



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 3753 del 16/12/2023

OGGETTO: Collegamento viario Gabelletta-Maratta. Completamento con cavalcavia di attraversamento della S.S. 675. Approvazione 2 Perizia di Variante.

CUP F41B08000010001CIG 860876519E



ESERCIZIO 2023



Oggetto: Collegamento viario Gabelletta-Maratta. Completamento con cavalcavia di attraversamento della S.S. 675. *Approvazione 2^ Perizia di Variante.*
CUP F41B08000010001 – CIG 860876519E

IL DIRIGENTE

- Visti** il D.Lgs. n. 267/2000, il D.Lgs. n. 118/2011 ed il D.Lgs. n. 165/2001;
- Visto** lo statuto comunale;
- Visto** il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi ed il regolamento comunale di contabilità;
- Visti** i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni.
- Visto** il decreto del Sindaco n. 110038 in data 06/07/2023 di conferimento al sottoscritto dell'incarico di dirigente della Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni.

Richiamati:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 54 in data 06/04/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023/2025 ed il suo aggiornamento con D.C.C. n. 22 del 01/08/2023;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 55 in data 06/04/2023, esecutiva, con cui è stato approvato il bilancio di previsione finanziario per il periodo 2023/2025 ed il successivo assestamento approvato con D.C.C. n. 22 del 01/08/2023;
- la delibera di Giunta comunale n. 106 del 21/09/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stata approvata la Revisione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 - parte contabile e disposta l'assegnazione delle risorse umane e finanziarie ai dirigenti/responsabili dei servizi.

Premesso che:

- con D.G.C. n. 183 del 14/08/2020 fu approvato il progetto esecutivo del completamento del Collegamento viario Gabelletta Maratta con la realizzazione di un nuovo cavalcavia di attraversamento della S.S. 675;
- i lavori in oggetto sono inseriti nell'Accordo di Programma Quadro per la viabilità Governo – Regione Umbria di cui alle DGR n. 1349/2002 e DGR n. 474/2009 per un importo complessivo di € 6.550.000,00 ed il relativo finanziamento è interamente assicurato da contributo regionale a valere sui fondi messi a disposizione nell'ambito del predetto Accordo (acc. nn. 1807/2007, 941/2010, 4073/2020);
- con Determinazione del Dirigente n. 1298 del 11/05/2021 i lavori sono stati aggiudicati all'Impresa 2P Asfalti di Roma che ha offerto un ribasso del 28,551%;
- con l'Impresa è stato stipulato il contratto di appalto in data 16/11/2021, per l'importo complessivo di € 714.161,47 comprensivi di costi ed oneri sicurezza e costi manodopera, oltre IVA 10%;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3117 del 16/11/2022 è stato approvato il nuovo quadro economico dell'intervento come sotto riportato:

A) LAVORI PRIMA FASE				
A.1	Lavori a corpo	€ 2 862 830,54		
A.2	Costi per la sicurezza	€ 237 691,54		
A.3	Equo compenso	€ 10 530,19		
	<i>Sommario i lavori A)</i>	€ 3 111 052,27	€ 3 111 052,27	

