

## Regione Umbria

### ACCORDO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IL 14/12/2018 PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

Il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica

e

il Presidente della Regione Umbria

**VISTI** la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, ed il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE;

**CONSIDERATO** che la Commissione europea ha avviato nei riguardi dell'Italia una procedura di infrazione per la non corretta applicazione della direttiva 2008/50/CE, in riferimento ai superamenti continui e di lungo periodo dei valori limite del materiale particolato PM10 sul territorio italiano - giunta a sentenza della Corte di Giustizia - e che i superamenti oggetto di infrazione riguardano anche una zona della Regione Umbria;

**VISTO** l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Presidente della Regione Umbria in data 14 dicembre 2018 per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria, finalizzato ad individuare una serie di interventi da porre in essere, in concorso con quelli previsti dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta, nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria ambiente e del contrasto all'inquinamento atmosferico;

**DATO ATTO** che il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica dispone di risorse pari a complessivi 220 milioni di euro per le annualità 2021-2028 a valere sul fondo rifinanziato con Legge di Bilancio 30 dicembre 2020, n. 178 per il finanziamento, tramite appositi accordi di programma con le Regioni, di misure di risanamento della qualità dell'aria;

**VISTO** l'interesse manifestato dalla Regione Umbria, con nota acquisita agli atti prot. n. 44825/MATTM del 21 aprile 2021, all'utilizzo della quota di propria competenza delle predette risorse per azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti nella zona IT1008 "Conca Ternana" (interessata dalla suddetta procedura d'infrazione n. 2014/2147);

**CONSIDERATO** che, nella prospettiva di potenziare ed estendere l'attuazione dell'Accordo di Programma del 14 dicembre 2018, e di massimizzarne gli effetti di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed il miglioramento della qualità dell'aria, risulta opportuno integrarlo in relazione ai seguenti aspetti: mobilità a basse emissioni e mobilità dolce, efficientamento energetico degli edifici,

riduzioni delle emissioni da riscaldamento domestico, comunicazione ambientale e relativi studi di supporto;

**VISTO** l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Convengono e sottoscrivono quanto segue

#### **Articolo unico**

(Modifica dell'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Presidente della Regione Umbria in data 14 dicembre 2018 per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria)

1. All'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Presidente della Regione Umbria in data 14 dicembre 2018 per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione, sono apportate le seguenti modifiche ed integrazioni:
  - a) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera b) è inserita la seguente lettera b-bis):  
b-bis) adottare, entro il 30 settembre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), per l'acquisto di veicoli elettrici di categoria M1 e realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica presso l'autoparco comunale;
  - b) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera b-bis) è inserita la seguente lettera b-ter):  
b-ter) adottare, entro il 30 settembre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai residenti nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), per l'acquisto di veicoli leggeri a zero emissioni (es. biciclette elettriche, monopattini elettrici, cargo bike) e per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale;
  - c) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera d) è inserita la seguente lettera d-bis):  
d-bis) avviare, entro il 30 settembre 2023, progetti volti a riqualificare, potenziare ed estendere la rete dei percorsi pedonali e ciclabili nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana) e realizzare nodi strategici di interscambio tra i diversi sistemi di trasporto, attraverso la riqualificazione di parcheggi periferici e la dotazione di infrastrutture per la mobilità alternativa con l'obiettivo di garantire l'intermodalità e la sostenibilità degli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro;
  - d) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera g) è inserita la seguente lettera g-bis):  
g-bis) adottare, entro il 31 ottobre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai residenti in Regione Umbria, per sostituire gli impianti di riscaldamento civile a biomassa più inquinanti con sistemi ad alta efficienza ed a basse emissioni (classe 4 o 5 stelle DM 186/2017 e pompe di calore);
  - e) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera p) è inserita la seguente lettera p-bis):  
p-bis) avviare, entro il 30 giugno 2024, un programma per la realizzazione di interventi di efficientamento energetico degli edifici pubblici, quali scuole, sedi istituzionali e per la realizzazione di azioni di sostegno alle Comunità energetiche nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana);
  - f) Nell'articolo 2, comma 1, è inserita la seguente lettera q):  
q) avviare, entro il 31 marzo 2024, la progettazione e realizzazione di un centro per la produzione di idrogeno green che utilizzi fonti di energia rinnovabili, quali il fotovoltaico, per

l'alimentazione di autobus ad idrogeno destinati al trasporto pubblico locale, e supportare il mantenimento dei servizi TPL svolti con tali mezzi; realizzazione di una stazione di rifornimento di idrogeno e di un'area di parcheggio volta a promuovere l'intermodalità;

- g) Nell'articolo 2, comma 1, è inserita la seguente lettera r):  
r) attivare, entro il 31 dicembre 2023, indagini volte alla stima del numero degli impianti termici a biomasse presenti nel territorio regionale, nonché sistemi di caratterizzazione delle polveri in grado di fornire dati in tempo reale, a sostegno dei provvedimenti di riduzione delle emissioni in atmosfera e delle relative campagne di comunicazione sulla qualità dell'aria;
- h) Nell'articolo 2, comma 1, è inserita la seguente lettera s):  
s) realizzare studi tecnici per lo sviluppo di una rete di trasporto dell'idrogeno e la valorizzazione della Piastra logistica Terni/Narni attraverso la realizzazione di infrastrutture volte a favorire il trasporto intermodale delle merci;
- i) Nell'articolo 3, comma 1, lettera a), le parole "4 milioni di euro", sono sostituite dalle seguenti "29 milioni di euro";
- j) Nell'articolo 4, comma 1, le parole "si riunisce almeno una volta ogni sei mesi", sono sostituite dalle seguenti "si riunisce almeno una volta l'anno";
- k) Nell'articolo 6, è inserito il seguente comma 2.:  
2. Le iniziative informative concernenti le misure finanziate di cui all'articolo 2, evidenziano la fonte del finanziamento ministeriale e riportano il logo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Roma,

**Il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica**

---

**Il Presidente della Regione Umbria**

---

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0065526** del 20/04/2023 - Uscita

Impronta informatica: ca97837286c37802300a0dd66690a6bf7d639c53726f217392b1504927d7fa08

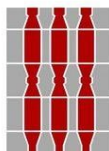
Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0034975** del 01/03/2023 - Entrata

Impronta informatica: aca539dc3c1d911c30873e6fc703449491be297f8cf251bd55e6343a42c11f96

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale



**Regione Umbria**

---

# SCHEDE DI INTERVENTI DI RISANAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

---

Integrazione Accordo di programma con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) sulla Qualità dell'Aria nella regione Umbria

*Febbraio 2023*

## **Premessa**

### **L'Accordo di Programma per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Umbria**

L'accordo, firmato il 14 dicembre 2018, segue quello già attuato per il Bacino padano pur con importanti differenze atte a rispondere alle specifiche esigenze del territorio della Conca Ternana. Esso prevede che il Ministero trasferisca alla Regione Umbria 4 milioni di Euro da destinarsi a una o più misure di risanamento tra quelle concordate nel corso di una serie di riunioni che ha coinvolto i tecnici e amministratori della Regione Umbria, del Comune di Terni e del Comune di Narni e declinate nel documento.

Le misure di risanamento mirano principalmente a ridurre le emissioni prodotte dal traffico veicolare e dai sistemi di riscaldamento domestico, con particolare riferimento all'utilizzo delle biomasse in caminetti e stufe. Tale obiettivo è perseguito sia introducendo misure di incentivazione (contributi per mezzi di trasporto a basse emissioni, per biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambio, attivazione di sportelli per il sostegno all'accesso a contributi per l'acquisto di impianti a biomassa ad alta efficienza, ecc.) sia misure di tipo prescrittivo (limitazione del traffico, divieto di utilizzo dei camini a bassa efficienza ecc.). L'accordo prevede inoltre la realizzazione di importanti studi epidemiologici e di caratterizzazione delle polveri nonché campagne di comunicazione per informare sulle problematiche della qualità dell'aria e a sostegno delle modifiche dei comportamenti dei cittadini a seguito dell'attuazione delle misure prescrittive.

