione nello scenario dell'intero quartiere compreso tra via Mazzini, via Curio Dentato, Piazza Dante e viale della Stazione.
12. Il tratto di via Plinio il giovane compreso tra via Aulo Pompeo e via Aurelio Saffi è stato individuato tra le aree in cui prevedere la realizzazione di piccoli spazi urbani attrezzati sia per l'utente occasionale sia per l'utente residente. Informazioni di carattere turistico e possibilità di socializzare mediante la tecnologia (wi-fi, punti ricarica smartphone, touchscreen informativi), arte urbana ed altro. Per realizzare quanto sopra è necessario prevedere la pedonalizzazione del tratto di strada, mantenendo esclusivamente l'accesso carrabile esistente

posto a servizio dell'edificio pubblico sede degli uffici della Regione Umbria. Il valore aggiunto di questa pedonalizzazione consiste nel fatto che la stessa area diventerà l'anello di congiunzione tra le due aree verdi esistenti lungo le mura storiche della città, la prima, già attrezzata, in via Aurelio Saffi, la seconda, da attrezzare, tra via Aulo Pompeo e via Plinio il giovane.

13. Il tratto di via Plinio il giovane compreso tra via Aurelio Saffi e via Giuseppe Mazzini sarà oggetto di riqualificazione esclusivamente per quanto riguarda l'ampliamento del marciapiede esistente sul lato destro nella direzione così come individuata, avendo lo stesso marciapiede una larghezza inadeguata e dovendo mantenere la circolazione stradale veicolare esistente ai fini dell'equilibrio della stessa circolazione nello scenario dell'intero quartiere compreso tra via Mazzini, via Curio Dentato, Piazza Dante e viale della Stazione. Per la realizzazione del necessario ampliamento del marciapiede, è prevista la soppressione di n. 8 posti auto con sosta a pagamento.
14. L'attraversamento pedonale di via Giuseppe Mazzini, attualmente esistente sul lato dell'Hotel Valentino, verrebbe spostato all'altezza del nuovo marciapiede ampliato.
15. Il vicolo perpendicolare a via Giuseppe Mazzini, denominato con il medesimo toponimo e contraddistinto dal numero civico 29 varie lettere, è situato ad una quota inferiore a vico Possenti ed attualmente il superamento del dislivello, per i pedoni, avviene tramite una piccola scalinata. Considerato che il fine ultimo del progetto è poter collegare anche largo Cairoli e dovendo superare la barriera architettonica descritta, è necessario progettare e realizzare un'adeguata opera d'arte, rampa e scalinata, che consenta la piena accessibilità tra vico Possenti e via Mazzini. La realizzazione dell'opera d'arte prevede l'ingombro centrale del vicolo, mantenendo inalterate le possibilità di accesso pedonale agli immobili posti nei due fabbricati laterali, ma necessita la completa pedonalizzazione dello stesso vicolo, con una riqualificazione più ampia di porzioni dei marciapiedi esistenti in via Mazzini, tale da realizzare un unico piano calpestabile senza salti di quota.

Resta confermato che l'intero tratto sarà dotato, ove necessario e per le adeguate esigenze, dei codici LOGES-VET per non vedenti e ipovedenti così da poter rendere un unico percorso accessibile il tratto Dante – Mazzini, la stessa via Mazzini e piazza Tacito già dotata a suo tempo dei codici.

Si rimane in attesa di eventuali osservazioni in merito, da acquisire entro e non oltre 10 giorni.

La fase di partecipazione viene rivolta anche alla cittadinanza che entro il termine suddetto potrà presentare osservazioni utili.

Successivamente, si procederà a completare l'iter di progettazione in atto.

Verrà sottoposto poi il progetto all'approvazione dell'organo esecutivo, cercando di recepire eventuali osservazioni pervenute e che saranno utili per definire i bisogni.

Cordiali Saluti..

Il Responsabile Unico del Procedimento

Federico Nannurelli