	B) LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B.1	Lavori a corpo	€ 840 444,65		
B.2	Ribasso d'asta	-€ 185 256,92		
B.3	Aggiornamento progetto per pista ciclabile	€ 6 430,41		
B.4	Costi per la sicurezza	€ 58 973,74		
	<i>Sommani i lavori B)</i>	€ 720 591,88	€ 720 591,88	
	TOTALE LAVORI		€ 3 831 644,15	€ 3 831 644,15
	A1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI PRIMA FASE			
A1.1	Interferenza elettrodotto ASM	€ 141 265,51		
A1.2	Allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00		
A1.3	Imprevisti	€ 0,00		
A1.4	Acquisizioni, espropri, occupazioni	€ 587 173,96		
A1.5	Spese tecniche	€ 287 455,83		
A1.6	Sondaggi geognostici (Iva inclusa)	€ 22 200,00		
A1.7	Segnaletica (Iva inclusa)	€ 26 926,44		
A1.8	Spese pubblicità	€ 664,78		
A1.9	Aggiornamento progetto (Iva e Cnpaia incluse)	€ 19 048,22		
A1.10	Iva lavori (10%)	€ 311 105,23		
A1.11	Iva e Cnpaia su spese tecniche	€ 64 221,89		
A1.12	Interramento Elettrodotto 20 kV (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.13	Barriere fonoassorbenti (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.14	Lavori di completamento	€ 106 034,18		
A1.15	Iva su lavori di completamento	€ 10 249,79		
A1.16	Segnaletica lavori di completamento (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.17	Spese tecniche su lavori completamento (Iva e Cnpaia incluse)	€ 0,00		
A1.18	Spese strumentali (art. 92 c.7 D.Lgs. 163/06)	€ 22 656,04		
A1.19	Manufatto di accesso a fondi interclusi (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.20	Oneri conferimento discarica materiali risulta scavi (Iva inclusa)	€ 10 914,93		
A1.21	Lavori complementari	€ 40 077,47		
A1.22	Lavori in economia e provviste esclusi dall'appalto (Iva inclusa)	€ 47 911,52		
A1.23	Lavori accessori e complementari all'appalto principale (Iva inclusa)	€ 18 893,66		
A1.24	Intervento riparazione dissesti stradali	€ 31 093,41		
A1.25	Transazione con aggiudicatario (Iva inclusa)	€ 132 392,71		
A1.26	Lavori adeguamento strutturale riapertura cavalcavia SS 675	€ 57 235,46		
A1.27	Smaltimento rifiuti speciali (Iva inclusa)	€ 671,55		
A1.28	Economie da utilizzare per completamento intervento fase B)	€ 0,00		
	<i>Totale somme A1)</i>	€ 1 938 192,58	€ 1 938 192,58	
	B1) SOMME A DISP. LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B1.1	Iva (10%) su lavori	€ 71 416,15		
B1.2	Polizza assicurativa progettisti interni (Iva inclusa)	€ 3 500,00		
B1.3.1	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI A) art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 58 214,72		
B1.3.2	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI B) art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 17 988,37		
B1.4	Spese assistenza archeologica (Iva inclusa)	€ 5 000,00		
B1.5	Spese strumentali art. 23 comma 11 bis D.Lgs. 50/16 (Iva inclusa)	€ 14 000,00		
B1.6	Spese pubblicità e bandi (Iva inclusa)	€ 700,00		
B1.7	Oneri conferimento a discarica materiali di scavo e compenso per scarico a rifiuto (Iva inclusa)	€ 8 000,00		
B1.8	Barriere antirumore (Iva 10% inclusa)	€ 381 000,00		
B1.9	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 24 480,56		
B1.10	Economie residue a seguito del ribasso d'asta	€ 127 408,98		
B1.11	CNPAIA (4%) ed IVA 22% su aggiornamento progettuale	€ 1 728,50		

B1.12	Economie residue fase A) da utilizzare per intervento fase B)	€ 66 725,99		
	<i>Totale somme B1)</i>	€ 780 163,27	€ 780 163,27	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2 718 355,85	€ 2 718 355,85
	TOTALE IMPORTO PROGETTO			€ 6 550 000,00
	TOTALE A) + A1)			€ 5 049 244,85
	TOTALE B) + B1)			€ 1 500 755,15

-l'opera in corso di realizzazione indicata ai punti B) e B1) per complessivi € 1.500.755,15 è finanziata per € 1.434.029,16 impegnati all'imp. padre n. 5412/2020 del Cap. 3320/780 e per i restanti € 66.725,99 impegnati all'imp. n. 3854/2022 del Cap. 1000/780 del bilancio dell'Ente;

-con det. dirigenziale n. 1046 del 14.04.2023, per le motivazioni ivi riportate, è stata approvata la prima perizia di variante relativa ai lavori in oggetto, che ha modificato il quadro economico dell'intervento come segue, lasciandone in ogni caso invariato l'importo complessivo finanziato di €. 6.550.000,00:

	A) LAVORI PRIMA FASE			
A.1	Lavori a corpo	€ 2 862 830,54		
A.2	Costi per la sicurezza	€ 237 691,54		
A.3	Equo compenso	€ 10 530,19		
	<i>Sommano i lavori A)</i>	€ 3 111 052,27	€ 3 111 052,27	
	B) LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B.1	Lavori a corpo	€ 895 892,93		
B.2	Ribasso d'asta	-€ 194 399,79		
B.3	Aggiornamento progetto per pista ciclabile	€ 6 430,41		
B.4	Costi per la sicurezza	€ 72 144,66		
	<i>Sommani i lavori B)</i>	€ 780 068,21	€ 780 068,21	
	TOTALE LAVORI		€ 3 891 120,48	€ 3 891 120,48
	A1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI PRIMA FASE			
A1.1	Interferenza elettrodotto ASM	€ 141 265,51		
A1.2	Allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00		
A1.3	Imprevisti	€ 0,00		
A1.4	Acquisizioni, espropri, occupazioni	€ 587 173,96		
A1.5	Spese tecniche	€ 287 455,83		
A1.6	Sondaggi geognostici (Iva inclusa)	€ 22 200,00		
A1.7	Segnaletica (Iva inclusa)	€ 26 926,44		
A1.8	Spese pubblicità	€ 664,78		
A1.9	Aggiornamento progetto (Iva e Cnpaia incluse)	€ 19 048,22		
A1.10	Iva lavori (10%)	€ 311 105,23		
A1.11	Iva e Cnpaia su spese tecniche	€ 64 221,89		
A1.12	Interramento Elettrodotto 20 kV (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.13	Barriere fonoassorbenti (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.14	Lavori di completamento	€ 106 034,18		
A1.15	Iva su lavori di completamento	€ 10 249,79		
A1.16	Segnaletica lavori di completamento (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.17	Spese tecniche su lavori completamento (Iva e Cnpaia incluse)	€ 0,00		
A1.18	Spese strumentali (art. 92 c.7 D.Lgs. 163/06)	€ 22 656,04		
A1.19	Manufatto di accesso a fondi interclusi (Iva inclusa)	€ 0,00		
A1.20	Oneri conferimento discarica materiali risulta scavi (Iva inclusa)	€ 10 914,93		
A1.21	Lavori complementari	€ 40 077,47		
A1.22	Lavori in economia e provviste esclusi dall'appalto (Iva inclusa)	€ 47 911,52		
A1.23	Lavori accessori e complementari all'appalto principale (Iva inclusa)	€ 18 893,66		
A1.24	Intervento riparazione dissesti stradali	€ 31 093,41		
A1.25	Transazione con aggiudicatario (Iva inclusa)	€ 132 392,71		

A1.26	Lavori adeguamento strutturale riapertura cavalcavia SS 675	€ 57 235,46		
A1.27	Smaltimento rifiuti speciali (Iva inclusa)	€ 671,55		
A1.28	Economie da utilizzare per completamento intervento fase B)	€ 0,00		
	<i>Totale somme A1)</i>	€ 1 938 192,58	€ 1 938 192,58	
	B1) SOMME A DISP. LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B1.1	Iva (10%) su lavori	€ 78 006,82		
B1.2	Polizza assicurativa progettisti interni (Iva inclusa)	€ 806,51		
B1.3.1	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI A) art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 58 214,72		
B1.3.2	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI B) art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 17 988,37		
B1.4	Spese assistenza archeologica (Iva inclusa)	€ 5 825,90		
B1.5	Spese strumentali art. 23 comma 11 bis D.Lgs. 50/16 (Iva inclusa)	€ 14 000,00		
B1.6	Spese pubblicità e bandi (Iva inclusa)	€ 700,00		
B1.7	Oneri conferimento a discarica materiali di scavo e compenso per scarico a rifiuto (Iva inclusa)	€ 8 000,00		
B1.8	Barriere antirumore (Iva 10% inclusa)	€ 381 000,00		
B1.9	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 24 480,56		
B1.10	Economie residue a seguito del ribasso d'asta	€ 127 408,98		
B1.11	CNPAIA (4%) ed IVA 22% su aggiornamento progettuale	€ 1 728,50		
B1.12	Economie residue fase A) da utilizzare per intervento fase B)	€ 2 526,58		
	<i>Totale somme B1)</i>	€ 720 686,94	€ 720 686,94	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2 658 879,52	€ 2 658 879,52
	TOTALE IMPORTO PROGETTO			€ 6 550 000,00
	TOTALE A) + A1)			€ 5 049 244,85
	TOTALE B) + B1)			€ 1 500 755,15