### **Manifestazione di interesse per l'implementazione dell'Accordo di Programma con l'individuazione di ulteriori interventi per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Umbria.**

In risposta alla PEC Prot. n. 39500 del 16/4/2021 del MiTE (ora MASE), con cui si dava disponibilità della somma di euro 170 milioni destinata alle regioni coinvolte nelle procedure di infrazione attivate nei confronti dell'Italia per i superamenti dei valori limite del materiale particolato PM10, la Regione Umbria ha dichiarato la propria manifestazione di interesse all'utilizzo della quota di propria competenza (€ 25.000.000,00) delle predette risorse per la realizzazione ulteriori di interventi volti al miglioramento della qualità dell'aria.

Nella nota di risposta al MiTE (ora MASE) la Regione Umbria ha dichiarato che le risorse assegnate saranno prioritariamente utilizzate per azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti nella zona IT1008 "Conca Ternana" (interessata dalla procedura d'infrazione n. 2014/2147) implementando le misure già previste nell'"Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria" sottoscritto il 14 dicembre 2018 tra Regione Umbria e Ministero.

A seguito di incontri con i funzionari del MASE, dei Comuni della Conca Ternana (Terni e Narni) e con ARPA Umbria si è proceduto alla definizione di un pacchetto di 8 linee di interventi finalizzate sia all'attuazione di azioni urgenti per il controllo delle emissioni inquinanti sia ad azioni di natura più strutturale, con punte di innovazione tecnologica, che produrranno effetti nel medio e lungo termine: Le linee di interventi sono state predisposte sulla base dell'integrazione dell'Accordo di Programma per la qualità dell'aria firmato il 19/1/2023 tra Regione Umbria e Ministero dell'Ambiente (MASE).

Di seguito vengono descritte in sintesi le 8 schede:

**Linea 15** – Al fine di ridurre il traffico delle auto nei centri urbani sono state previsti ambiti di interscambio auto/treno/bici con la realizzazione di un'infrastruttura per il rimessaggio delle bici presso la stazione di Narni Scalo, a poca distanza dalla pista ciclabile Terni-Narni che collega i centri urbani. (€ 1.800.000,00 Finanziamento MASE)

**Linea 16** – La riduzione delle emissioni dovute al traffico si affronta prima di tutto potenziando il servizio di trasporto pubblico. Tale obiettivo è perseguito ampliando l'offerta con l'attivazione di servizi a chiamata del TPL a servizio delle aree periferiche, con l'introduzione di agevolazioni per biglietti e abbonamenti Queste iniziative sono già state sperimentate nella Conca Ternana ed hanno ottenuto un buon riscontro € 3.700.000,00 Finanziamento MASE)

**Linea 17** – L’eliminazione del parco circolante di veicoli più obsoleti ed inquinanti può dare un contributo significativo alla riduzione delle emissioni. A tal fine è prevista l’erogazione di incentivi per la sostituzione di auto private con classe di emissione più alta (euro 0/1/2/3/4) con auto a basse o zero emissioni (ibride, elettriche, ad idrogeno). Questa forma di incentivazione è già stata sperimentata nella Conca Ternana ed ha ottenuto un discreto riscontro. Si intende anche implementare il parco auto dei Comuni di Terni e Narni con mezzi a zero emissioni, nonché incentivare l’acquisto di veicoli leggeri a zero emissioni per gli spostamenti cittadini (biciclette, monopattini ecc.) e potenziare la rete di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici (€ 1.500.000,00 Finanziamento MASE);

**Linea 18** Al fine di sostenere innovativi sistemi di mobilità a basso impatto, a completamento del progetto di acquisto di autobus del TPL ad idrogeno già finanziato dal MIT e con il PNRR che utilizzerà l’idrogeno “grigio” prodotto nel polo siderurgico di Terni da fonti fossili, si è ravvisata l’opportunità di realizzare anche un polo per la produzione di idrogeno “verde” (impiegando energia prodotta da fonti rinnovabili come il fotovoltaico). È previsto inoltre un contributo al gestore del TPL per la copertura degli extra costi esistenti rispetto ai combustibili fossili per il mantenimento e l’esercizio dei mezzi alimentati ad idrogeno, essendo la tecnologia e la produzione di idrogeno ancora poco diffusa ed infine la realizzazione di una stazione di rifornimento ad idrogeno e di un’area parcheggio volta a promuovere l’intermodalità (€3.050.000,00 Finanziamento MASE).

**Linea 19** – Ai fini del sostegno della mobilità sostenibile risulta fondamentale l’implementazione, l’interconnessione e la messa in sicurezza della rete dei percorsi pedonali e ciclabili nella Conca Ternana, con particolare attenzione ai collegamenti ciclabili sugli assi casa-scuola e casa-lavoro. L’obiettivo è perseguito anche attraverso interventi di rimodulazione della viabilità ordinaria. (€ 6.400.000,00 Finanziamento MASE)

**Linea 20** – Per la capillare diffusione di comportamenti ambientalmente virtuosi da parte dei cittadini è necessario che questi siano maggiormente informati e sostenuti riguardo alle problematiche connesse all’inquinamento atmosferico. A tal fine è opportuno mantenere attivi i percorsi di accompagnamento verso scelte di sostenibilità, anche attraverso azioni di informazione e guida per l’accesso ai finanziamenti messi a disposizione per tale scopo. Si rilanciano quindi le azioni di comunicazione già iniziate nel quadro dell’originario Accordo di Programma. (€ 650.000,00 Finanziamento MASE).

**Linea 21** – Questa linea affronta il problema del riscaldamento domestico a biomassa legnosa prevedendo l’erogazione di incentivi complementari al Conto termico 2.0 per la sostituzione nel territorio regionale delle stufe e dei caminetti più inquinanti con sistemi ad alta efficienza. Tali incentivi devono essere accompagnati da una efficace campagna di comunicazione e di supporto a tutti i cittadini interessati da questa linea di intervento ed esposti ai fenomeni di inquinamento atmosferico. Sono ricomprese ricerche e studi specifici di ARPA Umbria a supporto dell’informazione ai cittadini. (€ 6.300.000,00 Finanziamento MASE)

**Linea 22** – La linea, finalizzata al miglioramento delle prestazioni energetiche degli edifici, sostiene l’efficientamento energetico di alcuni edifici pubblici e interventi a sostegno delle Comunità energetiche. (€ 1.600.000,00 Finanziamento MASE)

## REGIONE UMBRIA

## Riepilogo delle schede di interventi

## INTEGRAZIONE ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

N. Linea	Comune/Ente	Misura PRQA	Linea di Intervento	Misure dell'AdP (testo coordinato) Articolo 2, comma 1	Finanziamento richiesto al MASE
15	Comuni di Narni	M1T03 M1F02	Riduzione del traffico: sistemi di mobilità integrata pubblico/privato nella Conca Ternana.	lettera d-bis)	€ 1.800.000,00
16	Comuni di Terni e Narni	M4F01 M4F02	Potenziamento del trasporto pubblico nella Conca Ternana.	lettera f)	€ 3.700.000,00
17	Comuni di Terni e Narni	M1F01	Sostituzione auto e implementazione parco veicoli a basso impatto ambientale nella Conca Ternana	lettere b), b-bis), b-ter)	€ 1.500.000,00
18	Comune di Terni	M2T02	Mobilità ad Idrogeno nella Conca Ternana	lettera q)	€ 3.050.000,00
19	Comuni di Terni e Narni	M1T03	Potenziamento ciclopedonabilità nella Conca Ternana	lettera d-bis)	€ 6.400.000,00
20	Comuni di Terni e Narni (Comune di Narni Capofila)	D0T01	Campagne di Comunicazione nella Conca Ternana	lettere i), j) e k)	€ 650.000,00
21	Regione Umbria/Arpa Umbria	D0T01 D0T02	Azioni per la riduzione delle emissioni da riscaldamento da biomassa nel territorio regionale	lettere g-bis) e r)	€ 6.300.000,00
22	Comuni di Terni e Narni	D0T04	Efficientamento degli edifici pubblici e sostegno alle comunità energetiche nella Conca Ternana	lettera p-bis)	€ 1.600.000,00
<b>Totale</b>					<b>€ 25.000.000,00</b>