-nel corso del prosieguo dell'esecuzione si è ravvisata la necessità di redigere una seconda Perizia di Variante, riconducibile alla fattispecie normativa di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) (circostanze impreviste ed imprevedibili in fase progettuale perché legate ad accertamenti riscontrabili solo in corso d'opera), che ha comportato l'adozione di alcune modifiche alle previsioni assunte originariamente. Tale perizia prevede in parte alcune maggiori e diverse lavorazioni rispetto a quelle inizialmente contemplate ed in parte minori lavori di alcune altre categorie di lavoro; la natura generale dell'appalto non viene comunque alterata. I motivi che hanno determinato la necessità di redigere la perizia di variante possono essere così riassunti:

- Variazione delle quantità di scavo e rilevato rispetto al progetto originario dovuta alla necessità di allargare i gli spazi originariamente previsti in progetto per garantire l'accesso e l'operatività in condizioni di sicurezza delle macchine operatrici e delle gru: è stato possibile quantificare con certezza tali ingombri solo a scelta avvenuta della tipologia e delle caratteristiche dei macchinari effettivamente impiegati;
- Variazione della tipologia di impermeabilizzazione dell'impalcato, infatti in luogo del previsto manto bituminoso elastomerico continuo realizzato in opera, si è ritenuto più affidabile, stante il periodo tardo autunnale con basse temperature e frequenti piogge in cui è caduta la realizzazione della lavorazione, con uno strato di impermeabilizzazione costituito da membrana elastoplastomerica preformata con armatura in poliestere a filo continuo, per applicazione sotto asfalto steso a caldo, applicata mediante fiamma;
- Necessità di prevedere, per migliorare la sicurezza complessiva della costruzione, una adeguata protezione dei cigli della strada, i quali per la maggior parte si trovano su rilevato formato da terre armate con scarpate ripide, rispetto ad eventuali cadute. A tal fine è stata inserita una recinzione metallica formata da paletti ancorati al terreno e rete romboidale rivestita lungo tutto il perimetro stradale, collegata alle recinzioni del cavalcavia per non creare discontinuità di protezione;

- Sono state apportate modeste variazioni di elementi secondari rispetto alla costruzione del cavalcavia. In particolare sono state aggiornate le quantità e le lunghezze dei tratti di tubazione per gli attraversamenti delle linee dei servizi, con il contestuale inserimento dei necessari pozzetti di ispezione. Sono stati adeguati alle modifiche apportate i sistemi di allontanamento delle acque meteoriche sia sul cavalcavia che sul rilevato stradale; nel primo caso tramite spostamento in pianta dovuto alla diversa conformazione delle travi del ponte, nel secondo caso inserendo un tratto di tubazione per consentire un più efficace allontanamento delle acque;
- Sono state infine stralciate dal contratto alcune lavorazioni ritenute non più necessarie (in particolare realizzazione di una canaletta di irrigazione ed una tubazione lungo la strada di Casanova originariamente inserite in progetto in via cautelativa per rispondere a possibili richieste da parte dei proprietari delle aree coltivate fronteggianti la strada che tuttavia non ne hanno più evidenziato la necessità);
- E' stata stralciata dal contratto l'esecuzione delle fondazioni delle barriere antirumore previste lungo tratti del tracciato da via del Centenario a strada di Casanova, ritenendo più vantaggioso, in termini di tempi di realizzazione e senza aggravii di costo, ricorrere ad affidamento diretto a ditta specializzata nella realizzazione di pali di piccolo diametro, rispetto alla soluzione di conservazione in contratto con già annunciata necessità da parte dell'Appaltatore principale di ricorrere a subappalto;