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEDA N. 15

## 15 Riduzione del traffico: sistemi di mobilità integrata pubblico/privato nella Conca Ternana

**Intervento in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettera d-bis) dell'Accordo di Programma:** avviare, entro il 30 settembre 2023, progetti volti a riqualificare, potenziare ed estendere la rete dei percorsi pedonali e ciclabili nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana) e realizzare nodi strategici di interscambio tra i diversi sistemi di trasporto, attraverso la riqualificazione di parcheggi periferici e la dotazione di infrastrutture per la mobilità alternativa con l'obiettivo di garantire l'intermodalità e la sostenibilità degli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro

**Descrizione intervento:**

Creazione di nodi strategici e nevralgici di interscambio tra i diversi sistemi di trasporto auto-piedi-moto-bici-treno e bus attraverso riqualificazione delle aree e dotazione di opportune infrastrutture che adeguino i Comuni ad un sistema di mobilità integrato tra forme di trasporto pubblico e privato al fine di connettere in modo efficiente, razionale e sostenibile il territorio. L'intervento prevede la realizzazione:

- di un nodo intermodale nei pressi della stazione ferroviaria di Narni Scalo, dotato di un rimessaggio bici ed E-Bike, vicino al parcheggio auto e alla pista ciclo pedonale Terni - Narni;
- di infrastrutture di trasporto pubblico locale per la mobilità alternativa nel centro storico di Narni (ascensori e scale mobili) a completamento dell'attuale percorso meccanizzato di servizio al parcheggio periferico del "Suffragio".

Si tratta di interventi che si coordinano alle misure dell'Accordo di Programma siglato il 14/12/2018 (lettera d)) attraverso la realizzazione di nodi intermodali e ammodernamento delle infrastrutture.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
15	Comune di Narni	Riduzione del traffico: sistemi di mobilità integrata pubblico/privato nella Conca Ternana.	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00
			totale	<b>€ 1.800.000,00</b>

**Strumenti di attuazione:**

Bandi di gara per affidamenti servizi, lavori e forniture

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Narni	€ 200.000,00	€ 1.000.000,00	€ 600.000,00			
<b>Rendicontazione al MASE</b>						
	20%	50%		30% - saldo		
	€360.000,00	€ 900.000,00		€ 540.000,00		

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP Master interventi: I31C23000460001**

**15 -Mese e anno di inizio interventi: Settembre 2023**

**Mese e anno di fine interventi: Ottobre 2025**



Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0065526** del 20/04/2023 - Uscita

Impronta informatica: ca97837286c37802300a0dd66690a6bf7d639c53726f217392b1504927d7fa08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0034975** del 01/03/2023 - Entrata

Impronta informatica: aca539dc3c1d911c30873e6fc703449491be297f8cf251bd55e6343a42c11f96

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

***Riferimento categoria sorgente inquinante:***

07 - TRASPORTI SU STRADA: Tutte le emissioni dovute alle automobili, ai veicoli leggeri e pesanti, ai motocicli e agli altri mezzi di trasporto su strada, comprendendo sia le emissioni dovute allo scarico che quelle da usura dei freni, delle ruote e della strada

***Benefici ambientali attesi:***

Incentivo all'uso del TPL e a mezzi di mobilità alternativa con minore impatto inquinante attraverso infrastrutture efficienti e funzionali di interscambio sia nelle zone centrali che periferiche delle città.

Il beneficio dell'attuazione della misura consiste nella riduzione dell'emissioni di NOx e particolato conseguente alla riduzione dell'uso del mezzo privato.

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEMA N. 16

## 16 Potenziamento del trasporto pubblico nella Conca Ternana.

**Interventi in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettera f) dell'Accordo di Programma:**

promuovere l'adozione di forme di incentivazione all'uso del trasporto pubblico locale (biglietti e abbonamenti agevolati, abbonamenti agevolati per l'utilizzo di parcheggi di scambio...)

**Descrizione interventi:**

Costituzione di un fondo per il finanziamento di abbonamenti speciali per il Trasporto Pubblico Locale (gomma e ferro) e per un incremento delle corse. In accordo con il Gestore del TPL istituzione di tariffe agevolate per l'acquisto da parte degli utenti di abbonamenti o biglietti di corsa semplice. Il fondo andrà a coprire la differenza di costo rispetto alle tariffe ordinarie. Potenziamento dei servizi a chiamata tramite navette periferiche per servire aree non raggiunte dalle linee di trasporto pubblico urbano/interurbano.

Gli interventi permettono l'integrazione e la prosecuzione di quanto previsto nelle schede n. 7-8-9 dell'Accordo di Programma siglato il 14/12/2018, estendendo le agevolazioni ed i servizi durante tutto l'anno, per intercettare un maggior numero di utenti.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
16 a	Comune di Narni	Incentivi all'uso del TPL tramite abbonamenti, biglietti agevolati e servizio a chiamata per utenti non attualmente serviti	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00
16 b	Comune di Terni	Incentivi all'uso del TPL tramite abbonamenti, biglietti agevolati e servizio a chiamata per utenti non attualmente serviti;	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00
Totale				<b>€ 3.700.000,00</b>

**Strumenti di attuazione:**

Bandi di gara per affidamenti servizi, lavori e forniture

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Narni - 16 a	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00
Terni - 16 b		€ 250.000,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	€ 300.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ 800.000,00</b>	<b>€ 800.000,00</b>	<b>€ 800.000,00</b>	<b>€ 550.000,00</b>
	<b>Rendicontazione al MASE</b>					
	Anticipo MASE			50%		30% - saldo
	20%			€ 1.850.000,00		€ 1.110.000,00
	€ 740.000,00					

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP master interventi: I79I23000060001**

**16 a - Mese e anno di inizio interventi: Gennaio 2023 (\*) - Mese e anno di fine interventi: Ottobre 2028**

**16 b - Mese e anno di inizio interventi: Gennaio 2024 (\*\*) - Mese e anno di fine interventi: Giugno 2028**

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0065526** del 20/04/2023 - Uscita

Impronta informatica: ca97837286c37802300a0dd66690a6bf7d639c53726f217392b1504927d7fa08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0034975** del 01/03/2023 - Entrata

Impronta informatica: aca539dc3c1d911c30873e6fc703449491be297f8cf251bd55e6343a42c11f96

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

(\*) il servizio di bus a chiamata inizia a Luglio 2023

(\*\*) le agevolazioni per abbonamenti e biglietti del TPL inizieranno dopo il termine degli incentivi previsti in attuazione della scheda n. 7

***Riferimento categoria sorgente inquinante:***

07 - TRASPORTI SU STRADA: Tutte le emissioni dovute alle automobili, ai veicoli leggeri e pesanti, ai motocicli e agli altri mezzi di trasporto su strada, comprendendo sia le emissioni dovute allo scarico che quelle da usura dei freni, delle ruote e della strada

***Benefici ambientali attesi:***

Incentivo all'uso del TPL comporta minori emissioni inquinanti (NOx e particolato), dovuto al minor utilizzo del mezzo privato e sensibilizza i cittadini al ricorso del trasporto collettivo

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEDA N. 17

## 17 Sostituzione auto e implementazione parco veicoli a basso impatto ambientale nella Conca Ternana

**Interventi in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettere b), b-bis) e b-ter) dell'Accordo di Programma:**

**b)** fermo restando l'obiettivo generale della riduzione del numero complessivo dei veicoli circolanti da perseguire nel medio periodo, promuovere a livello della "Zona di Salvaguardia" di cui all'allegato I, mediante la concessione di appositi contributi, la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto dei divieti di cui alla lettera a) numero 1., con veicoli a basso impatto ambientale quali i veicoli elettrici, ibridi elettrico-benzina, a metano o a gpl esclusivi e bifuel a benzina-metano o benzina-gpl;

**b-bis)** adottare, entro il 30 settembre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), per l'acquisto di veicoli elettrici di categoria M1 e realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica presso l'autoparco comunale;

**b-ter)** adottare, entro il 30 settembre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai residenti nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), per l'acquisto di veicoli leggeri a zero emissioni (es. biciclette elettriche, monopattini elettrici, cargo bike) e per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale.

**Descrizione interventi:**

Concessione a privati cittadini residenti nei Comuni di Terni e Narni di contributi per la rottamazione di veicoli a benzina o diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 e Euro 4 per il conseguente acquisto di veicoli a basso impatto ambientale (ibridi, elettrici, ad idrogeno), con nuovi bandi rispetto a quelli della scheda n. 2.

Concessione a privati cittadini residenti nei Comuni di Terni e Narni di contributi per l'acquisto di veicoli leggeri a zero emissioni (es. biciclette elettriche, ciclomotori/scooter elettrici, monopattini elettrici, cargo bike) per spostamenti urbani e per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale.

Implementazione dell'autoparco dei Comuni di Terni e Narni con l'acquisto di veicoli elettrici di categoria M1 e realizzazione infrastrutture di ricarica presso le sedi dell'autoparco.

L'intervento permette la prosecuzione di quanto previsto nelle schede nn. 2-3 dell'Accordo di Programma siglato il 14/12/2018; si prevede di dare seguito al rinnovamento del parco auto circolante, sia privato che dei Comuni, ma anche di favorire la diffusione di mezzi di trasporto a zero emissioni per una mobilità più sostenibile.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
17 a	Comune di Terni e Narni (comune di Terni capofila)	Concessione contributi per sostituzione di mezzi privati più inquinanti (euro 0,1,2,3,4) con modelli a basse (ibridi) o zero emissioni (elettrici, ad idrogeno)	€ 900.000,00	€ 900.000,00
17 b	Comune di Terni e Narni (comune di Terni capofila)	Concessione contributi per acquisto veicoli leggeri a zero emissioni per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale.	€ 200.000,00	€ 200.000,00
17 c	Comune di Terni	Implementazione del parco veicoli comunale con l'acquisto di veicoli elettrici di categoria M1 e realizzazione infrastrutture di ricarica presso l'autoparco	€ 250.000,00	€ 250.000,00
17 d	Comune di Narni	Implementazione del parco veicoli comunale con l'acquisto di veicoli elettrici di categoria M1e realizzazione infrastrutture di ricarica presso l'autoparco	€ 150.000,00	€ 150.000,00
			totale	<b>€ 1.500.000,00</b>

**Strumenti di attuazione:**

Bandi di gara per affidamenti servizi, lavori e forniture.

Bandi pubblici.

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<i>Terni - 17 a</i>		€ 150.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	
<i>Terni - 17 b</i>	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00		
<i>Terni - 17 c</i>		€ 250.000,00				
<i>Narni - 17 d</i>	€ 75.000,00	€ 75.000,00				
<b>Totale.</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 525.000,00</b>	<b>€ 300.000,00</b>	<b>€ 300.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	
	<i>Anticipo MASE</i>	<i>Rendicontazione al MASE</i>				
	20%			50%		30% - saldo
	€ 300.000,00			€ 750.000,00		€ 450.000,00

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP Master interventi: I79B23000000001****17 a - Mese e anno di inizio intervento: Luglio 2023**      **Mese e anno di fine intervento: Settembre 2027****17 b - Mese e anno di inizio intervento: Maggio 2023**      **Mese e anno di fine intervento: Settembre 2026****17 c - Mese e anno di inizio intervento: Giugno 2023**      **Mese e anno di fine intervento: Ottobre 2024****17 d - Mese e anno di inizio intervento: Marzo 2023**      **Mese e anno di fine intervento: Dicembre 2024****Riferimento categoria sorgente inquinante:**

07 - TRASPORTI SU STRADA: Tutte le emissioni dovute alle automobili, ai veicoli leggeri e pesanti, ai motocicli e agli altri mezzi di trasporto su strada, comprendendo sia le emissioni dovute allo scarico che quelle da usura dei freni, delle ruote e della strada

**Benefici ambientali attesi:**

Sostituzione di veicoli con elevati valori di emissioni inquinanti con altri a più basso o zero impatto ambientale e incentivo all'uso di mezzi di mobilità alternativa come bici e monopattini elettrici. Comporta una riduzione delle emissioni di NOx e particolato prodotto dal traffico cittadino)

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEMA N. 18

## 18 Mobilità ad Idrogeno nella Conca Ternana

**Interventi in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettera q) dell'Accordo di Programma:**

q) avviare, entro il 31 marzo 2024, la progettazione e realizzazione di un centro per la produzione di idrogeno green che utilizzi fonti di energia rinnovabili, quali il fotovoltaico, per l'alimentazione di autobus ad idrogeno destinati al trasporto pubblico locale, e supportare il mantenimento dei servizi TPL svolti con tali mezzi; realizzazione di una stazione di rifornimento di idrogeno e di un'area di parcheggio volta a promuovere l'intermodalità

**Descrizione interventi:**

Progettazione e realizzazione nel Comune di Terni di un polo per la produzione di idrogeno con energia rinnovabile prodotta da sistemi fotovoltaici o idroelettrici, ed eventuale stazione di rifornimento di idrogeno per mezzi di trasporto del TPL (da affidare con gara ad evidenza pubblica ad un gestore privato), e area di sosta per interscambio con il TPL, in aggiunta alla stazione di rifornimento per mezzi del trasporto pubblico locale che utilizza l'idrogeno prodotto da fonti fossili all'interno del polo siderurgico locale [intervento già finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS) e in corso di realizzazione].

Concessione di contributi ai Gestori locali del TPL per l'esercizio con autobus ad idrogeno nel Comune di Terni (il cui acquisto è già stato finanziato con fondi MIT e PNRR), in quanto tale servizio necessita di un sostegno per la copertura degli extra costi esistenti, rispetto ai combustibili fossili, per il mantenimento e l'esercizio dei mezzi alimentati ad idrogeno, essendo la tecnologia e la produzione di idrogeno ancora poco diffusa.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
18 a	Comune di Terni	Progettazione e realizzazione di un polo per la produzione di idrogeno nel Comune di Terni e area di sosta per interscambio veicoli privati/TPL e stazione di rifornimento	€ 2.050.000,00	€ 2.050.000,00
18 b	Comune di Terni	Contributi al gestore del TPL per il servizio di TPL svolto con bus ad idrogeno	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00
			totale	<b>€ 3.050.000,00</b>

**Strumenti di attuazione:**

Bandi di gara per affidamenti servizi, lavori e forniture.

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Terni - 18 a		€ 100.000,00	€ 950.000,00	€ 1.000.000,00		
Terni - 18 b		€ 100.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 300.000,00	€ 200.000,00
<b>totali</b>		<b>€ 200.000,00</b>	<b>1.150.000,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>€ 300.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>
		<i>Anticipo MASE</i>		<i>Rendicontazione al MASE</i>		
		20%		50%		30% - saldo
		€ 610.000,00		€ 1.525.000,00		€ 915.000,00

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0065526 del 20/04/2023 - Uscita

Impronta informatica: ca97837286c37802300a0dd66690a6bf7d639c53726f217392b1504927d7fa08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0034975 del 01/03/2023 - Entrata

Impronta informatica: aca539dc3c1d911c30873e6fc703449491be297f8cf251bd55e6343a42c11f96

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP Master interventi: I49I23000080001**

**18 a - Mese e anno di inizio intervento: Ottobre 2023**      *Mese e anno di fine intervento: Ottobre 2026*

**18 b - Mese e anno di inizio intervento: Giugno 2024**      *Mese e anno di fine intervento: Giugno 2028*

**Riferimento categoria sorgente inquinante:**

07 - TRASPORTI SU STRADA: Tutte le emissioni dovute alle automobili, ai veicoli leggeri e pesanti, ai motocicli e agli altri mezzi di trasporto su strada, comprendendo sia le emissioni dovute allo scarico che quelle da usura dei freni, delle ruote e della strada

**Benefici ambientali attesi:**

Avviare un programma strategico per la ricerca scientifica tecnologica, per la produzione, lo stoccaggio, la distribuzione e gli usi plurimi dell'idrogeno come fonte energetica rinnovabile al fine di definire e realizzare una adeguata filiera produttiva e d'impiego. Il beneficio consiste nella riduzione delle emissioni di NOx e particolato attualmente prodotto dai servizi del TPL urbano.