Per quanto sopra è stata redatta la 2^a Perizia di Variante che ammonta ad € 670.718,89 al netto del ribasso d'asta di cui € 71.186,41, per costi analitici della sicurezza; rispetto al contratto originario si registra una minore spesa di €. 43.422,58. La variante lascia invariato l'importo complessivo finanziato per l'intervento di € 6.550.000,00 come meglio specificato nel seguente prospetto:

A) LAVORI PRIMA FASE			
A.1	Lavori a corpo	€ 2.862.830,54	
A.2	Costi per la sicurezza	€ 237.691,54	
A.3	Equo compenso	€ 10.530,19	
	<i>Sommario i lavori A)</i>	€ 3.111.052,27	€ 3.111.052,27
B) LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B.1	Lavori a corpo di cui:	€ 768.907,46	
B.1.1	Ribasso d'asta	-€ 169.374,98	
B.1.2	Aggiornamento progetto per pista ciclabile	€ 0,00	
B.3	Costi per la sicurezza	€ 71.186,41	
	<i>Sommario i lavori B)</i>	€ 670.718,89	€ 670.718,89
	TOTALE LAVORI		€ 3.781.771,16 € 3.781.771,16
A1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI PRIMA FASE			
A1.1	Interferenza elettrodotto ASM	€ 141.265,51	
A1.2	Allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00	
A1.3	Imprevisti	€ 0,00	
A1.4	Acquisizioni, espropri, occupazioni	€ 587.173,96	
A1.5	Spese tecniche	€ 287.455,83	
A1.6	Sondaggi geognostici (Iva inclusa)	€ 22.200,00	
A1.7	Segnaletica (Iva inclusa)	€ 26.926,44	
A1.8	Spese pubblicità	€ 664,78	
A1.9	Aggiornamento progetto (Iva e Cnpaia incluse)	€ 19.048,22	
A1.10	Iva lavori (10%)	€ 311.105,23	
A1.11	Iva e Cnpaia su spese tecniche	€ 64.221,89	
A1.12	Interramento Elettrodotto 20 kV (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.13	Barriere fonoassorbenti (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.14	Lavori di completamento	€ 106.034,18	
A1.15	Iva su lavori di completamento	€ 10.249,79	
A1.16	Segnaletica lavori di completamento (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.17	Spese tecniche su lavori completamento (Iva e Cnpaia incluse)	€ 0,00	
A1.18	Spese strumentali (art. 92 c.7 D.Lgs. 163/06)	€ 22.656,04	
A1.19	Manufatto di accesso a fondi interclusi (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.20	Oneri conferimento discarica materiali risulta scavi (Iva inclusa)	€ 10.914,93	
A1.21	Lavori complementari	€ 40.077,47	
A1.22	Lavori in economia e provviste esclusi dall'appalto (Iva inclusa)	€ 47.911,52	
A1.23	Lavori accessori e complementari all'appalto principale (Iva inclusa)	€ 18.893,66	
A1.24	Intervento riparazione dissesti stradali	€ 31.093,41	
A1.25	Transazione con aggiudicatario (Iva inclusa)	€ 132.392,71	
A1.26	Lavori adeguamento strutturale riapertura cavalcavia SS 675	€ 57.235,46	
A1.27	Smaltimento rifiuti speciali (Iva inclusa)	€ 671,55	
A1.28	Economie da utilizzare per completamento intervento fase B)	€ 0,00	
	<i>Totale somme A1)</i>	€ 1.938.192,58	€ 1.938.192,58
B1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B1.1	Iva (10%) su lavori	€ 67.071,89	
B1.2	Polizza assicurativa progettisti interni (Iva inclusa)	€ 806,51	
B1.3.1	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI A) art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 58.214,72	
B1.3.2	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI B) art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 17.988,37	
B1.4	Spese assistenza archeologica (Iva inclusa)	€ 4.777,41	
B1.5	Spese strumentali art. 23 comma 11 bis D.Lgs. 50/16 (Iva inclusa)	€ 18.000,00	
B1.6	Spese pubblicità e bandi (Iva inclusa)	€ 700,00	
	Oneri conferimento a discarica materiali di scavo e compenso per scarico a rifiuto (Iva inclusa)	€ 4.000,00	
B1.7	Barriere antirumore (Iva 10% inclusa)	€ 481.000,00	
B1.8	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 177.477,36	
B1.9	Economie residue a seguito del ribasso d'asta	€ 0,00	
B1.10	CNPAIA (4%) ed IVA 22% su aggiornamento progettuale	€ 0,00	
B1.11	Economie residue fase A) da utilizzare per intervento fase B)	€ 0,00	
B1.12		€ 0,00	
	<i>Totale somme B1)</i>	€ 830.036,26	€ 830.036,26
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.768.228,84 € 2.768.228,84
	TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 6.550.000,00