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEDA N. 19

## 19 Potenziamento ciclopeditabilità nella Conca Ternana

**Interventi in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettera d-bis) dell'Accordo di Programma: d-bis)** avviare, entro il 30 settembre 2023, progetti volti a riqualificare, potenziare ed estendere la rete dei percorsi pedonali e ciclabili nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana) e realizzare nodi strategici di interscambio tra i diversi sistemi di trasporto, attraverso la riqualificazione di parcheggi periferici e la dotazione di infrastrutture per la mobilità alternativa con l'obiettivo di garantire l'intermodalità e la sostenibilità degli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro.

**Descrizione interventi:**

Implementazione dei percorsi pedonali e ciclabili (sia dedicati che promiscui alla viabilità carrabile) con l'obiettivo di favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con modalità di trasporto sostenibili, in linea con gli obiettivi nazionali ed europei di riduzione delle emissioni di inquinanti derivanti dal settore dei trasporti. Per renderli fattibili c'è estrema necessità di riqualificare, potenziare ed estendere le piste ciclabili e pedonali esistenti o in fase di realizzazione; a tal fine si rende necessaria anche una rimodulazione della piattaforma stradale con l'obiettivo di far smaltire il traffico delle principali direttrici in "varianti" ridestinando spazi pertinenziali delle sedi stradali alla pedonabilità e ciclabilità, garantendo così una migliore distribuzione modale dei flussi di mobilità su sedi proprie e protette, con grande beneficio di tutti i cittadini, risolvendo in sicurezza problemi pratici e logistici, favorendo inoltre meccanismi di migrazione del pendolarismo dalla "modalità veicolare" verso la "mobilità ciclabile".

Realizzazione di strutture per la sosta, anche attrezzate (es. per la ricarica di e-bike).

Interventi che si coordinano con quello già previsto nelle schede nn. 4 e 5 dell'Accordo di Programma siglato il 14/12/2018, ma che riguarderanno altri tratti rispetto alla ciclabile Bramante – Rivo e le Zone 30 già realizzate a Narni Scalo; in particolare si interverrà sui percorsi previsti nel Biciplan e nel PUMS di Terni-Narni.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
19 a	Comune di Narni	Completamento "Zone 30" ed estensione ciclopeditabilità nella frazione di Narni Scalo anche attraverso rimodulazione della piattaforma stradale con realizzazione della "variante" stradale-pedonale-ciclabile all'asse di Via Tuderte	€ 2.100.000,00	€ 2.100.000,00
19 b	Comune di Terni e Narni (Comune di Narni capofila)	Potenziamento collegamenti casa-lavoro, casa-scuola attraverso la realizzazione/completamento/estensione piste ciclabili che collegano i due comuni della Conca	€ 2.300.000,00	€ 2.300.000,00
19 c	Comune di Terni	Implementazione rete ciclabile e adeguamenti funzionali dei percorsi esistenti. Realizzazione di strutture attrezzate per la sosta.	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00
			Totale	<b>€ 6.400.000,00</b>

**Strumenti di attuazione**

Bandi di gara per affidamenti servizi, lavori e forniture



**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Narni - 19 a	€ 200.000,00	€ 1.400.000,00	€ 500.000,00			
Narni - 19 b	€ 250.000,00	€ 750.000,00	€ 800.000,00	€ 500.000,00		
Terni - 19 c		€ 900.000,00	€ 1.100.000,00			
<b>Totale</b>	<b>€ 450.000,00</b>	<b>€ 3.050.000,00</b>	<b>€ 2.400.000,00</b>	<b>€ 500.000,00</b>		<b>€</b>
	<b>Anticipo MASE</b>	<b>Rendicontazione al MASE</b>				
	20%	50%			30% - saldo	
	1.280.000,00	€ 3.200.000,00			€ 1.920.000,00	

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP Master interventi: I79B23000010001**

**16a** - Mese e anno di inizio intervento: **Maggio 2023** Mese e anno di fine intervento: **Ottobre 2025**

**16b** - Mese e anno di inizio intervento: **Maggio 2023** Mese e anno di fine intervento: **Ottobre 2026**

**16c** - Mese e anno di inizio intervento: **Settembre 2023** Mese e anno di fine intervento: **Ottobre 2025**

**Riferimento categoria sorgente inquinante:**

07 - TRASPORTI SU STRADA: Tutte le emissioni dovute alle automobili, ai veicoli leggeri e pesanti, ai motocicli e agli altri mezzi di trasporto su strada, comprendendo sia le emissioni dovute allo scarico che quelle da usura dei freni, delle ruote e della strada

**Benefici ambientali attesi:**

La realizzazione e potenziamento delle piste ciclabili dedicate anche per gli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola consentono l'incentivo all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi con zero emissioni e maggior sicurezza per i ciclisti. L'uso delle piste ciclabili e l'istituzione delle zone 30 comporta una riduzione delle emissioni di NOx e del particolato primario e secondario dovuto alla riduzione del traffico veicolare a motore.

**REGIONE UMBRIA**

**INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA**

**SCHEDA N. 20**

<b>20</b>	<b>Campagne di comunicazione nella Conca Ternana</b>
-----------	--

**Intervento in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettere i), j) e k) dell'Accordo di Programma:**

**i)** attivare, in accordo con i Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), sportelli per l'informazione e la facilitazione dell'accesso dei cittadini ai benefici previsti nel presente accordo o ad altre agevolazioni (benefici fiscali, Conto termico 2.0 ecc.) per la sostituzione di camini e stufe tradizionali a biomassa con sistemi ad alta efficienza, la riqualificazione energetica degli edifici ed iniziative simili;

**j)** promuovere iniziative pubbliche per illustrare i benefici di legge (Ecobonus, Conto termico 2.0, Sismabonus, ecc.), coinvolgendo tutti gli attori interessati (amministratori di condominio, imprese edili, commercialisti, istituti finanziari) con la finalità di ridurre le emissioni dovute al riscaldamento domestico;

**k)** realizzare campagne di informazione e sensibilizzazione della popolazione sui comportamenti a minor impatto sulla qualità dell'aria e potenziare i canali di comunicazione al pubblico in relazione alle misure attuate in caso di situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti con particolare riferimento al PM10;

**Descrizione interventi:**

Prosecuzione e potenziamento degli interventi della scheda n. 10 di attuazione dell'Accordo di Programma siglato il 14/12/2018, consistenti in azioni di comunicazione e informazione al fine di sensibilizzare i cittadini della Conca Ternana sui comportamenti a basso impatto sulla qualità dell'aria, in particolare riguardo la mobilità, il riscaldamento domestico a biomassa e la riqualificazione energetica degli edifici.

Prosecuzione del servizio degli Sportelli Energia presenti nel territorio di Terni e Narni al fine di mantenere una presenza costante di informazione e aggiornamento sui suddetti temi e di collegamento tra cittadini e istituzioni, anche fornendo servizi di assistenza per la richiesta dei contributi finanziati dall'Accordo di Programma.

Prosecuzione delle campagne di sensibilizzazione, incontri pubblici informativi e iniziative formative nelle scuole sui temi suddetti, in coordinamento con le attività svolte dalla Regione nell'ambito dell'intervento previsto alla scheda n. 21.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
20	Comune di Terni e Narni (Capofila Comune di Narni)	Informare, formare i cittadini e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria.	€ 650.000,00	€ 650.000,00
totale				<b>€ 650.000,00</b>

**Strumenti di attuazione (ad es. bando)**

Bandi di gara per affidamento servizi e forniture.

Assunzione personale a tempo determinato per il progetto.