-per la redazione della suddetta Perizia di Variante sono stati formulati tre Nuovi Prezzi, non previsti nel progetto originario, e previsti nello Schema di Atto di sottomissione che costituisce parte integrante della medesima Perizia;

-la 2^a Perizia di Variante si compone dei seguenti elaborati: Relazione tecnica generale, Computo metrico, Quadro comparativo, Verbale di concordamento nuovi prezzi, Schema atto di sottomissione, Schemi grafici illustranti le lievi modifiche introdotte;

-per effetto dell'esecuzione dei modesti nuovi lavori previsti nella seconda Perizia di Variante in oggetto, il tempo contrattuale non viene prorogato.

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/00,

DETERMINA

1. Di approvare la 2^a Perizia di Variante per le motivazioni sopra espresse, dell'importo complessivo invariato di € 6.550.000,00 di cui € 1.500.755,15 relativi ai lavori di "Completamento con cavalcavia di attraversamento della S.S. 675" distinti in € 670.718,89 per lavori a corpo al netto del ribasso d'asta e costi sicurezza ed € 830.036,26 per somme a disposizione dell'Amministrazione; il tutto come meglio specificato nel quadro economico che segue:

A) LAVORI PRIMA FASE			
A.1	Lavori a corpo	€ 2.862.830,54	
A.2	Costi per la sicurezza	€ 237.691,54	
A.3	Equo compenso	<u>€ 10.530,19</u>	
	<i>Sommano i lavori A)</i>	€ 3.111.052,27	€ 3.111.052,27
B) LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B.1	Lavori a corpo di cui:	€ 768.907,46	
B.1.1	Ribasso d'asta	-€ 169.374,98	
B.1.2	Aggiornamento progetto per pista ciclabile	€ 0,00	
B.3	Costi per la sicurezza	<u>€ 71.186,41</u>	
	<i>Sommani i lavori B)</i>	€ 670.718,89	<u>€ 670.718,89</u>
	TOTALE LAVORI		€ 3.781.771,16
			€ 3.781.771,16
A1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI PRIMA FASE			
A1.1	Interferenza elettrodotto ASM	€ 141.265,51	
A1.2	Allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00	
A1.3	Imprevisti	€ 0,00	
A1.4	Acquisizioni, espropri, occupazioni	€ 587.173,96	
A1.5	Spese tecniche	€ 287.455,83	
A1.6	Sondaggi geognostici (Iva inclusa)	€ 22.200,00	
A1.7	Segnaletica (Iva inclusa)	€ 26.926,44	
A1.8	Spese pubblicità	€ 664,78	
A1.9	Aggiornamento progetto (Iva e Cnpaia incluse)	€ 19.048,22	
A1.10	Iva lavori (10%)	€ 311.105,23	
A1.11	Iva e Cnpaia su spese tecniche	€ 64.221,89	
A1.12	Interramento Elettrodotto 20 kV (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.13	Barriere fonoassorbenti (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.14	Lavori di completamento	€ 106.034,18	
A1.15	Iva su lavori di completamento	€ 10.249,79	
A1.16	Segnaletica lavori di completamento (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.17	Spese tecniche su lavori completamento (Iva e Cnpaia incluse)	€ 0,00	
A1.18	Spese strumentali (art. 92 c.7 D.Lgs. 163/06)	€ 22.656,04	
A1.19	Manufatto di accesso a fondi interclusi (Iva inclusa)	€ 0,00	
A1.20	Oneri conferimento discarica materiali risulta scavi (Iva inclusa)	€ 10.914,93	
A1.21	Lavori complementari	€ 40.077,47	
A1.22	Lavori in economia e provviste esclusi dall'appalto (Iva inclusa)	€ 47.911,52	
A1.23	Lavori accessori e complementari all'appalto principale (Iva inclusa)	€ 18.893,66	
A1.24	Intervento riparazione dissesti stradali	€ 31.093,41	
A1.25	Transazione con aggiudicatario (Iva inclusa)	€ 132.392,71	