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Narni		€ 125.000,00	€ 125.000,00	€ 125.000,00	€ 125.000,00	€ 150.000,00
		Rendicontazione al MASE				
		20%		50%		30% - saldo
		€ 130.000,00		€ 325.000,00		€ 195.000,00

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0065526** del 20/04/2023 - Uscita

Impronta informatica: ca97837286c37802300a0dd66690a6bf7d639c53726f217392b1504927d7fa08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0034975** del 01/03/2023 - Entrata

Impronta informatica: aca539dc3c1d911c30873e6fc703449491be297f8cf251bd55e6343a42c11f96

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP Master interventi: I77F23000010001**

**20 - Mese e anno di inizio intervento: Settembre 2023 (\*) Mese e anno di fine intervento: Giugno 2028**

*(\*) previsto l'avvio della procedura per nuova gara di affidamento del servizio di gestione della comunicazione in scadenza al 31/12/2023*

**Riferimento categoria sorgente inquinante:**

02 - IMPIANTI DI COMBUSTIONE NON INDUSTRIALI: Comprende i processi di combustione finalizzati per la produzione di calore (riscaldamento) per le attività di tipo non-industriale: sono compresi, quindi, gli impianti commerciali ed istituzionali, quelli residenziali (riscaldamento e processi di combustione domestici quali camini, stufe, etc..) e quelli agricoli

**Benefici ambientali attesi:**

Comportamenti virtuosi adottati dai cittadini possono contribuire alla riduzione delle emissioni provenienti dal riscaldamento domestico e dalla mobilità privata con conseguenti riduzione del PM10 e NOx e Benzo(a)pirene. Maggior consapevolezza e conoscenza da parte dei cittadini e collegamento diretto con le istituzioni circa dati, incentivi e provvedimenti in materia

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEDA N. 21

## 21 Azioni per la riduzione delle emissioni da riscaldamento da biomassa nel territorio regionale

**Interventi in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettere g-bis) e r) dell'Accordo di Programma:**  
**g-bis)** adottare, entro il 31 ottobre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai residenti in Regione Umbria, per sostituire gli impianti di riscaldamento civile a biomassa più inquinanti con sistemi ad alta efficienza ed a basse emissioni (classe 4 o 5 stelle DM 186/2017 e pompe di calore).

**r)** attivare, entro il 31 dicembre 2023, indagini volte alla stima del numero degli impianti termici a biomasse presenti nel territorio regionale, nonché sistemi di caratterizzazione delle polveri in grado di fornire dati in tempo reale, a sostegno dei provvedimenti di riduzione delle emissioni in atmosfera e delle relative campagne di comunicazione sulla qualità dell'aria

**Descrizione interventi:**

Erogazione, tramite bando pubblico, di incentivi in aggiunta al conto termico 2.0 per la sostituzione dei sistemi di riscaldamento civili a biomassa con sistemi ad alta efficienza ed a basse emissioni (classe 4 o 5 stelle DM 186/2017 e pompe di calore).

Realizzazione di campagne di comunicazione per promuovere gli incentivi e per sensibilizzare sulla riduzione delle emissioni in atmosfera da riscaldamento domestico e supporto agli sportelli informativi dei Comuni per servizi di accompagnamento dei cittadini per la presentazione delle domande di concessione degli incentivi economici relativi alla sostituzione degli impianti di riscaldamento obsoleti.

A supporto alla campagna di comunicazione sull'uso delle biomasse per il riscaldamento si prevede il potenziamento degli studi di source apportionment sul particolato con l'acquisizione di strumentazione per la misura online dei principali parametri che possano permettere di fare valutazioni a maggior frequenza temporale e fornire più tempestivamente (es: dopo 2/4 settimane anziché alla fine della campagna di misura) report con andamenti di tali parametri e valutazioni preliminari di source apportionment di periodi con particolari eventi di inquinamento. Questo tipo di analisi si basa su particolari tecniche di analisi e l'acquisizione di parametri che vanno oltre gli indicatori ed i parametri previsti dall'attuale normativa per il monitoraggio della qualità dell'aria contenuta nel D.Lgs. 155/2010.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
21 a	Regione Umbria	Erogazione tramite apposito bando pluriennale di incentivi in aggiunta al conto termico 2.0 per la sostituzione dei sistemi di riscaldamento civili a biomassa con sistemi ad alta efficienza ed a basse emissioni (classe 4 o 5 stelle DM 186/2017 e pompe di calore)	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00
21 b	Regione Umbria	Supporto tecnico per la gestione del bando pluriennale di incentivi per la sostituzione dei sistemi di riscaldamento a biomassa	€ 165.000,00	€ 165.000,00
21 c	ARPA Umbria	Realizzazione di campagne di comunicazione per la riduzione delle emissioni in atmosfera da riscaldamento domestico e l'implementazione dei servizi di accompagnamento ai cittadini per la presentazione di domande di concessione degli incentivi economici relativi alla sostituzione degli impianti di riscaldamento obsoleti (supporto per la tematica a tutti gli sportelli degli URP dei Comuni interessati).	€ 335.000,00	€ 335.000,00

21 d	ARPA Umbria	Adeguamento strumentale per approfondimento conoscenze sul Particolato e accessori. Completamento analisi per caratterizzazione chimica del particolato e adeguamento informazione ai cittadini sulla qualità dell'aria	€ 300.000,00	€ 300.000,00
totale			€ 6.300.000,00	€ 6.300.000,00

**Strumenti di attuazione**

Bandi di gara per affidamenti servizi, lavori e forniture, bandi per concessione incentivi ai cittadini per la sostituzione impianti di combustione a biomasse legnose.

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Regione Umbria - 21 a	€ 1.000.000,00	€ 2.500.000,00	€ 2.000.000,00	€	€	€
Regione Umbria - 21 b	€ 165.000,00			€	€	€
ARPA Umbria - 21 c	€ 135.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€	€	€
ARPA Umbria - 21 d	€ 300.000,00		€	€	€	€
<b>Totale</b>	<b>€ 1.800.000,00</b>	<b>€ 2.600.000,00</b>	<b>€ 2.100.000,00</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>
	<i>Anticipo MASE</i>	<i>Rendicontazione al MASE</i>				
	20%	50%		30% - saldo		
	€ 1.260.000,00	€ 3.150.000,00		€ 1.890.000,00		

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP master interventi: I42C23000070001**

**21 a** - Mese e anno di inizio interventi: **Aprile 2023**      Mese e anno di fine interventi: **Dicembre 2025**

**21 b** - Mese e anno di inizio intervento: **Aprile 2023**      Mese e anno di fine intervento: **Dicembre 2025**

**21 c** - Mese e anno di inizio intervento: **Marzo 2023**      Mese e anno di fine intervento: **Dicembre 2025**

**21d** - Mese e anno di inizio intervento: **Marzo 2023**      Mese e anno di fine intervento: **Dicembre 2024**

**Riferimento categoria sorgente inquinante:**

02 – RISCALDAMENTO - Impianti di combustione non industriali - Comprende i processi di combustione finalizzati per la produzione di calore (riscaldamento) per le attività di tipo non industriale: sono compresi, quindi quelli residenziali (riscaldamento e processi di combustione domestici quali camini, stufe, ecc.)

**Benefici ambientali attesi:**

Riduzione delle emissioni di PM10 nel settore del riscaldamento domestico che, prodotte da impianti di combustione obsoleti alimentati a biomasse legnose, rappresentano la parte preponderante delle emissioni invernali di PM10. L'attuazione di questi interventi nel territorio regionale comporta una riduzione, per ogni impianto termico a biomasse sostituito, dal 50% al 90% di particolato primario e benzo(a)pirene emessi.

## REGIONE UMBRIA

## INTEGRAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

## SCHEDA N. 22

## 22 Efficiamento degli edifici pubblici e sostegno alle comunità energetiche nella Conca Ternana

**Interventi in attuazione dell'articolo 2, comma 1, lettera p-bis) dell'Accordo di Programma: p-bis) avviare, entro il 30 giugno 2024, un programma per la realizzazione di interventi di efficientamento energetico degli edifici pubblici, quali scuole, sedi istituzionali e per la realizzazione di azioni di sostegno alle Comunità energetiche nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana)**

**Descrizione interventi:**

Attuazione di interventi di efficientamento energetico di edifici pubblici, quali scuole, sedi istituzionali (es. sostituzione centrali termiche, sostituzione infissi, etc.) ed interventi a sostegno delle Comunità energetiche nella Conca Ternana.

**Risorse investite (quadro economico):**

N	Comune/Ente /organizzazione	Titolo Intervento	Importo totale	Finanziamento richiesto al MASE
22 a	Comune di Terni	Interventi su edifici pubblici per l'efficientamento energetico (Terni)	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00
22 b	Comune di Terni	Interventi a sostegno delle comunità energetiche nella Conca Ternana (Terni)	€ 300.000,00	€ 300.000,00
22 c	Comune di Narni	Interventi a sostegno delle comunità energetiche nella Conca Ternana (Narni)	€ 300.000,00	€ 300.000,00
			totale	€ 1.600.000,00

**Strumenti di attuazione**

Bandi di gara per affidamento servizi, lavori e forniture.

**Tempi di realizzazione previsti (cronoprogramma) e distribuzione spesa totale:**

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Terni - 22 a</b>		€ 600.000,00	€ 400.000,00			
<b>Terni - 22 b</b>			€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	
<b>Narni - 22 c</b>	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00			
<b>Totale</b>	€ 100.000,00	€ 700.000,00	€ 600.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	
		<b>Anticipo MASE</b>		<b>Rendicontazione al MASE</b>		
	20%		50%		30% - saldo	
	€ 320.000,00		€ 800.000,00		€ 480.000,00	

Tutti gli step di spesa sono rendicontati entro il mese di ottobre dell'anno di rendicontazione indicato

**CUP Master interventi: I72C23000080001**

**22 a - Mese e anno di inizio intervento: Giugno 2023** Mese e anno di fine intervento: **Ottobre 2025**

**22 b - Mese e anno di inizio intervento: Gennaio 2024** Mese e anno di fine intervento: **Ottobre 2027**

**22 c - Mese e anno di inizio intervento: Marzo 2023** Mese e anno di fine intervento: **Ottobre 2025**

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0065526** del 20/04/2023 - Uscita

Impronta informatica: ca97837286c37802300a0dd66690a6bf7d639c53726f217392b1504927d7fa08

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

Comune di Terni - ACTRA01

**GEN 0034975** del 01/03/2023 - Entrata

Impronta informatica: aca539dc3c1d911c30873e6fc703449491be297f8cf251bd55e6343a42c11f96

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale

***Riferimento categoria sorgente inquinante:***

02 - IMPIANTI DI COMBUSTIONE NON INDUSTRIALI: Comprende i processi di combustione finalizzati per la produzione di calore (riscaldamento) per le attività di tipo non-industriale: sono compresi, quindi, gli impianti commerciali ed istituzionali, quelli residenziali (riscaldamento e processi di combustione domestici quali camini, stufe, etc..) e quelli agricoli.

***Benefici ambientali attesi:***

Diminuzione delle emissioni inquinanti dovute al riscaldamento degli edifici pubblici ed alla relativa produzione di energia. L'attuazione di questi interventi comporta una riduzione delle emissioni di PM10, NOx e benzo(a)pirene.



Comune di Narni

**ACCORDO DI PROGRAMMA  
TRA  
COMUNE DI TERNI  
E  
COMUNE DI NARNI**

**PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE CONTENUTE  
NELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE PER LA QUALITÀ  
DELL'ARIA APPROVATO CON D.A.L. N. 286/2022 E DELLE SCHEDE  
RELATIVE ALL'ACCORDO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI  
PROGRAMMA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ  
DELL'ARIA NELLA REGIONE UMBRIA APPROVATO CON D.G.R. N.  
172/2023**

Il Comune di TERNI (C.F. e P.I.V.A. 00175660554), avente sede in Terni, Piazza Mario Ridolfi n. 1, rappresentato dal Sindaco Leonardo Latini;

**E**

Il Comune di NARNI (C.F. e P.I.V.A. 00178930558) avente sede in Narni (TR), Piazza dei Priori n. 1, rappresentato dal Sindaco Lorenzo Lucarelli;

di seguito definiti "Comuni" o congiuntamente "Enti"

**VISTO**

- l'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che prevede la possibilità di stipulare accordi di programma fra Enti Locali per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni e di altri soggetti pubblici;
- la Direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della Direttiva 2008/50/CE;



- il Piano Regionale per la qualità dell'aria approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 296 del 17/12/2013;
- le procedure di infrazione avviate dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia per la non corretta applicazione della Direttiva 2008/50/CE in riferimento ai superamenti continui e di lungo periodo dei valori limite di PM10 e biossido di azoto in numerose zone e agglomerati, tra cui la zona IT1008 "Conca Ternana" comprendente i territori dei comuni di Terni e Narni;
- l'Accordo di programma per l'adozione di misure di miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria sottoscritto in data 14 dicembre 2018 dal Ministro dell'Ambiente e dalla Presidente della Regione Umbria, in cui è stato previsto il trasferimento da parte del Ministero alla Regione Umbria di 4 milioni di euro da destinare a una o più delle misure di risanamento previste nell'Accordo per l'area della Conca Ternana (di seguito definito "Accordo");
- l'Aggiornamento del Piano Regionale per la Qualità dell'Aria (PRQA) approvato con D.A.L. n. 286 del 20/12/2022, nel quale sono previste, oltre alle misure di attuazione dell'Accordo di Programma da realizzare nella Conca Ternana, anche ulteriori interventi da attuare in tutto il territorio Regionale, compresi i comuni di Terni e Narni;
- l'Accordo integrativo all'Accordo di programma siglato il 14/12/2018, sottoscritto in data 19/01/2023 dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e dalla Presidente della Regione Umbria (di seguito definito "Accordo integrativo"), nella prospettiva di potenziare ed estendere l'attuazione dell'Accordo del 2018, e di massimizzarne gli effetti di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed il miglioramento della qualità dell'aria; con tale Accordo integrativo sono stati integrati nell'Accordo nuovi interventi per la mobilità a basse emissioni e la mobilità dolce, l'efficientamento energetico degli edifici, la riduzione delle emissioni da riscaldamento domestico, la comunicazione ambientali ed i relativi studi di supporto;

### **CONSIDERATO CHE**

- le misure di risanamento previste nel suddetto Accordo integrativo sono state dettagliate, anche in termini di ripartizione delle ulteriori risorse messe a disposizione dal Ministero, in accordo tra la Regione Umbria, lo stesso Ministero ed i Comuni di Terni e Narni;
- la Regione Umbria, con Delibera di Giunta Regionale n. 172 del 22/02/2023 ha approvato le nuove Schede di interventi di risanamento della qualità dell'aria relative all'Accordo integrativo in questione, contenente 8 schede progettuali degli interventi da finanziare con i fondi erogati dal Ministero, in cui sono definiti i soggetti attuatori, i tempi di realizzazione, gli importi ed i benefici ambientali previsti;
- nella fase di elaborazione degli interventi previsti dall'Aggiornamento del Piano per la Qualità dell'Aria e dall'Accordo integrativo è stato convenuto che alcuni di essi,

considerato l'impatto previsto sui territori e sui cittadini dei due comuni, risulteranno più efficaci se condotti in maniera unitaria;

### VISTO CHE

- per la realizzazione in collaborazione delle misure di risanamento approvate dalla Regione con D.D. n. 920/2019 in attuazione dell'Accordo di programma è stato sottoscritto in data 13/05/2020 un Accordo organizzativo tra il Comune di Terni ed il Comune di Narni;
- anche per le nuove Schede di interventi relative all'Accordo integrativo è stata concordata l'individuazione di un unico Soggetto Capofila per ciascuna delle misure che riguardano congiuntamente le aree di Terni e Narni, così come di seguito specificato:

<b>Scheda</b>	<b>Titolo Intervento</b>	<b>Soggetto Capofila</b>
17 a	Concessione contributi per sostituzione di mezzi privati più inquinanti (euro 0,1,2,3,4) con modelli a basse (ibridi) o zero emissioni (elettrici, ad idrogeno)	Comune di Terni
17 b	Concessione contributi per acquisto veicoli leggeri a zero emissioni per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale	Comune di Terni
19 b	Potenziamento collegamenti casa -lavoro, casa - scuola attraverso la realizzazione /completamento/estensione piste ciclabili che collegano i due comuni della Conca	Comune di Narni
20	Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria	Comune di Narni

### TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

L'anno 2023 (duemilaventitré), addì \_\_\_\_\_ del mese di aprile

### CONCORDANO E STIPULANO QUANTO SEGUE

#### Art. 1 - Premesse

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

#### Art. 2 - Oggetto

Con il presente Accordo di Programma (di seguito "Accordo"), il Comune di Terni ed il Comune di Narni intendono disciplinare, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 ed dell'art. 34 del D.Lgs.267/2000, i propri rapporti relativamente all'attuazione in collaborazione:

- delle misure di risanamento previste nell'Aggiornamento del Piano Regionale per la Qualità dell'Aria approvato con D.A.L. n.286 del 20/12/2022;

- delle misure di risanamento approvate dalla Regione Umbria con D.G.R. n. 172 del 22/02/2023 in attuazione dell'Accordo integrativo dell'Accordo di programma per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria.