A1.26	Lavori adeguamento strutturale riapertura cavalcavia SS 675	€ 57.235,46	
A1.27	Smaltimento rifiuti speciali (Iva inclusa)	€ 671,55	
A1.28	Economie da utilizzare per completamento intervento fase B)	<u>€ 0,00</u>	
	<i>Totale somme A1)</i>	€ 1.938.192,58	€ 1.938.192,58
B1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO SS 675			
B1.1	Iva (10%) su lavori	€ 67.071,89	
B1.2	Polizza assicurativa progettisti interni (Iva inclusa)	€ 806,51	
B1.3.1	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI A) art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 58.214,72	
B1.3.2	Fondo 2% funzioni tecniche LAVORI B) art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 17.988,37	
B1.4	Spese assistenza archeologica (Iva inclusa)	€ 4.777,41	
B1.5	Spese strumentali art. 23 comma 11 bis D.Lgs. 50/16 (Iva inclusa)	€ 18.000,00	
B1.6	Spese pubblicità e bandi (Iva inclusa)	€ 700,00	
	Oneri conferimento a discarica materiali di scavo e compenso per		
	scarico a rifiuto (Iva inclusa)	€ 4.000,00	
B1.8	Barriere antirumore (Iva 10% inclusa)	€ 481.000,00	
B1.9	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 177.477,36	
B1.10	Economie residue a seguito del ribasso d'asta	€ 0,00	
B.1.11	CNPAIA (4%) ed IVA 22% su aggiornamento progettuale	€ 0,00	
B.1.12	Economie residue fase A) da utilizzare per intervento fase B)	<u>€ 0,00</u>	
	<i>Totale somme B1)</i>	€ 830.036,26	<u>€ 830.036,26</u>
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.768.228,84
	TOTALE IMPORTO PROGETTO		€ 6.550.000,00

2. Di approvare lo schema dell'Atto di sottomissione da sottoscrivere per accettazione dall'Impresa 2P

Asfalti Srl dal quale risulta un minore importo netto legato alla seconda perizia di variante di € 43.422,58 per lavori al netto del ribasso d'asta inclusi costi sicurezza e la formulazione di tre Nuovi Prezzi non previsti nel progetto originario.

3. Di prendere atto che la 2^a Perizia di variante si compone dei seguenti elaborati: Relazione tecnica generale, Computo metrico, Quadro comparativo, Verbale di concordamento nuovi prezzi, Schema atto di sottomissione, Schemi grafici illustranti le lievi modifiche introdotte e di approvarli;
4. Di stabilire che per effetto dei modesti nuovi lavori previsti nella seconda Perizia di Variante in oggetto, il tempo contrattuale non viene prorogato;
5. Di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, c. 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del sottoscritto Dirigente responsabile del servizio.
6. Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 che il presente provvedimento, non comportando variazioni di impegni di spesa, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di essere sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario.
7. Di dare atto che il presente provvedimento non è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.
8. Di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 che il responsabile del procedimento è l'Ing. Leonardo Donati, funzionario della scrivente Direzione.
9. Di trasmettere il presente provvedimento:
 - all'Ufficio Segreteria per l'inserimento nella raccolta generale
 - all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

Il RUP

Ing. Leonardo Donati

Il Dirigente

Arch. Piero Giorgini