L'Accordo costituisce lo strumento atto ad assicurare il corretto livello di integrazione e coordinamento delle attività di gestione tecnica, amministrativa e contabile dei suddetti interventi di risanamento, per garantire un effettivo raggiungimento degli obiettivi prefissati di miglioramento della qualità dell'aria nei territori di Terni e Narni.

### **Art. 3 - Principio di leale collaborazione**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Accordo con spirito di leale collaborazione tesa al raggiungimento dell'obiettivo del miglioramento della qualità dell'aria nella Conca Ternana attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni che realizzino il necessario bilanciamento delle esigenze particolari, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico di cui esso è affidatario.

### **Art. 4 - Soggetto Capofila**

Con riferimento alle "Schede di interventi di risanamento della qualità dell'aria" relative all'Accordo integrativo, approvate dalla Regione Umbria con D.G.R. n. 172/2023, nonché dal Comune di Terni con D.G.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ e dal Comune di Narni con D.G.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, gli Enti sottoscrittori individuano i seguenti Soggetti Capofila:

<b>Scheda</b>	<b>Titolo Intervento</b>	<b>Soggetto Capofila</b>
17 a	Concessione contributi per sostituzione di mezzi privati più inquinanti (euro 0,1,2,3,4) con modelli a basse (ibridi) o zero emissioni (elettrici, ad idrogeno)	Comune di Terni
17 b	Concessione contributi per acquisto veicoli leggeri a zero emissioni per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale	Comune di Terni
19 b	Potenziamento collegamenti casa -lavoro, casa - scuola attraverso la realizzazione /completamento/estensione piste ciclabili che collegano i due comuni della Conca	Comune di Narni
20	Informare, formare e supportare comportamenti e interventi a basso impatto sulla qualità dell'aria	Comune di Narni

Al Soggetto Capofila è delegata l'attuazione di ciascun intervento in modo unico nei riguardi sia del territorio che dei cittadini residenti di entrambi i Comuni di Terni e Narni, anche mediante ricorso a procedure di affidamento di servizi a terzi.

Il Soggetto Capofila assume per ciascuno dei sopra elencati interventi la gestione di tutte le attività tecniche, amministrative e contabili, ivi comprese quelle di comunicazione e rendicontazione alla Regione Umbria, nonché la rappresentanza esterna ed unitaria nei confronti di terzi.

Il Soggetto Capofila è tenuto a condurre ogni intervento in coerenza con le disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti, nonché di quanto stabilito nell'Accordo integrativo e atti ministeriali e regionali conseguenti.

Il Soggetto Capofila assume ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 i compiti di responsabile del trattamento dei dati trattati per la realizzazione di ciascun intervento.

Con riferimento alle misure di risanamento previste nell'Aggiornamento del Piano della Qualità dell'Aria approvato con D.A.L. n. 286 del 20/12/2022, gli Enti sottoscrittori si impegnano a collaborare ed a predisporre separati specifici accordi qualora ritenuto necessario.

#### **Art. 5 - Impegni dei sottoscrittori**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano ad istituire un "Tavolo di coordinamento" per il quale dovrà essere designato almeno un referente per ciascun Ente, i cui compiti sono dettagliati all'art. 6.

Gli Enti si impegnano, nell'attuazione degli interventi come Soggetti Capofila, a rispettare gli indirizzi stabiliti dal Tavolo di coordinamento.

Ogni Ente si impegna all'ottenimento presso la propria amministrazione di ogni tipo di autorizzazione, nulla-osta, parere necessario per l'attuazione degli interventi oggetto del presente Accordo.

Ogni Ente si impegna altresì a comunicare tempestivamente e con la massima trasparenza ostacoli di natura tecnica, amministrativa, finanziaria o procedurale che dovessero rallentare o compromettere la realizzazione degli interventi in oggetto e collaborano ai fini della rimozione di tali ostacoli.

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire tutto il supporto necessario al Soggetto Capofila ai fini dell'attuazione degli interventi previsti, nella logica della massima collaborazione e dello scambio di informazioni, esperienze e buone prassi.

#### **Art. 6 - Durata dell'Accordo**

La validità del presente Accordo coincide con il periodo di attuazione delle misure di risanamento previste nell'Aggiornamento del Piano Regionale per la Qualità dell'Aria e nell'Accordo integrativo.

### **Art. 7 - Modifiche e/o integrazioni**

Il presente Accordo può essere oggetto di modifica e/o integrazione nel corso della sua validità qualora ricorrerono motivate esigenze degli Enti sottoscrittori o a seguito di modifiche dell'Accordo integrativo.

### **Art. 8 - Tavolo di coordinamento**

Il Tavolo di coordinamento, di seguito Tavolo, ha natura tecnico-amministrativa e funzione di indirizzo e coordinamento per le attività svolte dai Soggetti Capofila.

I referenti degli Enti sottoscrittori incaricati di partecipare al Tavolo individuano un coordinatore, che ha il compito di convocare periodicamente le riunioni dello stesso, anche su richiesta degli Enti.

### **Art. 9 Collegio di vigilanza e poteri sostitutivi**

E' istituito un Collegio di Vigilanza degli enti convenzionati composto dai legali rappresentanti dei soggetti firmatari dell'Accordo, o loro delegati, e presieduto dal Sindaco di Terni o da un suo delegato.

Il Collegio di Vigilanza vigila sulla corretta applicazione e sul buon andamento dell'esecuzione dell'Accordo ai sensi dell'art. 34, comma 7, del D.Lgs. 267/2000. Il Collegio può disporre, ove lo ritenga necessario, l'acquisizione di documenti e di informazioni presso i soggetti stipulanti l'Accordo, al fine di verificare le condizioni per l'esercizio dei poteri sostitutivi previsti dalla legge in caso di inerzia o di ritardo da parte del soggetto attuatore o dei soggetti firmatari del presente Accordo.

Il Collegio di Vigilanza può disporre in ogni momento sopralluoghi ed accertamenti; tenta la composizione delle controversie sull'interpretazione e attuazione del presente Accordo.

Alle attività del Collegio collaborano i responsabili e i funzionari degli uffici competenti per materia degli Enti firmatari dell'Accordo, coordinati dal Responsabile del Procedimento.

### **Art. 10 - Controversie**

Eventuali controversie tra le parti in ordine all'interpretazione ed esecuzione dei contenuti del presente accordo di programma non sospenderanno l'esecuzione dell'Accordo stesso e saranno preliminarmente esaminate dal Collegio di Vigilanza di cui all'art. 9 del presente accordo.

Nel caso in cui il Collegio medesimo non dovesse giungere ad alcuna risoluzione, la controversia sarà posta alla cognizione di un Collegio arbitrale nominato di comune accordo tra le parti o in difetto dal Presidente del Tribunale di Terni su istanza della parte più diligente.

L'arbitrato è disciplinato dagli artt. 806 e seguenti del Codice di procedura Civile.

### **Art. 11 - Rinvio**

Per quanto non previsto nel presente Accordo, le parti fanno riferimento alla normativa vigente ed in particolare al D.Lgs. n. 267/2000.

### **Art. 12 - Pubblicazione**

Il Comune di Narni provvede alla pubblicazione sul B.U.R. Umbria del presente Accordo di programma, dopo la stipulazione ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

Per il Comune di Terni

Leonardo Latini

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005

Per il Comune di Narni

Lorenzo Lucarelli

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005